

# N70<sub>2</sub> GT

SICUREZZA E ISTRUZIONI D'USO  
SAFETY AND INSTRUCTIONS FOR USE  
SICHERHEIT UND GEBRAUCHSANLEITUNG  
SÉCURITÉ ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION  
SEGURIDAD E INSTRUCCIONES  
SEGURANÇA E INSTRUÇÕES DE USO  
VEILIGHEID EN GEBRUIKSAANWIJZING  
SIKKERHED OG ANVENDELSE  
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ  
BRUKS-OG SIKKERHETSANVISNING  
SÄKERHET OCH BRUKSANVISNING  
TURVALLISUUS JA KÄYTTÖOHJEET



LEXAN™ is a trademark of SABIC

**NOIAN**

**▲ ATTENZIONE**

- Leggi questo libretto e tutti gli altri documenti inclusi prima di utilizzare il tuo casco, perché contengono importanti informazioni che ti aiuteranno ad utilizzare al meglio il casco, in tutta sicurezza e semplicità. Ti invitiamo a conservarlo per future consultazioni.
- Non attenersi a queste istruzioni potrebbe ridurre la protezione data dal casco e quindi mettere a repentaglio la tua incolumità.
- Evita utilizzi e comportamenti che possano compromettere o diminuire la capacità protettiva del casco.

**SCELTA E VERIFICA DEL CASCO****▲ ATTENZIONE**

**Per sfruttare tutta la protezione offerta dal casco scegli la taglia corretta per la tua testa, regola correttamente il sistema di ritenzione e verifica lo scalzamento.**

**1 TAGLIA**

- 1.1 Per individuare la taglia corretta, indossa caschi di diverse misure, e scegli quello che si adatta meglio alla conformazione della tua testa, che risulta perfettamente stabile una volta indossato e adeguatamente allacciato e che ti garantisce contemporaneamente un buon comfort.
- 1.2 Un casco troppo grande può scendere sino a coprire gli occhi, oppure ruotare lateralmente durante la guida.
- 1.3 Tienilo in testa per alcuni minuti e verifica che non ci siano zone di pressione, che alla lunga possono provocare indolenzimento o mal di testa.

**2 SISTEMA DI RITENZIONE**

- 2.1 Il sistema di ritenzione (cinturino) è regolato di serie con una lunghezza standard; prima di utilizzarlo (vedi istruzioni relative) verifica la corretta pre-regolazione.
- 2.2 Assicurati sempre che il cinturino sia bene allacciato e stretto in modo da tenere il casco fermo sulla testa. In qualsiasi caso, prima di partire, assicurati che il cinturino sia ben stretto sotto il mento, il più indietro possibile verso la gola, ma senza che sia scomodo.
- 2.3 La giusta tensione del cinturino ti deve permettere una respirazione e una deglutizione normale, ma senza riuscire a far passare un dito fra cinturino e gola.

**▲ ATTENZIONE**

**Il bottone eventualmente presente sul cinturino ha esclusivamente la funzione di impedire lo sventolio della parte terminale dello stesso, dopo che si è provveduto ad allacciarlo correttamente.**

**3 SCALZAMENTO**

- 3.1 Con il casco indossato e il cinturino ben allacciato, prova a sfilarti il casco come indicato in figura (A). Infatti, in caso d'incidente, le forze in gioco e le diverse direzioni in cui queste forze agiscono possono determinare rotazioni del casco o addirittura lo scalzamento del casco dalla testa se questo non è perfettamente allacciato.
- 3.2 Il casco non deve ruotare, muoversi liberamente sulla testa o sfilarsi. In caso contrario regola la lunghezza del cinturino o cambia taglia del casco. Ripeti di nuovo il test.

**UTILIZZO DEL CASCO**

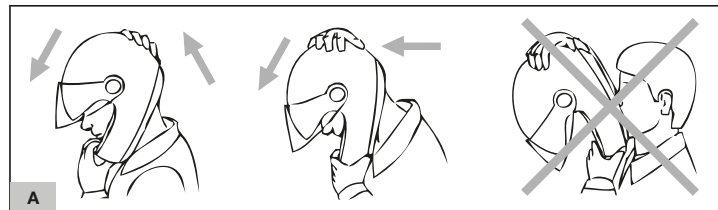
- Il casco è progettato in modo specifico per l'uso motociclistico e ciclomotoristico; **non deve** pertanto essere utilizzato per altri usi (o impieghi o finalità) perché in tal caso non garantisce la medesima protezione.
- In caso d'incidente, il casco è un elemento di protezione che permette di limitare lesioni e danni alla testa. Tuttavia, nessun casco può garantire la sicurezza assoluta. La funzione del

casco è quella di ridurre la possibilità o la gravità di lesioni in caso di incidente ma l'entità di alcuni urti e le diverse dinamiche specifiche dell'impatto possono superare qualsiasi capacità protettiva del casco. Quindi, guida sempre con prudenza. Indossa sempre il tuo casco ben allacciato alla guida di motocicli, in modo da sfruttarne tutta la protezione disponibile.

- Non indossare mai sciarpe sotto il sistema di allacciatura o copricapo di qualsiasi tipo sotto il casco.
- Il casco può attutire i rumori del traffico. Comunque, in tutti i casi, assicurati di percepire bene i suoni necessari quali clacson e sirene di emergenza.
- Tieni sempre il casco lontano da fonti di calore, come ad esempio la marmitta di scarico, l'alloggiamento del bauletto o l'abitacolo di un mezzo di trasporto.
- Non modificare e/o manomettere il casco (anche solo in parte) per nessun motivo: eventuali modifiche e/o alterazioni compromettono i requisiti di sicurezza del casco e ne pregiudicano la capacità protettiva. Queste rendono inoltre il casco non più conforme alle norme di omologazione, facendolo diventare inutilizzabile, e ne invalidano la garanzia.
- Evitare il contatto del casco con benzina e altri solventi; non applicare al casco adesivi e vernici.
- Danni al casco, che possono essere causati da cadute accidentali, non sempre sono visibili e ogni casco che abbia subito un urto deve essere sostituito. Maneggiare il casco sempre con cura per non comprometterne o diminuirne la capacità protettiva.
- Se la visiera e/o lo schermo parasole eventualmente presenti nel casco sono danneggiati e/o presentano graffi marcati che riducono la visibilità, è probabile che il loro trattamento protettivo sia stato compromesso, e pertanto devono essere sostituiti.
- La visiera e/o lo schermo parasole eventualmente presenti nel casco sono utilizzabili esclusivamente per il modello di casco per cui sono stati progettati.
- Monta solo accessori e/o ricambi originali adatti al tuo specifico modello di casco.
- In caso di dubbi sull'integrità e/o sulla sicurezza del casco, astieniti dall'utilizzarlo e rivolgiti ad un rivenditore autorizzato, per farlo ispezionare.

