

Numéro d'article: TRT.00.640.21500/B

Révision: 00 · Date: 06 - 2023

EVO Seat Ring

 ~ 1 h.FACILE    DIFFICILE

FRANÇAIS · Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit haut de gamme de SW-MOTECH. Visitez notre boutique en ligne pour plus d'informations (par exemple affectation des modèles). Les documents nécessaires (par exemple ABE) y sont disponibles en téléchargement.

Veillez lire et prendre en compte toutes les instructions, les consignes de sécurité et les avertissements contenus dans ce manuel de montage avant de monter et d'utiliser le produit afin d'éviter toute blessure ou tout dommage. Veuillez conserver la notice d'utilisation pour référence.

Ce produit a été développé pour des véhicules en configuration d'usine. Nous ne sommes pas en mesure d'assurer la compatibilité avec les pièces de rechange originales ou les pièces de rechange d'autres fabricants.

La présente notice d'installation a été élaborée conformément à nos connaissances actuelles. Il n'existe aucun droit juridique à l'exactitude des informations qu'elle contient. Sous réserve d'erreurs et de fautes. Sous réserve de modifications techniques et conceptuelles. SW-MOTECH détient les droits d'auteur.

SYMBOLE D'AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

⚠ Ce symbole d'avertissement est utilisé dans ces instructions de montage pour mettre en garde contre des dangers mortels, de blessures ou d'autres risques. Les mots DANGER, ATTENTION ou PRUDENCE sont utilisés avec ce symbole d'avertissement pour transmettre des consignes de sécurité et des informations importantes concernant le montage et l'utilisation de ce produit. Ces mots, associés au symbole d'avertissement de sécurité, signifient :

⚠ DANGER : signale une situation dangereuse pouvant entraîner la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée !

⚠ ATTENTION : signale une situation dangereuse pouvant entraîner la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée !

⚠ PRUDENCE : Indique une situation dangereuse susceptible d'entraîner des blessures de gravité réduite ou moyenne si elle se présente !

⚠ REMARQUE : Informations importantes, mais qui n'entraînent pas de risque de décès ou de blessure (dommages matériels uniquement).

REMARQUES GÉNÉRALES

⚠ ATTENTION : le montage et/ou l'entretien de ce produit nécessite des compétences techniques avancées, des outils appropriés et une bonne compréhension de l'utilisation des outils et des indications de réglage. Pour votre propre sécurité, SW-MOTECH recommande de confier le montage et/ou l'entretien à un atelier de réparation de deux-roues qualifié et certifié.

⚠ ATTENTION : si vous décidez de monter vous-même ce produit, lisez attentivement et intégralement les instructions de montage avant le montage et l'utilisation et suivez toutes les instructions afin d'éviter des blessures graves ou mortelles. Lors du montage et de l'utilisation, tenez également compte de toutes les informations pertinentes du manuel du véhicule. **SI VOUS NE COMPRENEZ PAS UNE PARTIE DE CE MANUEL D'INSTALLATION OU SI VOUS AVEZ BESOIN D'EXPLICATIONS CONCERNANT UNE INSTRUCTION, N'ESSAYEZ PAS D'INSTALLER CE PRODUIT SANS DEMANDER DE L'AIDE À SW-MOTECH !**

PRÉPARATION : Veuillez lire attentivement les instructions de montage et assurez-vous que tous les éléments de la liste de pièces sont présents.

⚠ PRUDENCE : veillez à ce que votre véhicule soit bien stable. Éteignez le moteur et retirez la clé de contact. Laissez refroidir le moteur/l'échappement si nécessaire. Débranchez la batterie lorsque vous travaillez sur le système électrique. Utilisez uniquement des outils appropriés et portez toujours des lunettes de protection et des gants pendant le montage et l'entretien. Faites-vous aider par une deuxième personne lors du montage et de l'entretien.

MONTAGE : Toutes les pièces et connexions retirées du véhicule doivent être réinstallées conformément aux instructions du fabricant du véhicule ou remplacées par des pièces et du matériel fournis par SW-MOTECH.

