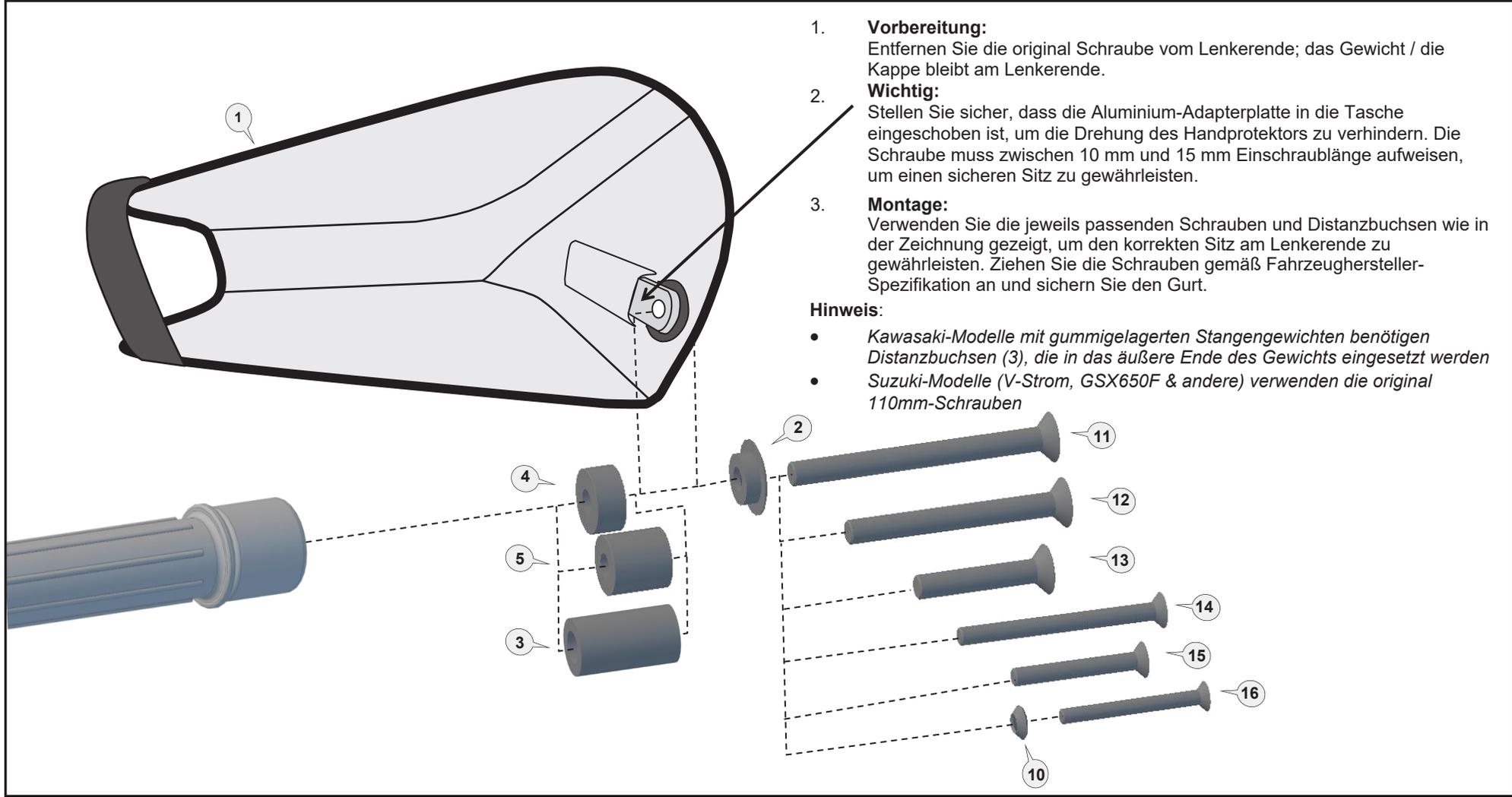


Montage an einem Lenker mit Lenkerendgewicht / Kappe

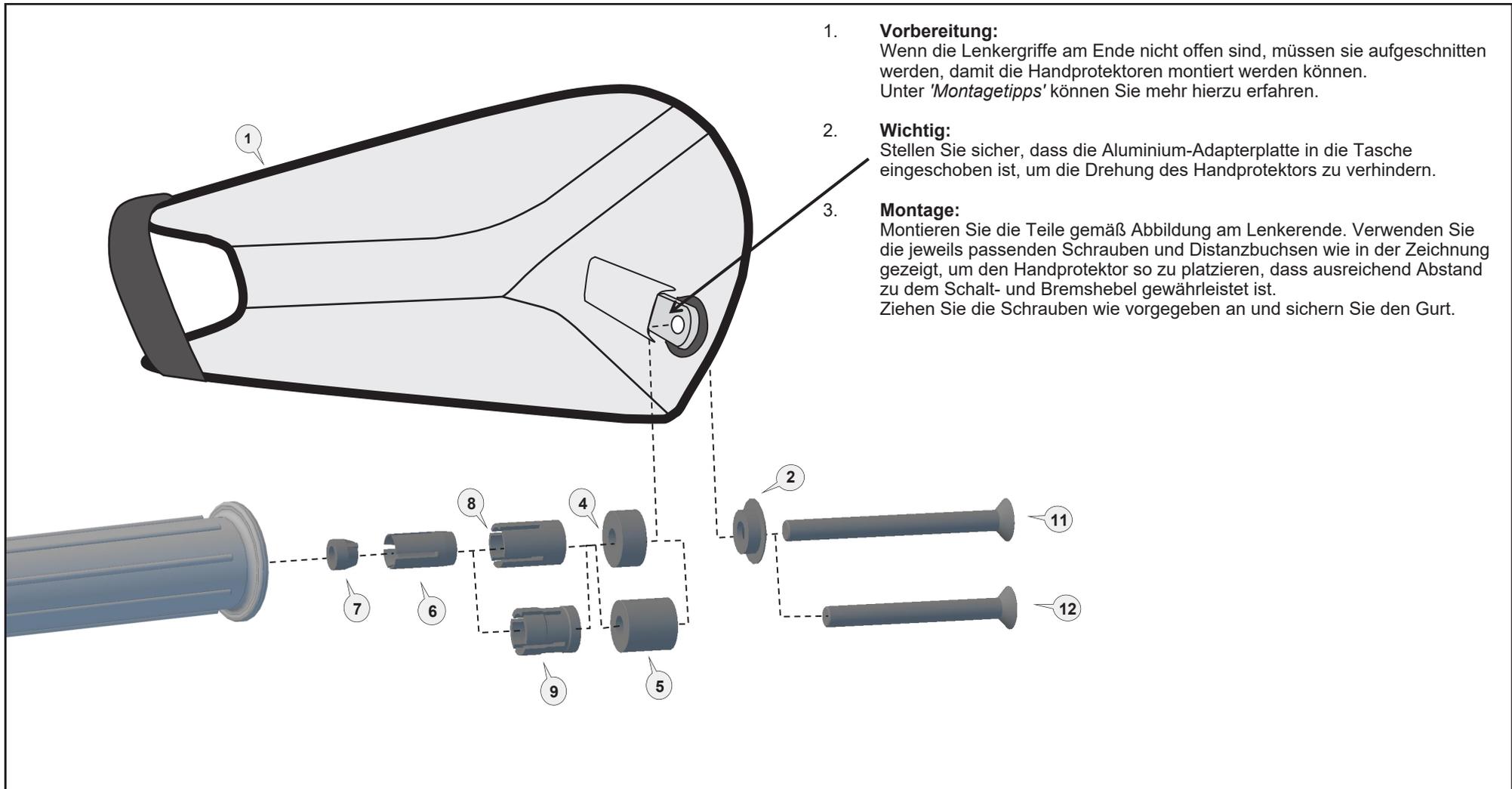


1. **Vorbereitung:**
Entfernen Sie die original Schraube vom Lenkerende; das Gewicht / die Kappe bleibt am Lenkerende.
2. **Wichtig:**
Stellen Sie sicher, dass die Aluminium-Adapterplatte in die Tasche eingeschoben ist, um die Drehung des Handprotektors zu verhindern. Die Schraube muss zwischen 10 mm und 15 mm Einschraublänge aufweisen, um einen sicheren Sitz zu gewährleisten.
3. **Montage:**
Verwenden Sie die jeweils passenden Schrauben und Distanzbuchsen wie in der Zeichnung gezeigt, um den korrekten Sitz am Lenkerende zu gewährleisten. Ziehen Sie die Schrauben gemäß Fahrzeughersteller-Spezifikation an und sichern Sie den Gurt.