**MANUTENZIONE E PULIZIA DEL CASCO****▲ ATTENZIONE**

- Il casco e le sue componenti possono essere seriamente danneggiati da alcune sostanze comuni senza che ti danno sia visibile. Per le operazioni di manutenzione e pulizia utilizza solo acqua tiepida e sapone neutro; asciuga a temperatura ambiente, al riparo dal sole e/o da fonti di calore.
- Per le operazioni di manutenzione e pulizia non utilizzare mai benzina, diluente, benzolo, solventi o altre sostanze chimiche, vernici e adesivi perché possono danneggiare irrimediabilmente il casco e le sue componenti, modificare le proprietà ottiche, ridurre le proprietà meccaniche ed indebolire il trattamento protettivo della visiera e/o dello schermo parasole eventualmente presenti nel casco.



Il casco N70-2 GT può essere utilizzato in ben sei configurazioni distinte. Questi è infatti caratterizzato dalla presenza di visiera e mentoniera protettiva amovibile che possono essere montati sul prodotto congiuntamente, distintamente o da questo rimossi. A questi elementi si aggiunge un frontino (disponibile, a seconda delle versioni del prodotto, nella scatola oppure come accessorio/ricambio) che può essere montato in sostituzione della visiera (Fig.1).

L'utilizzo del casco nella configurazione con mentoniera agganciata e visiera chiusa, offre ovviamente il più elevato livello di protezione rispetto alle altre configurazioni.

Le coperture delle feritoie di innesto della mentoniera (che **devono** essere montate nel caso il casco venga utilizzato senza mentoniera) e le placchette laterali (che **devono** essere montate nel caso il casco venga utilizzato senza visiera e senza frontino) sono disponibili nella scatola.

## MENTONIERA PROTETTIVA AMOVIBILE

### 1 SGANCIO MENTONIERA PROTETTIVA AMOVIBILE

- 1.1 Aprire completamente la visiera.
- 1.2 Premere verso il basso le leve di sgancio destra e sinistra della mentoniera e contemporaneamente sfilare la mentoniera dal casco tirandola verso esterno (Fig.2).

**Attenzione:** ogni volta che si desidera sganciare la mentoniera per utilizzare il casco nella configurazione jet, inserire le coperture delle feritoie d'innesto della mentoniera (cover mentoniera) destra e sinistra nelle rispettive feritoie presenti sui telaietti laterali destro e sinistro e premerle verso l'interno del casco fino a sentire il clic di aggancio (Fig.3).

- ❶ Le cover mentoniera destra e sinistra sono diverse tra di loro e siglate sul retro rispettivamente con "R" (destra) e "L" (sinistra).

### 2 AGGANCIAMENTO MENTONIERA PROTETTIVA AMOVIBILE

Prima di agganciare la mentoniera al casco è necessario rimuovere le cover mentoniera, agendo come di seguito indicato:

- 2.1 Aprire completamente la visiera.
- 2.2 Sfilare le cover mentoniera destra e sinistra tirandole verso l'esterno (Fig.3).
- 2.3 Inserire contemporaneamente le estremità destra e sinistra della mentoniera nelle feritoie presenti sui rispettivi telaietti laterali del casco e premere la mentoniera verso l'interno del casco fino a sentire il clic di aggancio in entrambi i lati (Fig.4).
- 2.4 Accertarsi che la mentoniera sia correttamente agganciata in entrambe le estremità tirando leggermente la mentoniera stessa verso l'esterno del casco.

### ⚠ ATTENZIONE

- Non rimuovere o smontare in nessun modo e per nessun motivo l'imbottitura semirigida interna della mentoniera protettiva.
- Quando il casco viene utilizzato senza mentoniera protettiva amovibile montare sempre le cover mentoniera fornite di serie.
- In caso di dubbi circa il funzionamento del meccanismo manuale di sgancio della mentoniera rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Nolangroup.

## VISIERA (NJS-07S / NJS-07L)

- ❶ La visiera è disponibile in due misure a seconda della dimensione della calotta:
  - Small (per le taglie da XXS a M)
  - Large (per le taglie da L a XXXL)

In caso di acquisto della visiera come accessorio/ricambio, la invitiamo a verificare la corretta misura dalla stessa con un rivenditore autorizzato Nolangroup.

### 1 SMONTAGGIO VISIERA

- 1.1 Aprire completamente la visiera (Fig.5).
- 1.2 Spingere la leva di sgancio del meccanismo laterale sinistro verso l'alto fino a fine corsa (Fig.6) e successivamente allontanare la visiera dal casco (Fig.7).
- 1.3 Rilasciare la leva di sgancio perché ritorni, verso il basso, nella sua posizione iniziale.
- 1.4 Ripetere le precedenti operazioni sul lato destro del casco.

### 2 MONTAGGIO VISIERA

- 2.1 Posizionare la parte laterale sinistra della visiera sul corrispondente meccanismo laterale centrando il foro laterale della visiera sul meccanismo stesso (Fig.8).
- 2.2 Spingere la leva di sgancio del meccanismo verso l'alto fino a fine corsa e successivamente premere la visiera contro il meccanismo (Fig.6, 7).
- 2.3 Rilasciare la leva di sgancio perché ritorni, verso il basso, nella sua posizione iniziale. Verificare poi che la visiera resti agganciata al meccanismo tirandola verso l'esterno.
- 2.4 Ripetere le precedenti operazioni sul lato destro del casco.
- 2.5 Chiudere completamente la visiera.

### ⚠ ATTENZIONE

- Verificare che i meccanismi funzionino correttamente. Aprire e chiudere la visiera verificando che questa venga trattenuta dai meccanismi nelle rispettive posizioni. Se necessario ripetere le operazioni sopra descritte.
- Non utilizzare il casco senza aver montato correttamente la visiera.
- Non rimuovere mai i meccanismi laterali dalla calotta.
- Se i meccanismi laterali presentano dei malfunzionamenti o danneggiamenti, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Nolangroup.

## INSERTI LATERALI VISIERA E PRESA D'ARIA VISIERA

La visiera è caratterizzata dalla presenza di inserti laterali e presa d'aria che possono essere da questa rimossi per agevolare le normali operazioni di manutenzione e pulizia.