⚠ ATTENTION Sauf indication contraire, sécurisez tous les filetages avec du frein filet liquide de force moyenne.

⚠ DANGER : Les couples de serrage non définis par SW-MOTECH doivent être obtenus auprès du constructeur du véhicule ou d'un atelier de réparation de motos certifié.

CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT : Après le montage, assurez-vous qu'aucune pièce mobile n'est bloquée et que le fonctionnement du véhicule n'est pas perturbé. Les câbles et les tuyaux ne doivent pas frotter et/ou être coincés.

⚠ ATTENTION : Effectuez un contrôle de fonctionnement complet avant de commencer à rouler. Après les 50 premiers kilomètres, puis régulièrement, vérifiez le couple de serrage de tous les raccords et la bonne fixation du produit. Les accessoires montés peuvent modifier le comportement sur la route et la stabilité du véhicule.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Allemagne



info@sw-motech.com
www.sw-motech.com



Vous trouverez les symboles et leur signification dans la section MONTAGE. Si le terme OEM apparaît dans la section MONTAGE, il faut respecter et appliquer les consignes du fabricant du véhicule.



Si vous avez des questions, notre service clientèle ainsi que nos distributeurs se tiennent à votre disposition. Vous trouverez notre numéro de téléphone ainsi que la liste de nos distributeurs sur notre boutique en ligne : www.sw-motech.com



Ne pas utiliser de frein filet : signifie que l'utilisation d'un frein filet liquide n'est pas nécessaire à ce stade.



Serrer en respectant les instructions de couple de serrage : indique le couple de serrage d'une pièce prescrit par SW-MOTECH ou par le fabricant du véhicule (OEM).



Utilisez du frein filet : Indique qu'un filetage doit être enduit de frein filet liquide. H (HIGH) : haute résistance ; M (MEDIUM) : force moyenne ; L (LOW) : faible résistance.

LISTE DES PIÈCES - LIRE ET CONSERVER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE!