Hinweis:

- *Kawasaki-Modelle mit gummigelagerten Stangengewichten benötigen Distanzbuchsen (3), die in das äußere Ende des Gewichts eingesetzt werden*
- *Suzuki-Modelle (V-Strom, GSX650F & andere) verwenden die original 110mm-Schrauben*

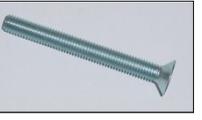
Montage an einem hohlen Lenker



MONTAGETIPPS

- Die Barkbusters BBZ-Handprotektoren aus Stoffgewebe sind dazu ausgelegt, sich um den Windschild / die Verkleidung zu biegen, wenn Sie bei voll eingeschlagenem Lenker in Kontakt kommen.
- **Vorbereitung bei geschlossenem Griff:**
Wenn die Lenkergriffe am Ende nicht offen sind, müssen sie aufgeschnitten werden, damit die Handprotektoren angebracht werden können. Verwenden Sie ein scharfes Messer, um ein Loch in das Ende jedes Handgriffs zu schneiden. Auf der rechten Seite sollte die Lochgröße sauber und nicht kleiner als der Innendurchmesser des Gasrohres sein. Lösen Sie den Gasgriff, um ihn ca. 20mm nach außen zu verschieben. Rollen Sie das Ende des Griffs zurück und verwenden Sie eine Metallsäge, um die Endkappe des Kunststoff-Gasrohres vorsichtig abzusägen. Entfernen Sie nicht mehr als 3mm und passen Sie auf, dass Sie den darunterliegenden Lenker nicht beschädigen. Vor der erneuten Montage entfernen Sie alle Grate, die die Gashebelbewegungen behindern könnten.
- **Montage mit Zwei-Punkt-Aluminium-Bügel** (separat erhältlich):
Entfernen Sie den Bügel vom Lenker; entfernen Sie nun den Kunststoffhandprotektor vom Bügel, falls dieser montiert ist. Führen Sie einen Bolzen von angemessener Länge durch die Manschette (2), den BBZ-Schutz (1) und das äußere Ende des Backbones ein. Montieren Sie die Expanderteile und setzen Sie diese in den Lenker ein oder montieren Sie am Lenkerende mit Gewinde, je nach Bedarf (Distanzstücke und Aluminiumplatte werden nicht benötigt). Montieren Sie den Bügel erneut und ziehen Sie die Schrauben an. Sichern Sie den Gurt.
- **Honda-Modelle mit rotierendem Stangengewicht.**
Das Stangengewicht vieler Honda-Modelle kann rotieren. Wenn es zu Rotationen des Lenkers (auf und ab) kommt, empfehlen wir die Entfernung des Gewichts und der inneren Teile des Lenkers, um einen hohlen Lenker zu erhalten. Nachdem Sie die Teile gemäß dem nachfolgenden Verfahren entfernt haben, kann der Schutz unter Anwendung des Installationsverfahrens für den Hohlenlenker installiert werden. Linke Seite, Handgriff zurückrollen und die beiden Halteklammern mit einem Schraubenzieher durch die Löcher im Lenker herunterdrücken. Es gibt einen oberen Teil und eine Unterseite. Um Zugriff auf die Löcher auf der rechten Seite zu erhalten, schrauben Sie das Gaszuggehäuse ab und trennen Sie die beiden Hälften so weit, dass Sie den Drehgriff vom Ende her einschieben können. Lassen Sie das Lenkerendgewicht mit dem Innengewicht verbunden, um die Entfernung der Innenteile zu unterstützen. Ziehen Sie am Gewicht, während Sie die Klammern durch das Loch drücken. Siehe nachfolgende Abbildungen.