### 1 SMONTAGGIO INSERTI LATERALI VISIERA E PRESA D'ARIA VISIERA

- 1.1 Smontare la visiera dal casco (vedi istruzioni precedenti).
- 1.2 Sganciare l'inserto laterale sinistro della visiera spingendolo verso l'esterno in corrispondenza dei tre scatti elastici d'aggancio (Fig.9). Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.
- 1.3 Smontare la presa d'aria della visiera sganciando prima il diffusore interno "A" e rimuovendo poi la parte esterna "B" della presa dal foro presente nella visiera (Fig.10).

## 2 MONTAGGIO INSERTI LATERALI VISIERA E PRESA D'ARIA VISIERA

- 2.1 Agganciare l'inserto laterale sinistro alla visiera spingendolo verso l'interno in corrispondenza dei tre scatti elastici d'aggancio (Fig.9). Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.
- 2.2 Posizionare la parte esterna "B" della presa d'aria della visiera nel foro presente nella visiera stessa e agganciare dall'interno il diffusore "A" facendo pressione in corrispondenza dei due perni di centraggio e aggancio laterali (Fig.10).
- 2.3 Montare la visiera sul casco (vedi istruzioni precedenti).

### ⚠ ATTENZIONE

- Verificare che gli inserti laterali siano montati correttamente. Aprire e chiudere la visiera verificando che gli inserti laterali restino nelle rispettive posizioni. Se necessario ripetere le operazioni sopra descritte.
- Verificare che la presa d'aria sia ben agganciata alla visiera aprendone e chiudendone lo sportello esterno. Se necessario ripetere le operazioni sopra descritte.
- Non utilizzare mai il casco senza aver montato correttamente gli inserti laterali e la presa d'aria della visiera.
- In caso di malfunzionamento o danneggiamenti, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Nolangroup.

### **PINLOCK® (NJS-07S / NJS-07L)**

(Disponibile di serie o come accessorio/ricambio)

## 1 MONTAGGIO VISIERINO INTERNO PINLOCK®

- 1.1 Smontare la visiera (vedi istruzioni precedenti).
- 1.2 Assicurarsi che la superficie interna della visiera sia pulita e verificare che le leve esterne di regolazione dei perni siano disposte verso l'interno (Fig.11).
- 1.3 Appoggiare il visierino interno PINLOCK® alla visiera.
  1. Il profilo in silicone del visierino interno PINLOCK® deve essere a contatto con la superficie interna della visiera.
- 1.4 Inserire un lato del visierino interno PINLOCK® in uno dei due perni della visiera e tenerlo in posizione (Fig.12).
- 1.5 Allargare la visiera e incastrare all'altro perno il secondo lato del visierino interno PINLOCK® (Fig.13).
- 1.6 Rilasciare la visiera.
- 1.7 Rimuovere la pellicola di protezione dal visierino interno PINLOCK® e controllare che tutto il profilo in silicone dello stesso sia aderente alla visiera.
- 1.8 Montare la visiera sul casco (vedi istruzioni precedenti).

## 2 VERIFICA E REGOLAZIONE DEL TIRAGGIO DEL VISIERINO INTERNO PINLOCK®

Verificare il corretto montaggio del visierino interno PINLOCK® aprendo e chiudendo la visiera e controllando che non ci sia movimento relativo tra di loro. Qualora il visierino interno PINLOCK® non fosse ben fissato alla visiera, agire contemporaneamente su entrambe le leve esterne di regolazione facendolo ruotare verso l'alto, in modo graduale e senza eccedere, per aumentare il tiraggio (Fig.11). Il massimo tiraggio si ottiene quando le leve esterne di regolazione dei perni si trovano disposte verso l'esterno.

### ⚠ ATTENZIONE

- L'eventuale presenza di polvere tra le due visiere può causare dei graffi su entrambe le superfici.
- Visiere e visierini interni PINLOCK® danneggiati da graffi possono ridurre la visibilità e devono essere sostituiti.
- Controllare periodicamente il corretto tiraggio del visierino interno PINLOCK® per evitare che questo si muova e possa causare dei graffi su entrambe le superfici.
- Qualora durante l'uso si verificassero fenomeni di appannamento della visiera del casco e/o formazione di condensa in zone comprese tra visiera e visierino, verificare il corretto montaggio e tiraggio del visierino interno PINLOCK®.
- Un tiraggio eccessivo e prematuro del visierino interno PINLOCK® può determinare un'eccessiva aderenza di quest'ultimo contro la superficie della visiera e/o deformazioni permanenti dello stesso con conseguente impossibilità di eseguire correttamente successive regolazioni.
- Situazioni d'intensa sudorazione/respirazione, utilizzo in particolari condizioni climatiche (basse temperature e/o umidità elevata e/o sbalzi di temperatura e/o pioggia copiosa) e/o utilizzo intenso e prolungato possono determinare la riduzione dell'efficacia del visierino interno PINLOCK® causando appannamento o formazione di condensa sullo stesso. In queste situazioni, dopo l'utilizzo, per ripristinare l'efficacia del sistema, rimuovere il visierino interno PINLOCK® dalla visiera del casco e farlo asciugare con aria secca e tiepida. La stessa prassi deve essere eseguita per il casco, che deve essere lasciato asciugare per eliminare eventuale umidità creatasi all'interno per le situazioni sopra descritte.

## 3 SMONTAGGIO VISIERINO INTERNO PINLOCK®

- 3.1 Smontare la visiera equipaggiata con il visierino interno PINLOCK® (vedi istruzioni precedenti).
- 3.2 Allargare la visiera e sganciare il visierino interno PINLOCK® dai perni (Fig.13).
- 3.3 Rilasciare la visiera.

## 4 MANUTENZIONE E PULIZIA VISIERINO INTERNO PINLOCK®

- 4.1 Smontare il visierino interno PINLOCK® dalla visiera. Usando un panno umido e morbido, pulire delicatamente con sapone neutro liquido. Rimuovere ogni traccia di sapone sotto acqua corrente.
- 4.2 Lasciare asciugare il visierino senza strofinare aiutandosi con aria secca e tiepida.
- 4.3 Per mantenere inalterate nel tempo le caratteristiche del visierino, lasciare asciugare il casco dopo l'utilizzo in luogo aerato e asciutto con la visiera aperta. Tenere lontano da fonti di calore e conservare in luogo oscuro.
- 4.4 Non usare solventi o prodotti chimici.

## VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

L'esclusivo VISION PROTECTION SYSTEM (VPS) interno è uno schermo parasole stampato in policarbonato LEXAN™ (\*) e trattato scratch-resistant/fog-resistant, semplice e comodo da utilizzare; basta abbassarlo per renderlo attivo o sollevarlo per escluderlo dal campo visivo. È utile in tutte le situazioni, nei lunghi tratti extraurbani o per brevi percorsi cittadini.