1

1



TRT.00.787.050.02

 1/1

2



TRT.00.640.053.11

 1/1

3



M4 x 14 ; DIN 7991
SC.ST.04.014.02.7991.088

 4/4

4



M4; DIN 985
MU.ST.04.01.985.06

 4/4

2

5



TRT.00.640.006

 1/1

6



TRT.00.640.063.02

 4/4

4

7



BC.ZUB.00.130.30000

 1/1

5

8



TRT.00.787.051.02

 1/1

6

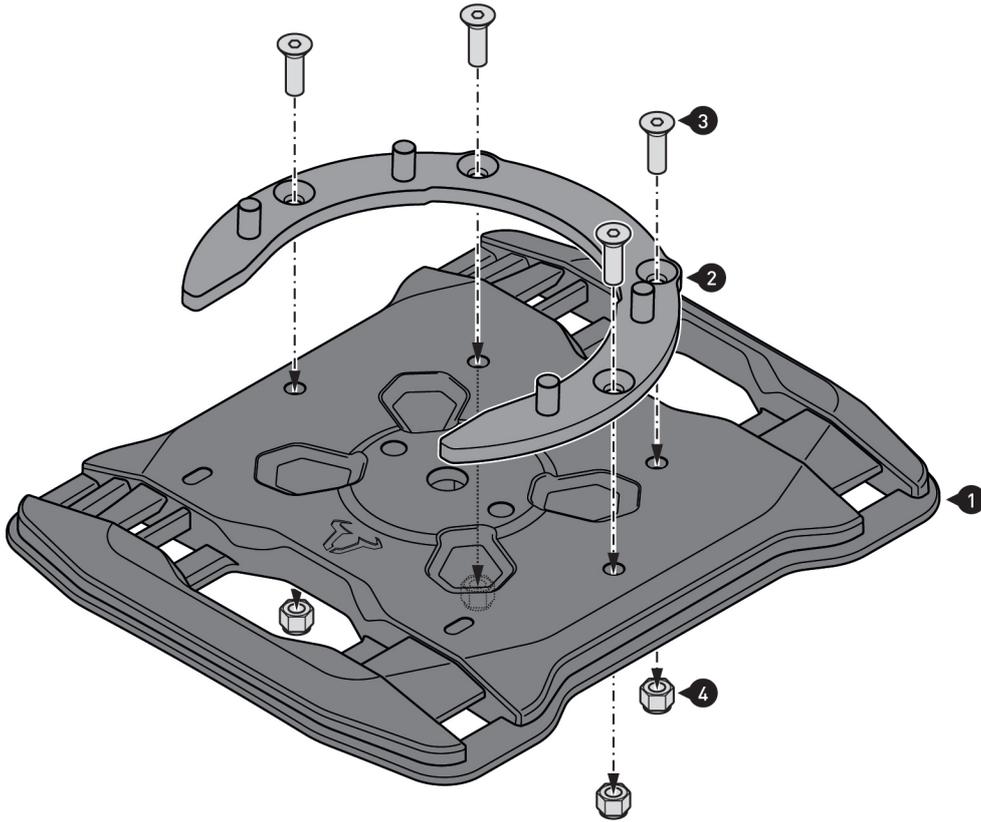
9



LSF.350.250

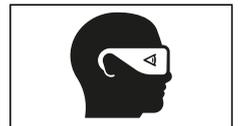
 1/1

1

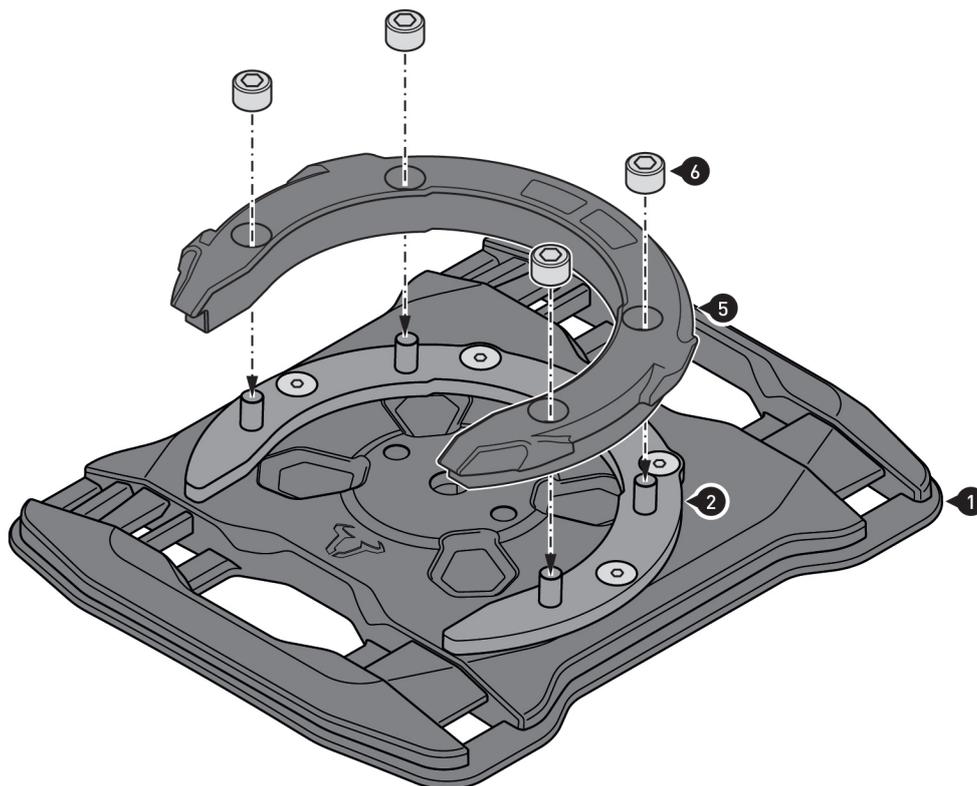


▲ ATTENTION : portez toujours des protections pour les yeux et les mains !
▲ AVERTISSEMENT : Utilisez toujours l'outil approprié !

Placez les écrous (4) dans les évidements prévus sur la face inférieure de la platine universelle (1) et vissez l'anneau de montage (2). Serrez les vis comme indiqué dans les instructions de montage.