1 Handprotektor  Art.-Nr.: BZ1 Anz. 1 links & 1 rechts	2 Manschette  Art.-Nr.: COLLAR-M8FH Anz. 2	3 Distanzbuchse  Art.-Nr.: SP-25-14-8 Anz. 2	4 Distanzbuchse  Art.-Nr.: BSSRT10 Anz. 2	5 Distanzbuchse  Art.-Nr.: BSSRT20 Anz. 2	6 Expander  Art.-Nr.: BBE14A Anz. 2	7 Konusmutter  Art.-Nr.: NUT12 Anz. 2	8 Klemmhülse  Art.-Nr.: COLLET14-16 Anz. 2
9 Klemmhülse  Art.-Nr.: COLLET14-18 Anz. 2	10 kappenförmige Unterlegscheibe  Art.-Nr.: M5CW Anz. 2	11 Senkkopfbolzen 90mm  Art.-Nr.: M8x90FHCSZP Anz. 2	12 Senkkopfbolzen 75mm  Art.-Nr.: M8x75FHCSZP-FT Anz. 2	13 Senkkopfbolzen 45mm  Art.-Nr.: M8x45FHCSZP Anz. 2	14 Senkkopfbolzen 70mm  Art.-Nr.: M6x70FHCSZP Anz. 2	15 Senkkopfbolzen 45mm  Art.-Nr.: M6x45FHCSZP Anz. 2	16 Senkkopfbolzen 50mm  Art.-Nr.: M5x50FHCSZP Anz. 2

HINWEIS:

Die Installation der Handprotektoren beeinflusst sicherheitsrelevante Komponenten und kann daher kompliziert sein. Wir empfehlen, dass die Installation von einem Motorrad-Servicetechniker durchgeführt wird.

WARNUNG:

Überprüfen Sie die Funktion aller Lenkerkontrollen, speziell den Gashebel, die Vorderbremse, den Notausschalter und die Kupplung, um sicherzustellen, dass diese korrekt funktionieren und der OEM-Spezifikation entsprechen. Diese Überprüfung sollte bei gerader Lenkerstellung sowie bei links und rechts voll eingeschlagenem Lenker durchgeführt werden. Wenn das Hebelende den Protektor berührt, sind eventuell zusätzliche Distanzbuchsen am Endbefestigungspunkt des Lenkers erforderlich. Bei einigen Motorrädern kann es sein, dass der Protektor dem Hebelendpunkt zu nahe kommt und dessen Funktion behindert. Sollte das der Fall sein, positionieren Sie den Handprotektor neu, um eine Störung zu vermeiden. Fahren Sie das Motorrad nicht mit installierten Handprotektoren, wenn irgendwelche Kontrollen nicht korrekt funktionieren. Überprüfen Sie regelmäßig, dass alle Bolzen fest angezogen sind.

VORSICHT:

Rideworx übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage entstehen. Alle Bolzen, einschließlich der von Rideworx mitgelieferten Bolzen, sollten bis zu den von Ihrem Motorradhersteller empfohlenen Anziehdrehmomente angezogen werden. Falls diese nicht bekannt sind, nutzen Sie die in der mitgelieferten Tabelle angegebenen Anziehdrehmomente. Überprüfen Sie nach 50 km, ob alle Bolzen mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind. Wir empfehlen ein flüssiges Schraubensicherungsprodukt mittlerer Festigkeit bei allen Verbindungselementen.

Haftungsausschluss:

Eine Nichteinhaltung dieser Montageanweisungen könnte zu ernsthaften Verletzungen, Todesfällen oder Sachschäden führen. Diese Handprotektoren sind allein für die Verwendung mit Motorrädern/Geländefahrzeugen (ATV)/Schneemobilen/Scootern gedacht, die nicht modifiziert worden sind. Sie sind nicht darauf ausgelegt, bei der Fahrt oder in einem Unfall oder bei einer Kollision Verletzungen oder Todesfälle zu verhindern. Der Nutzer muss jedes Mal vor Fahrtantritt sicherstellen, dass keine der Kontrollen in Kontakt mit den Handprotektoren kommt. Mit der Installation bzw. Nutzung dieses Produkts bestätigen Sie, dass Sie diese Geschäftsbedingungen akzeptieren und dass Sie die Montageanweisungen befolgt haben.