L'innovativo sistema di aggancio, inoltre, permette di smontare e montare lo schermo parasole senza l'ausilio di attrezzi per le ordinarie operazioni di manutenzione e pulizia.

\*) LEXAN is a trademark of SABIC.

## 1 FUNZIONAMENTO DEL VPS

Il meccanismo del VPS permette, con un semplice movimento, di rendere attivo lo schermo parasole abbassandolo sino ad impegnare parzialmente il campo visivo della visiera, determinando la desiderata riduzione della trasmittanza della luce.

In ogni momento, sempre con un semplice movimento ed in modo indipendente dalla visiera, il VPS può essere poi disattivato ed essere quindi rapidamente risollevato sino a ripristinare le normali condizioni di visibilità e protezione offerte dalla visiera omologata del casco.

1.1 Per attivare il VPS, azionare il cursore come in Fig.14 fino a sentire lo scatto che conferma il desiderato posizionamento del VPS.

ⓘ Il VPS è regolabile in una serie di posizioni intermedie al fine di garantire il miglior comfort per l'utilizzatore in relazione alle condizioni di utilizzo.

1.2 Per disattivare il VPS premere il tasto di recupero come in Fig.15 fino allo sblocco del VPS che automaticamente torna in posizione di non utilizzo.

## 2 PRECAZIONI D'USO DEL VPS

Gli attuali standard omologativi (ECE22-06) stabiliscono che i livelli minimi di trasmittanza luminosa delle visiere debbano essere non inferiori all'80%; per gli schermi parasole omologati il livello minimo di trasmittanza deve invece essere non inferiore al 20%. La normativa stessa contempla inoltre l'utilizzo contemporaneo della visiera e dello schermo parasole, entrambi di serie.

### ⚠ ATTENZIONE

- Raccomandiamo di utilizzare il VPS **solo ed esclusivamente** in abbinamento alla visiera di serie omologata, avente cioè valore di trasmittanza superiore all'80%.
- Il VPS non sostituisce la protezione che offre la visiera.
- Il VPS può essere attivato **solo** di giorno e in condizioni meteorologiche e ambientali con luce particolare, per esempio con forte luminosità causata da un'elevata intensità e/o incidenza dei raggi solari.
- Il VPS **deve** essere disattivato di notte e/o in condizioni di scarsa visibilità.
- Nel caso in cui vengano utilizzati degli occhiali da sole e/o con lenti fotocromatiche il VPS deve essere disattivato.
- Verificare sempre che il posizionamento del VPS sia adeguato alle varie condizioni meteorologico-ambientali e/o alle raccomandazioni d'utilizzo sopra esposte.
- Il VPS deve essere attivato/disattivato utilizzando esclusivamente l'apposito cursore; non disattivare il VPS manipolandolo direttamente.
- Verificare che il VPS sia pulito e correttamente funzionante in modo che attivando il VPS non si provochino graffi e/o usure anomale dello stesso.
- Per le operazioni di manutenzione e pulizia del VPS e della visiera vedere l'apposita sezione del manuale d'uso del casco.
- Il trattamento scratch-resistant/fog-resistant del VPS permette di ridurre notevolmente il problema dell'appannamento. Il perdurare di condizioni meteorologiche e/o ambientali particolarmente critiche può tuttavia indurre l'insorgere dell'appannamento e/o determinare la formazione di condensa sul VPS con conseguente riduzione della visibilità e/o della nitidezza delle immagini: in tal caso il VPS deve essere disattivato.
- In caso di pioggia, il contatto diretto delle gocce d'acqua contro il VPS scratch-re-

sistant/fog-resistant determina una rapida diminuzione della nitidezza delle immagini con conseguente scarsa visibilità: in tal caso il VPS deve essere disattivato.

- Il particolare trattamento fog-resistant del VPS è in generale sensibile alle condizioni di temperatura elevata o alle fonti di calore. In questo caso possono verificarsi contaminazioni causate dal contatto con altri materiali, riscontrabili con la formazione di aloni o macchie. Si raccomanda, in queste situazioni (ad es. nel bauletto in giornate molto calde), di assicurarsi che il VPS non rimanga a contatto con altri materiali.

## 3 SMONTAGGIO DEL VPS

3.1 Aprire completamente la visiera del casco e abbassare completamente il VPS (vedi istruzioni precedenti).

3.2 Afferrare la parte laterale sinistra dello schermo parasole e tirarlo verso l'esterno del casco (Fig.16).

3.3 Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.

## 4 MONTAGGIO DEL VPS

4.1 Aprire completamente la visiera del casco e azionare il cursore laterale fino a fine corsa (vedi istruzioni precedenti) (Fig.14).

4.2 Inserire l'estremità sinistra dello schermo parasole nella guida laterale sinistra sino all'aggancio nella sede della calotta (Fig.16).

4.3 Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.

### ⚠ ATTENZIONE

- **Verificare il corretto funzionamento del VPS attivando e disattivando il cursore laterale (vedi istruzioni precedenti).**

Se necessario ripetere le operazioni sopra descritte.

- Se i meccanismi d'apertura e chiusura del VPS presentano malfunzionamenti o danneggiamenti, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Nolangroup.

- Non utilizzare il casco senza aver montato correttamente il VPS.

- Il VPS non sostituisce la protezione che offre la visiera, pertanto esso deve essere sempre utilizzato solo quando la visiera del casco è abbassata.

## IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO AMOVIBILE

### 1 SMONTAGGIO IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

Per smontare l'imbottitura interna di conforto alzare il VPS, aprire completamente la visiera e rimuovere la mentoniera dal casco (vedi istruzioni precedenti).

1.1 Aprire il sottogola (vedi istruzioni relative); staccare la linguetta anteriore sinistra del paranuca dal guanciale; tirare la parte anteriore del guanciale sinistro verso l'interno del casco per sganciare il bottone di fissaggio dal telaio sinistro (Fig.17). Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.

1.2 Sganciare l'occhiello sinistro del paranuca dal telaio sinistro (Fig.18). Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.

1.3 Sganciare la linguetta posteriore sinistra della cuffia dal bordo della calotta tirando leggermente l'imbottitura di conforto verso l'interno (Fig.19). Successivamente ripetere l'operazione anche con le linguette centrali e con la linguetta destra.

1.4 Afferrare la zona frontale sinistra della cuffia e tirarla verso l'alto per sfilare la ri-

spettiva linguetta della cuffia dal supporto fissato alla calotta interna in polistirolo (Fig.20). Successivamente ripetere l'operazione anche con la linguetta frontale centrale e con quella destra.