2



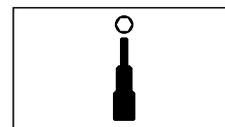
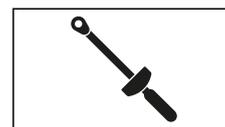
Vissez avec prudence l'anneau de réservoir [5] sur l'anneau de montage [2]. Un serrage excessif des vis à corps creux [6] peut abîmer l'anneau de réservoir [5].

⚠ ATTENTION : utilisez du frein filet liquide !

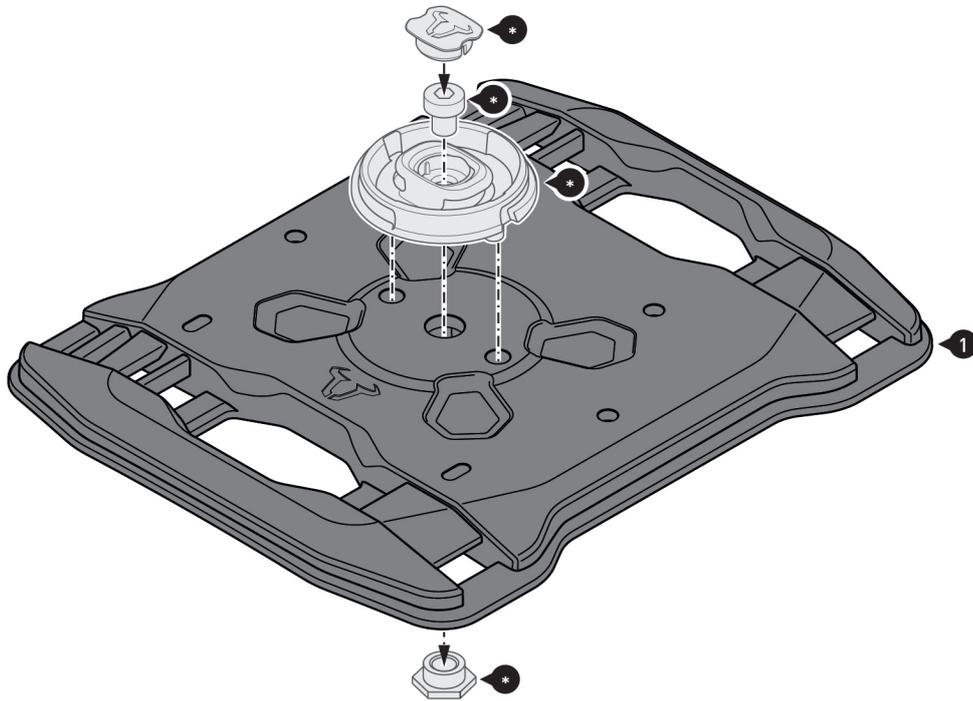
Serrez les vis à corps creux [6] comme indiqué dans les instructions de montage.



M 2 Nm

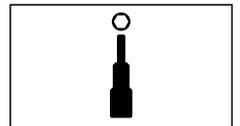


3

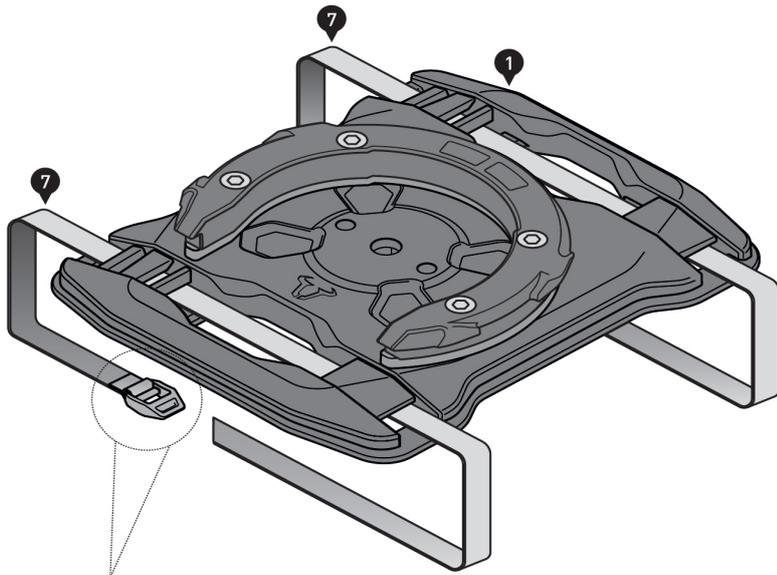


Alternativement, le support T-Lock (*) peut également être vissé sur la platine universelle (1).