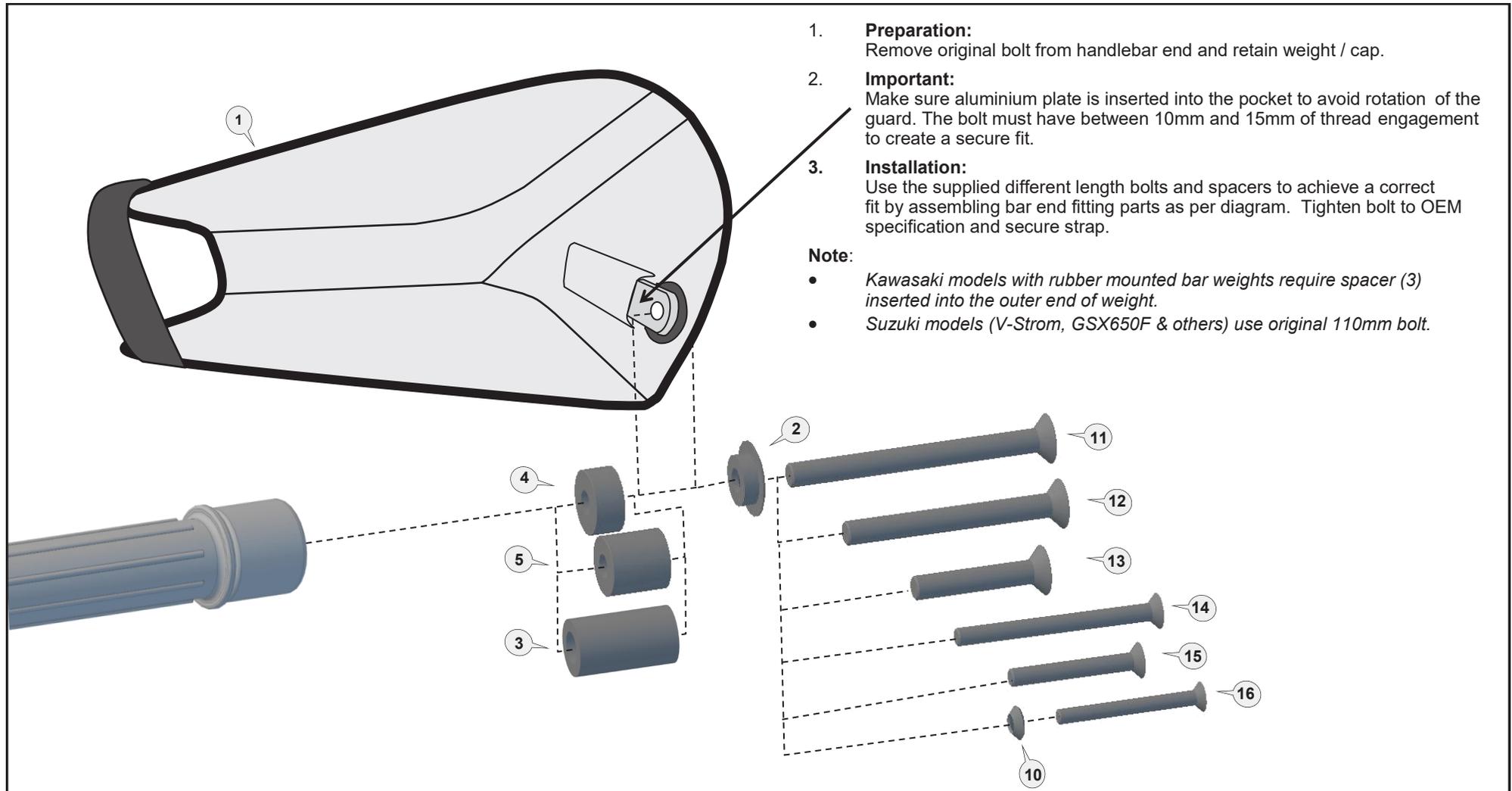
Empfohlene Drehmomenteinstellungen	
M5	6 Nm (4.4 lbf ft)
M6	10 Nm (7.4 lbf ft)
M8	20 Nm (14.8 lbf ft)