- 1.5 Sfilare le linguette laterali sinistra e destra dell'imbottitura di conforto dalle intercapedini presenti tra i guanciali interni in polistirolo e la calotta esterna (Fig.21).
- 1.6 Sfilare i nastri sottogola dalla cuffia (Fig. 22).
- 1.7 Togliere completamente la cuffia dal casco.

## 2 MONTAGGIO IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

- 2.1 Inserire correttamente la cuffia all'interno del casco facendola adagiare bene sul fondo.
- 2.2 Infilare il nastro del sottogola nella corrispettiva asola presente nella cuffia in corrispondenza della zona dei guanciali (Fig.22). Ripetere le precedenti operazioni sul lato destro del casco.
- 2.3 Infilare le linguette laterali destra e sinistra della cuffia spingendole nelle intercapedini presenti tra i guanciali interni in polistirolo e la calotta esterna (Fig. 21).
- 2.4 Infilare la linguetta frontale sinistra della cuffia nella corrispondente sede presente sul supporto fissato alla calotta interna in polistirolo e spingerla verso il basso sino ad agganciarla completamente. Ripetere poi l'operazione anche con la linguetta centrale e con quella destra (Fig. 20).

**Attenzione:** verificare il corretto montaggio della zona frontale della cuffia alzando ed abbassando il VPS il cui movimento deve risultare libero. In caso contrario ripetere le operazioni 1.4 e 2.4.

- 2.5 Infilare le linguette posteriori destra, centrali e sinistra della cuffia nelle corrispondenti sedi del bordo della calotta (Fig.19). Spingere le linguette sino ad agganciarle completamente al supporto.
- 2.6 Agganciare l'occhiello sinistro del paranuca al telaietto sinistro (Fig.18), verificando che il foro centrale del telaietto stesso resti libero. Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.
- 2.7 Premere l'imbottitura del guanciaie in corrispondenza del bottone di fissaggio posto sul suo retro facendolo agganciare nella sede d'aggancio del telaio fissato alla calotta (Fig.17), quindi attaccare la linguetta anteriore sinistra del paranuca al guanciaie. Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.

## 3 SMONTAGGIO PARANUCA

Per smontare il paranuca alzare il VPS, aprire completamente la visiera e rimuovere la mentoniera dal casco (vedi istruzioni precedenti).

- 3.1 Aprire il sottogola (vedi istruzioni relative); staccare la linguetta anteriore sinistra del paranuca dal guanciaie; tirare la parte anteriore del guanciaie sinistro verso l'interno del casco per sganciare il bottone di fissaggio dal telaietto sinistro (Fig.17). Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.
- 3.2 Sganciare l'occhiello sinistro del paranuca dal telaietto sinistro (Fig.18). Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.
- 3.3 Sganciare la linguetta posteriore sinistra della cuffia dal bordo della calotta tirando leggermente l'imbottitura di conforto verso l'interno (Fig.19). Successivamente ripetere l'operazione anche con le linguette centrali e con la linguetta destra.
- 3.4 Sfilare il paranuca dalla cuffia agendo sulle asole sinistra, centrali e destra dello

stesso (Fig.23).

- 3.5 Infilare le linguette posteriori destra, centrali e sinistra della cuffia nelle corrispondenti sedi del bordo della calotta (Fig.19). Spingere le linguette sino ad agganciarle completamente al supporto.  
**Attenzione:** verificare che le linguette laterali destra e sinistra della cuffia siano correttamente posizionate nelle intercapedini presenti tra i guanciali interni in polistirolo e la calotta esterna (Fig. 21). In caso contrario ripetere le operazioni 1.5 e 2.3.
- 3.6 Premere l'imbottitura del guanciaie in corrispondenza del bottone di fissaggio posto sul suo retro facendolo agganciare nella sede d'aggancio del telaio fissato alla calotta (Fig.17). Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.

## 4 MONTAGGIO PARANUCA

- 4.1 Aprire il sottogola (vedi istruzioni relative); tirare la parte anteriore del guanciaie sinistro verso l'interno del casco per sganciare il bottone di fissaggio dal telaietto sinistro (Fig.17). Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.
- 4.2 Sganciare la linguetta posteriore sinistra della cuffia dal bordo della calotta tirando leggermente l'imbottitura di conforto verso l'interno (Fig.19). Successivamente ripetere l'operazione anche con le linguette centrali e con la linguetta destra.
- 4.3 Infilare il paranuca nella cuffia agendo sulle asole sinistra, centrali e destra dello stesso (Fig.23).
- 4.4 Infilare le linguette posteriori destra, centrali e sinistra della cuffia nelle corrispondenti sedi del bordo della calotta (Fig.19). Spingere le linguette sino ad agganciarle completamente al supporto.  
**Attenzione:** verificare che le linguette laterali destra e sinistra della cuffia siano correttamente posizionate nelle intercapedini presenti tra i guanciali interni in polistirolo e la calotta esterna (Fig. 21). In caso contrario ripetere le operazioni 1.5 e 2.3.
- 4.5 Agganciare l'occhiello sinistro del paranuca al telaietto sinistro (Fig.18), verificando che il foro centrale del telaietto stesso resti libero. Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.
- 4.6 Premere l'imbottitura del guanciaie in corrispondenza del bottone di fissaggio posto sul suo retro facendolo agganciare nella sede d'aggancio del telaio fissato alla calotta (Fig.17), quindi attaccare la linguetta anteriore sinistra del paranuca al guanciaie. Ripetere la stessa operazione sul lato destro del casco.

### ▲ ATTENZIONE

- Estrarre l'imbottitura interna di conforto solo quando è necessario pulirla o lavarla.
- Non usare mai il casco senza aver rimontato completamente e correttamente la sua imbottitura interna di conforto ed i suoi guanciali con le sue schiume espanse.
- Lavare delicatamente a mano ed utilizzare solo sapone neutro e acqua a 30° C max.
- Risciacquare in acqua fredda ed asciugare a temperatura ambiente al riparo dal sole.
- L'imbottitura interna di conforto non deve mai essere lavata in lavatrice.
- Il polistirolo interno è un materiale facilmente deformabile ed ha lo scopo di assorbire gli urti mediante sua alterazione o parziale distruzione.
- Non modificare o alterare in alcun modo le componenti interne in polistirolo.
- Pulire le componenti interne in polistirolo utilizzando esclusivamente un panno umido, quindi lasciare asciugare a temperatura ambiente al riparo dal sole.
- Per eseguire le operazioni sopra esposte non utilizzare mai attrezzi e utensili.

## 5 REGOLAZIONE DEL TIRAGGIO DEL PARANUCA

Per permettere di adattare il tiraggio del paranuca alle diverse morfologie degli utilizzatori e ai vari assetti derivanti dalle differenti posizioni di guida è possibile eseguire la regolazione del tiraggio del paranuca stesso.