REMARQUE : le support T-Lock est vendu séparément.



4

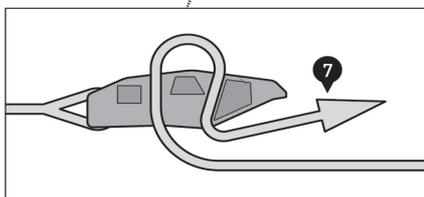
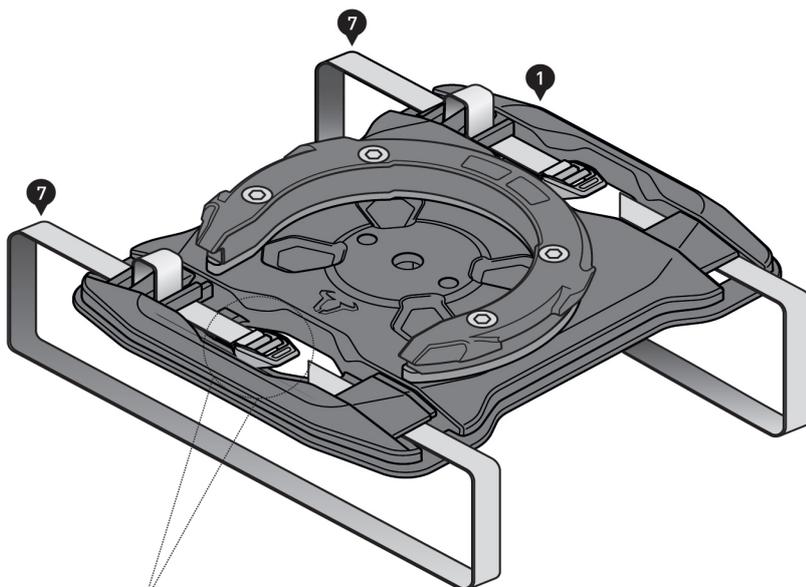
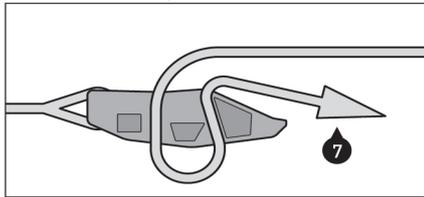