RIDEWORX

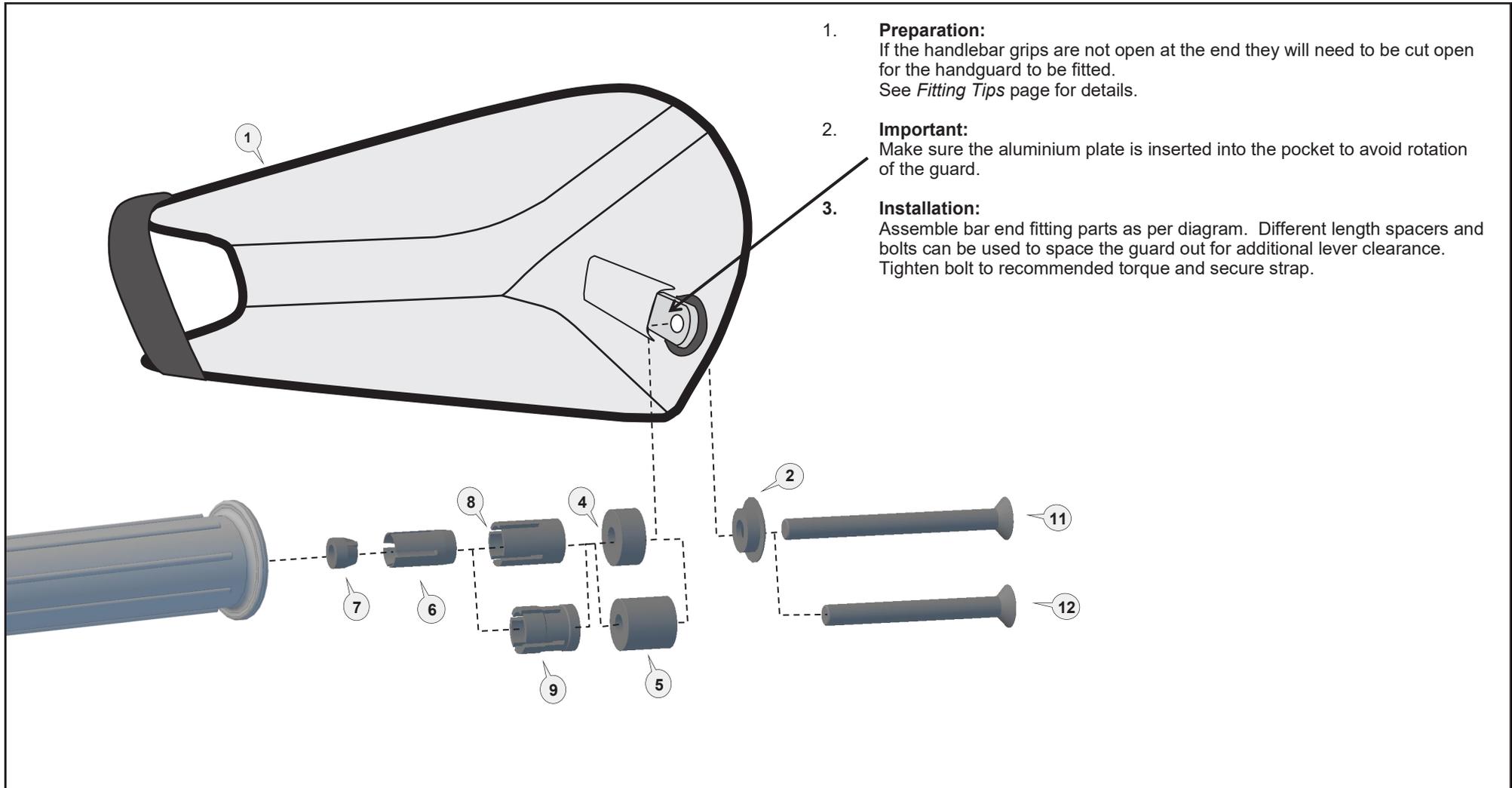
Tel.: +61 (0)2 4271 8244
 Email: info@barkbusters.net
 Web: www.barkbusters.net