- 5.1 Per aumentare il tiraggio del paranuca premere il tasto del fermalaccio sinistro e contemporaneamente tirare il laccio elastico verso la parte posteriore del casco (Fig.24). Ripetere poi le operazioni sull'altro lato del casco.
- 5.2 Per ridurre il tiraggio del paranuca premere il tasto del fermalaccio sinistro e contemporaneamente premere la parte posteriore del paranuca per allentare la tensione del laccio elastico (Fig.25). Ripetere poi le operazioni sull'altro lato del casco.
- 5.3 Indossare ed allacciare il casco (vedi istruzioni precedenti) e verificare che il tiraggio del paranuca in posizione di guida sia soddisfacente.

### ⚠ ATTENZIONE

Dopo aver smontato o montato il paranuca e/o averne regolato il tiraggio, indossare ed allacciare il casco per verificare la corretta regolazione del sottogola (vedi cartellino allegato), il corretto posizionamento del casco sulla testa in posizione di guida e la funzionalità del VPS in tutti gli scatti di posizionamento.

## PLACCHETTE LATERALI

Quando il casco N70-2 GT viene configurato in una versione priva di visiera e di frontino, devono essere montate in loro sostituzione le placchette laterali, disponibili nella scatola.

### 1 MONTAGGIO PLACCHETTE LATERALI

- 1.1 Smontare la visiera o il frontino dal casco (vedi istruzioni precedenti).
- 1.2 Posizionare la placchetta laterale sinistra, identificata internamente con la lettera "L", sul corrispondente meccanismo laterale centrando il foro laterale della placchetta sul meccanismo stesso (Fig.26).
- 1.3 Ruotare la placchetta verso il basso fino a fine corsa (Fig.27).
- 1.4 Ripetere le precedenti operazioni sul lato destro del casco utilizzando la placchetta destra, identificata internamente con la lettera "R".

### 2 SMONTAGGIO PLACCHETTE LATERALI

- 2.1 Ruotare la placchetta laterale sinistra verso l'alto (Fig.27) e rimuoverla dal corrispondente meccanismo laterale.
- 2.2 Ripetere la precedente operazione sul lato destro del casco.

### ⚠ ATTENZIONE

- Quando si vuole utilizzare il casco in configurazione priva di visiera e di frontino montare sempre le placchette laterali.
- Non utilizzare il casco senza aver montato correttamente le placchette laterali.
- Non rimuovere i meccanismi laterali dalla calotta.
- Se i meccanismi laterali presentano dei malfunzionamenti o danneggiamenti, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Nolangroup.

## FRONTINO

① Il frontino è disponibile in due misure a seconda della dimensione della calotta:

- Small (per le taglie da XXS a M)
- Large (per le taglie da L a XXXL)

In caso di acquisto del frontino come ricambio, la invitiamo a verificare la corretta misura dello stesso con un rivenditore autorizzato Nolangroup.

### ⚠ ATTENZIONE

Il frontino può essere regolato in due posizioni facendolo ruotare verso l'alto o verso il basso. Per l'utilizzo su strada il frontino **deve** essere regolato nella posizione di massima altezza (Fig.28).

### 1 MONTAGGIO FRONTINO

- 1.1 Smontare la visiera o le placchette laterali dal casco (vedi istruzioni precedenti).
- 1.2 Posizionare la parte laterale sinistra del frontino sul corrispondente meccanismo laterale centrando il foro laterale della frontino sul meccanismo stesso (Fig.29).
- 1.3 Spingere la leva di sgancio del meccanismo verso l'alto fino a fine corsa e successivamente premere il frontino contro il meccanismo (Fig.30).
- 1.4 Rilasciare la leva di sgancio perché ritorni, verso il basso, nella sua posizione iniziale. Verificare poi che il frontino resti agganciato al meccanismo tirandolo verso l'esterno.
- 1.5 Ripetere le precedenti operazioni sul lato destro del casco.

### ⚠ ATTENZIONE

- Verificare che i meccanismi funzionino correttamente. Ruotare il frontino in su e in giù verificando che questo venga trattenuto dai meccanismi nelle rispettive due posizioni. Se necessario ripetere le operazioni sopra descritte.
- Non forzare il frontino oltre le sue posizioni di fine corsa: ciò potrebbe danneggiare il frontino o i meccanismi laterali.
- Non utilizzare il casco senza aver montato correttamente il frontino.
- Non rimuovere mai i meccanismi laterali dalla calotta.
- Se i meccanismi laterali presentano dei malfunzionamenti o danneggiamenti, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Nolangroup.

### 2 SMONTAGGIO FRONTINO

- 2.1 Regolare il frontino nella sua posizione di massima altezza (Fig.28).
- 2.2 Spingere la leva di sgancio del meccanismo laterale sinistro verso l'alto fino a fine corsa (Fig.30) e successivamente allontanare il frontino dal casco.



- 2.3 Rilasciare la leva di sgancio perché ritorni, verso il basso, nella sua posizione iniziale.
- 2.4 Ripetere le precedenti operazioni sul lato destro del casco.

#### **⚠ ATTENZIONE**

- Quando si vuole utilizzare il casco in configurazione priva di visiera e frontino montare sempre le placchette laterali.
- Non rimuovere i meccanismi laterali dalla calotta.

#### **PARAVENTO (WIND PROTECTOR)**

*(Disponibile di serie o come accessorio/ricambio)*

Questo accessorio permette di migliorare le prestazioni del casco in particolari condizioni d'utilizzo. Il paravento (Wind Protector) riduce spiacevoli infiltrazioni d'aria sotto il mento.

Vedi Fig.31 per il montaggio e lo smontaggio.

#### **SISTEMA DI VENTILAZIONE**

Il sistema di ventilazione del casco è composto da:

##### **Ventilazione inferiore**

Consente la ventilazione in corrispondenza della bocca e convoglia l'aria direttamente sulla visiera limitandone l'appannamento.

Vedi Fig.32 per l'apertura e la chiusura.

##### **Ventilazione superiore**

L'innovativo sistema AIRBOOSTER TECHNOLOGY canalizza l'aria in ingresso dalla presa aria frontale, direzionandola, senza dispersioni, nella zona superiore della testa dell'utilizzatore.

Vedi Fig.33 per l'apertura e la chiusura.

##### **Ventilazione posteriore**

Permette l'eliminazione dell'aria calda e viziata, garantendo un comfort ottimale all'interno del casco (Fig.34).

#### **PREDISPOSIZIONE N-COM - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM**

*(Disponibile a seconda della versione di prodotto)*

Il tuo casco è predisposto per essere equipaggiato con il sistema di comunicazione N-Com.