Variante A - Positionnement des boucles sous la selle

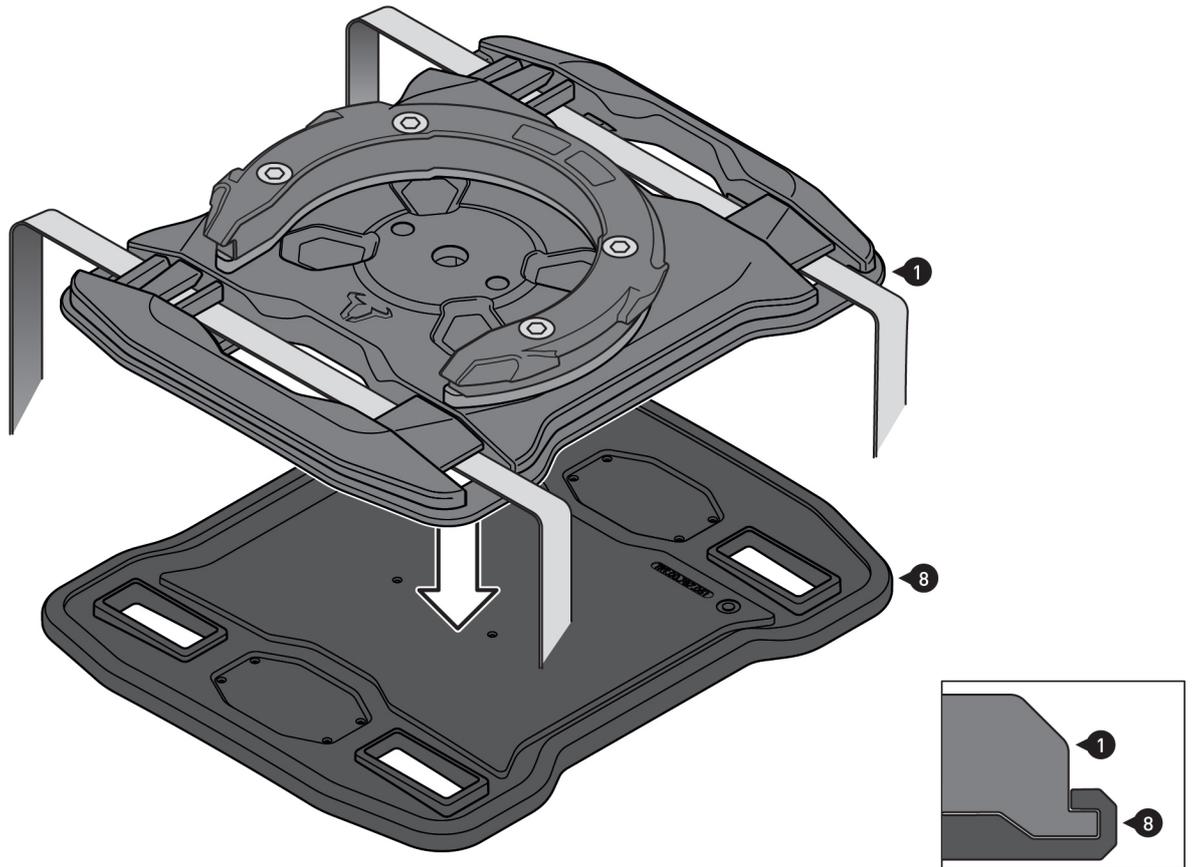
Glissez les sangles (7) sous les passants de la platine universelle (1).
Enfilez ensuite les sangles (7) dans les boucles, comme indiqué sur le dessin détaillé.

Variante B - Positionnement des boucles dans la platine universelle

Enfilez les sangles (7) dans les passants de la platine universelle (1).
Enfilez ensuite les sangles (7) dans les boucles, comme indiqué sur le dessin détaillé.



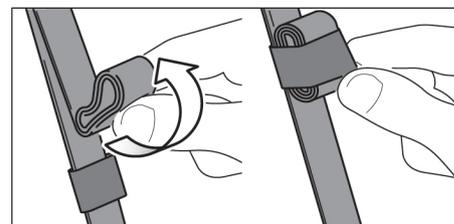
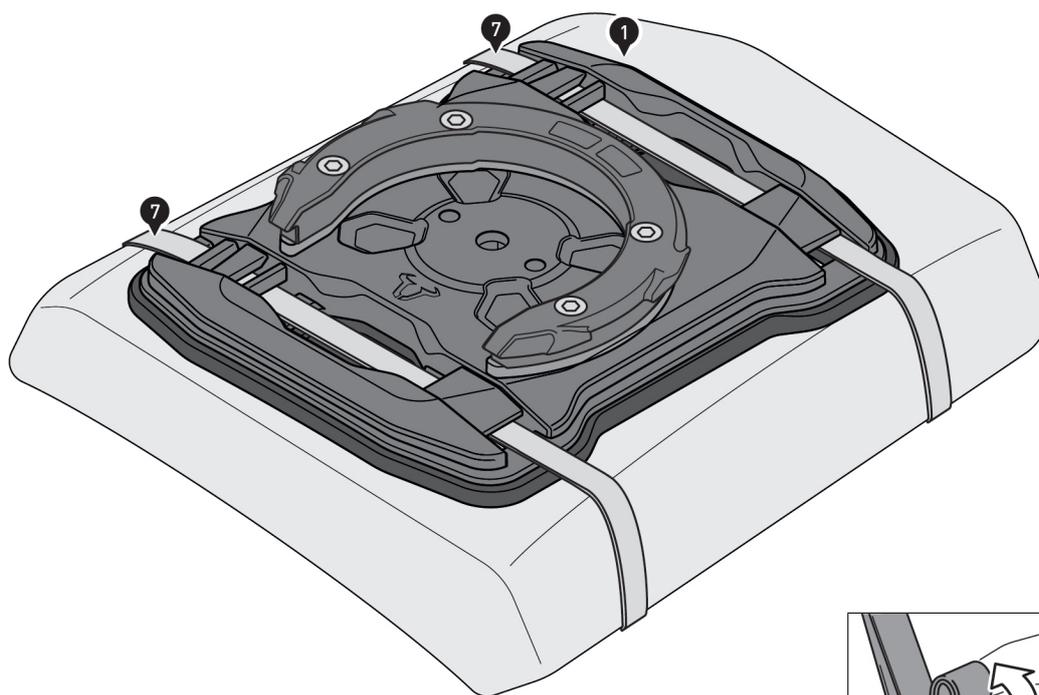
5