Barkbusters

Installation to a Handlebar with Bar End Weight / Cap



Installation to a Hollow Handlebar





www.barkbusters.net

FITTING INSTRUCTIONS for... BBZ Fabric Guards

FITTING TIPS

- The Barkbusters BBZ fabric handguard is designed to flex around the windscreen / fairing if it makes contact when the steering is at full lock.
- **Closed Grip Preparation:**
If the handlebar grips are not open at the end they will need to be cut open for the guard to be installed. Use a sharp knife to cut a hole in the end of each handgrip. On the right side the hole size should be neat and no smaller than the inside diameter of the throttle tube. Loosen the throttle assembly to move it outward about 20mm. Roll back the end of the grip and use a hacksaw to carefully cut off the end cap of the plastic throttle tube. Do not remove more than 3mm and take care not to cut the underlying handlebar. Before refitting, remove any burrs that could restrict throttle movement.
- **Installation over Two Point Mount Aluminium Backbone** (sold separately):
Remove backbone from handlebar and remove plastic guard from backbone, if installed. Insert appropriate length bolt through collar (2), BBZ Guard (1) and outer end of backbone. Fit expander parts and insert into handlebar or attach to threaded bar end, as required: (spacers and aluminium plate not required). Re-install backbone and tighten bolts. Secure strap.
- **Honda models with rotating bar weight.**
The bar weight on many Honda models can rotate. If you experience rotation (up and down) of the handguard we recommend removal of the weight and internal handlebar parts to create a hollow handlebar. After the below removal procedure has been performed the guard can be installed using the hollow handlebar installation procedure.
Left side, roll back hand grip and depress the two retaining clips through the holes in the handlebar with a screwdriver. There is one top and one bottom. To access holes on right side, unscrew throttle housing and separate the two halves enough to slide the twist grip in from the end. Leave handlebar weight connected to the internal weight to help with removing the internal parts. Pull on weight while pressing clips through hole. See pictures below.



Left



Right



Removed weight parts



Optional flap to assist with fitting and blocking wind.

Use the strap to secure handguard around the handlebar at the inside of the controls.

1 Fabric Guard



PN: BZ1
Pcs. 1 Left & 1 Right

2 Collar



PN: COLLAR-M8FH
Pcs. 2

3 Spacer



PN: SP-25-14-8
Pcs. 2

4 Spacer



PN: BSSRT10
Pcs. 2

5 Spacer



PN: BSSRT20
Pcs. 2

6 Expander



PN: BBE14A
Pcs. 2

7 Taper Nut



PN: NUT12
Pcs. 2

8 Collet



PN: COLLET14-16
Pcs. 2

9 Collet



PN: COLLET14-18
Pcs. 2

10 Cupped Washer



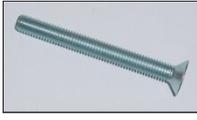
PN: M5CW
Pcs. 2

11 Flat Head Bolt 90mm



PN: M8x90FHCSZP
Pcs. 2

12 Flat Head Bolt 75mm



PN: M8x75FHCSZP-FT
Pcs. 2

13 Flat Head Bolt 45mm



PN: M8x45FHCSZP
Pcs. 2

14 Flat Head Bolt 70mm



PN: M6x70FHCSZP
Pcs. 2

15 Flat Head Bolt 45mm



PN: M6x45FHCSZP
Pcs. 2

16 Flat Head Bolt 50mm



PN: M5x50FHCSZP
Pcs. 2

NOTE:

Installation of the handguard is safety-relevant work and can be complicated. We recommend the installation be performed by a motorcycle service technician.

WARNING:

Check operation of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. This check should be performed with the steering straight and also when it is at left and right full lock. If the lever end touches the guard extra spacers may be required at the handlebar end mounting point. On some motorcycles the guard may touch near the levers pivot point and hinder its function. If this occurs reposition the handguard to avoid interference. Do not ride the motorcycle with the guards installed if any controls are not operating correctly. Check periodically that all bolts are tight.

CAUTION:

Rideworx accepts no liability for damages caused by improper mounting. All bolts including all provided by Rideworx, should be tightened to the torque settings recommended by your motorcycle's manufacturer. If unavailable, use torque settings in the table provided. After the first 50km of riding check all bolts are tightened to the correct torque. We recommend a medium strength liquid thread lock product on all fasteners.

Recommended Torque Settings	
M5	6 Nm (4.4 lbf ft)
M6	10 Nm (7.4 lbf ft)
M8	20 Nm (14.8 lbf ft)



Phone: +61 (0)2 4271 8244
Email: info@barkbusters.net
Web: www.barkbusters.net



Disclaimer:

A failure to follow these fitting instructions could cause serious injury, death or property damage. These handguards are intended solely for use with motorcycles/ATV/snowmobiles/scooters that have not been modified. They are not designed to prevent injury or death while riding or in an accident or crash. The user must ensure that all controls are free of the handguards every time that they ride. By installing and/or using this product you acknowledge that you accept these terms and have followed the fitting instructions.