Se il tuo casco è omologato ai sensi del Regolamento ECE/ONU n. 22, lo stesso è stato testato e omologato anche con il sistema N-Com installato. L'installazione di un sistema diverso da N-Com compromette la conformità normativa del casco.

Durante l'installazione del sistema di comunicazione (vedi le istruzioni specifiche presenti nel Kit N-Com) sarà necessario rimuovere dal casco la lunetta inferiore e i riempitivi in materiale espanso presenti nei guanciali in polistirolo in corrispondenza delle sedi degli auricolari N-Com.

- ① La lunetta inferiore e i riempitivi sopraccitati devono essere rimossi **solo** nel caso di utilizzo del casco con installato un sistema N-Com compatibile.



**▲ WARNING**

- Before using the helmet read this booklet and all enclosed documents carefully, in that they contain very important indications on how to use the helmet easily and safely. We recommend you to store it for future reference.
- Failure to observe these instructions may reduce the protection provided by the helmet and consequently put your safety at risk.
- Do not operate or act in such a way that could compromise or reduce the protection provided by the helmet.

**CHOICE AND VERIFICATION OF HELMET****▲ WARNING**

To exploit the whole protection offered by the helmet, choose the correct size for your head, adjust the retention system correctly and check the taking off.

**1 SIZE**

- 1.1 In order to determine the correct helmet size, try on helmets of different sizes and choose the one which suits best the shape of your head and which you feel firm once worn and fastened, thus ensuring a great comfort.
- 1.2 Should the helmet be too big, it may slide down to cover the eyes or turn slowly to the side while riding.
- 1.3 Keep it on for a few minutes and make sure there are no points of extreme pressure that may cause pain or headache.

**2 RETENTION SYSTEM**

- 2.1 The retention system (strap) is factory-adjusted at a standard length. Before use (see relevant instructions) check that it is correctly pre-adjusted.
- 2.2 Make sure the strap is properly fastened and tightened so as to keep the helmet firmly in place. Anyway, before riding, make sure that the strap is well fastened under the chin, as close as possible to the throat, but without being uncomfortable.
- 2.3 The correct strap tension should allow normal breathing and swallowing, but without leaving the space of a finger between strap and throat.

**▲ WARNING**

The button which may be present on the strap only prevent its end from flapping once the strap has been fastened properly.

**3 TAKING OFF**

- 3.1 With the helmet on and the strap securely fastened, try to take the helmet off as shown in figure (A). In case of accident, the different forces at stake and their various directions may result in helmet rotations or they may even cause the helmet to take off if it is not securely fastened.
- 3.2 The helmet should not rotate nor move on the head and should not slide off. Should the contrary happen, adjust strap length or change helmet size. Repeat test.

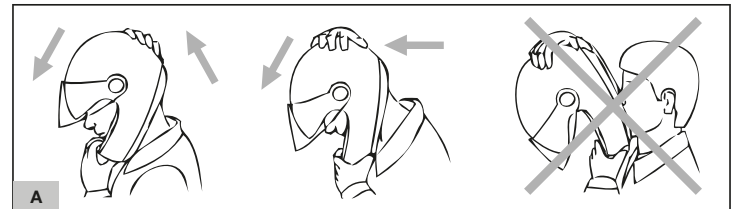
**USING THE HELMET**

- The helmet is specifically designed for motorcycle and motorbike use. Therefore, it **must not be used** for different purposes (or different reasons or operations) since, in such cases, it would not guarantee the same protection.
- In case of accident, the helmet represents a protective element, which reduces injuries and head damage. Nevertheless, no helmet can guarantee total safety. The helmet reduces the risk or the gravity of injuries in case of accidents, but the degree of some impacts and the different circumstances may exceed helmet protection. Therefore, ride safely.

- When riding any motorcycle, always wear the helmet properly fastened in order to fully exploit its protection.
- Never wear scarves under the fastening system nor caps of any sort under the helmet.
- The helmet can muffle traffic noises. However make sure that you can hear essential sounds such as horns and emergency vehicle sirens.
- Always keep the helmet away from heat sources like the exhaust muffler, the top box housing or the interior of a vehicle.
- Do not modify and/or tamper with the helmet (even partially) for any reason: any modifications and/or alterations compromise the safety requirements of the helmet and impair its protection degree. These also make the helmet no longer conform to the homologation standards, making it unusable and invalidate the warranty.
- Avoid contact between the helmet and gasoline and other solvents; do not apply adhesives or paints to the helmet.
- Helmet damages resulting from accidental falls may not be visible, and any helmet that has been impacted has to be replaced. Always handle your helmet carefully in order not to compromise or reduce its protection degree.
- If the visor and/or sunscreen that may be present in the helmet are damaged and/or have marked scratches that reduce visibility, their protective treatment has likely been compromised, and therefore they must be replaced.
- The visor and/or sunscreen that may be present in the helmet can only be used with the helmet model for which they were designed.
- Use only original accessories and/or spare parts suitable for your specific helmet model.
- In case of doubt about the helmet's integrity and/or safety, avoid using it and contact an authorized dealer to have it checked.

**MAINTENANCE AND CLEANING OF THE HELMET****▲ WARNING**

- The helmet and its components may be seriously damaged by some common substances without the damage being visible. Use only lukewarm water and mild soap for maintenance and cleaning operations; dry at room temperature away from the sun and/or heat sources.
- Never use petrol, thinner, benzene, solvents or other chemical substances, paints, and adhesives for maintenance and cleaning operations. These can irreparably damage the helmet and its components, modify its optical properties, reduce its mechanical properties and weaken the protective treatment of the visor and/or sunscreen that may be present in the helmet.



The N70-2 GT helmet can be used in six different configurations. As a matter of fact, it features a visor and removable protective chin guard which can be assembled on the product jointly, separately or be removed from the latter. Besides these elements, it also comes with a peak (provided, depending on the product versions, in the box or as an accessory/spare part) which can be assembled to replace the visor (Fig.1). Using the helmet in the configuration - with chin guard fastened and visor pulled down - obviously offers the highest level of protection as compared to other configurations. The covers of the chin guard fastening slots (which **must** be fixed should the helmet be used without the chin guard) and the side plates (which **must** be fixed should the helmet be used without the visor and without the peak) are provided in the box.

## REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD

### 1 RELEASING THE REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD

- 1.1 Open the visor completely.
- 1.2 Push the right and left chin guard release levers downwards and simultaneously remove the chin guard from the helmet by pulling it outwards (Fig.2).

**Warning:** whenever you wish to release the chin guard to use your helmet in the jet configuration, insert the right and left chin guard locking slot covers (chin guard covers) into the respective slots on the right and left side frames and push them towards the inside of the helmet until you hear a fastening click (Fig.3).