Insérez la platine universelle (1) dans la plaque de protection de protection (8).
Assurez-vous que tous les bords de la platine universelle soient enchâssés dans la plaque de protection, comme indiqué sur le dessin détaillé.



6



REMARQUE : la selle représentée fait figure d'exemple.

REMARQUE : la saleté sur le produit et le véhicule a un effet de meulage et peut endommager les surfaces telles que la peinture. Protégez TOUTES les surfaces de contact du Seat Ring et des sangles d'installation avec la feuille adhésive transparente protectrice fournie [9] pour éviter d'endommager la peinture, ainsi que l'abrasion. Nettoyez soigneusement la surface à recouvrir des résidus de graisse et de saleté avant d'appliquer la feuille adhésive transparente protectrice. Les angles vifs doivent être spécialement protégés ! Après avoir fixé le Seat Ring, assurez-vous que les zones concernées du véhicule soient suffisamment protégées. SW-MOTECH décline toute responsabilité en cas de dommages de peinture ou d'abrasion.



Guidez maintenant les sangles [7] autour de la selle. Veillez à ne bloquer aucune partie du système de verrouillage. Serrez fermement les sangles, jusqu'à ce que la platine universelle [1] soit centrée sur la selle.

Enroulez les longueurs excédentaires des sangles et fixez-les avec les boucles élastiques.

ATTENTION : assurez-vous que la platine universelle [1] ne puisse pas glisser ! Avant de commencer votre voyage, vérifiez que la platine universelle est bien en place !

REMARQUES SPÉCIFIQUES AU PRODUIT

⚠ REMARQUE : Respectez les réglementations spécifiques au pays pour l'immatriculation/l'utilisation de votre véhicule ou les réglementations TÜV applicables. Après le montage, faites inscrire les pièces soumises à immatriculation dans les papiers du véhicule par votre centre de contrôle.

⚠ DANGER : S'agissant d'un produit universel, assurez-vous AVANT la première utilisation que le produit peut être fixé et utilisé correctement et sans problème sur votre type de véhicule ! Après la fixation, vérifiez que toutes les pièces du véhicule peuvent bouger librement et fonctionner correctement ! Les lampes telles que les feux arrière et les clignotants ne doivent pas être limitées dans leur fonctionnement ! Les câbles, fils et flexibles ne doivent pas frotter et/ou être coincés !

⚠ DANGER : Effectuez un contrôle de fonctionnement complet avant de prendre la route !

⚠ DANGER : Vérifiez le bon positionnement du produit avant de démarrer et à chaque halte (tous les 200 km) !

⚠ DANGER : le comportement de conduite/freinage de la moto change sensiblement après la fixation de ce produit !

⚠ DANGER : La charge maximale du véhicule indiquée par le constructeur automobile s'applique !



voir sacoche de réservoir



≤ 130 km/h (≤ 80mph)

⚠ ATTENTION : ce produit n'est pas adapté à une utilisation off-road !