- ❶ The right and left chin guard covers are different from each other and they are marked at their rear part as “R” (right) and “L” (left).

### 2 FASTENING THE REMOVABLE PROTECTIVE CHIN GUARD

Before fastening the chin guard to the helmet, remove the chin guard covers by performing the following operations:

- 2.1 Open the visor completely.
- 2.2 Remove the right and left chin guard covers by pulling them outwards (Fig.3).
- 2.3 Insert the right and left chin guard ends simultaneously into the slots on the corresponding side frames of the helmet and press the chin guard towards the inside of the helmet until you hear the fastening click on both sides (Fig.4).
- 2.4 Make sure the chin guard is correctly fastened at both ends by gently pulling it towards the outside of the helmet.

#### ⚠ WARNING

- Never remove or disassemble the semi-rigid inner padding of the protective chin guard.
- When the helmet is used without the removable protective chin guard, always assemble the chin guard covers supplied.
- If in doubt on how the manual chin guard release device works, please contact a Nolan group authorized dealer.

## VISOR (NJS-07S / NJS-07L)

- ❶ The visor comes in two sizes, depending on the size of the shell:
  - Small (for sizes XXS to M)
  - Large (for sizes L to XXXL)

Should you buy the visor as an accessory/spare part, we kindly request you to check the correct size of the visor from a Nolan group authorised dealer.

### 1 DISASSEMBLING THE VISOR

- 1.1 Open the visor completely (Fig.5).
- 1.2 Push the release lever of the left side mechanism completely upwards (Fig.6) and then push the visor away from the helmet (Fig.7).
- 1.3 Disengage the release lever so that it returns downwards, to its initial position.
- 1.4 Follow the previous operations on the right side of the helmet.

### 2 ASSEMBLING THE VISOR

- 2.1 Place the left side of the visor on the corresponding side mechanism centring the side hole of the visor on the mechanism (Fig.8).
- 2.2 Push the release lever of the mechanism completely upwards and, subsequently, push the visor against the mechanism (Fig.6,7).
- 2.3 Disengage the release lever so that it returns downwards, to its initial position. Then ensure that the visor remains engaged to the mechanism by pulling it outwards.
- 2.4 Follow the previous operations on the right side of the helmet.
- 2.5 Close the visor completely.

#### ⚠ WARNING

- Make sure that the mechanisms are working properly. Open and close the visor, making sure that the mechanisms hold it in the different positions. If necessary, repeat the above-mentioned operations.
- Do not use the helmet if the visor has not been assembled properly.
- Do not remove the side mechanisms from the shell.
- Should any of the side mechanisms fail or be damaged, please contact a Nolan group authorized dealer.

## SIDE INSERTS OF THE VISOR AND VISOR AIR INTAKE

The visor features the presence of side inserts and an air intake which can be removed from the latter to facilitate normal maintenance and cleaning operations.

### 1 DISASSEMBLING THE SIDE INSERTS OF THE VISOR AND VISOR AIR INTAKE

- 1.1 Remove the visor from the helmet (see instructions above).
- 1.2 Release the left side insert from the visor by pushing outwards at the three engagement elastic click-on positions (Fig.9). Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 1.3 Remove the visor air intake by first releasing the internal air diffuser “A” and then removing the intake external part “B” from the hole provided in the visor (Fig.10).

### 2 ASSEMBLING THE SIDE INSERTS OF THE VISOR AND VISOR AIR INTAKE

- 2.1 Engage the left-hand side insert to the visor by pushing inwards at the three engagement elastic click-on positions (Fig.9). Repeat the same operation on the right side of the helmet.

- 2.2 Insert the external part "B" of the visor air intake in the hole provided in the visor and engage from inside the air diffuser "A" by applying pressure to the two side centring and hooking pins (Fig.10).
- 2.3 Fix the visor onto the helmet (see instructions above).

#### **▲ WARNING**

- Ensure that the side inserts have been correctly assembled. Open and close the visor ensuring that the side inserts remain in their positions. If necessary, repeat the above-mentioned operations.
- Ensure that the air intake is securely fastened to the visor by opening and closing the outer flap. If necessary, repeat the above-mentioned operations.
- Do not use the helmet without having assembled the side inserts and air intake of the visor correctly.
- In case of malfunctioning or damages, please contact an authorised Nolangroup dealer.

#### **PINLOCK® (NJS-07S / NJS-07L)**

*(Available as standard or accessory/spare part)*

### **1 ASSEMBLING THE PINLOCK® INNER VISOR**

- 1.1 Disassemble the visor (see instructions above).
- 1.2 Make sure that the inner surface of the visor is clean and ensure that the pin adjustment external levers are turned inwards (Fig.11).
- 1.3 Place the PINLOCK® inner visor on the visor.
  - 1 The silicone-sealed profile of the PINLOCK® inner visor must be in contact with the inner surface of the visor.
- 1.4 Insert one side of the PINLOCK® inner visor into one of the visor pins and hold it in position (Fig.12).
- 1.5 Widen the visor and fit the second side of the PINLOCK® inner visor to the other pin (Fig.13).
- 1.6 Release the visor.
- 1.7 Remove the protective film from the PINLOCK® inner visor and check that the entire silicone-sealed profile of the inner visor adheres to the visor.
- 1.8 Fix the visor onto the helmet (see instructions above).

### **2 CHECKING AND ADJUSTING THE PINLOCK® INNER VISOR STRETCH**

Check for the correct assembly of the PINLOCK® inner visor by opening and closing the visor and ensuring that they do not move with respect to each other. Should the PINLOCK® inner visor not be tightly fixed to the visor, simultaneously move both external adjustment levers upwards, to increase the stretch gradually and not excessively (Fig.11). The maximum stretch is achieved when the pin adjustment external levers are turned outwards.

#### **▲ WARNING**

- The presence of dust between the two visors may produce scratches on both surfaces.

- Scratched PINLOCK® visors and inner visors may cause reduced visibility and **must** therefore be replaced.
- Regularly check the correct stretch of the PINLOCK® inner visor to prevent it from moving and scratching both surfaces.
- If the helmet visor fogs up and/or condensation forms between the visors, check that the PINLOCK® inner visor is both correctly assembled and stretched.
- An excessive and early stretch of the PINLOCK® inner visor may result in excessive adherence against the visor surface and/or permanent deformations with subsequent inability to correctly perform any following adjustments.
- Intense sweating/breathing, the use under particular weather conditions (low temperatures, high humidity, sudden changes in temperature or heavy rain) or intense and prolonged use may affect the performance of the PINLOCK® inner visor and cause fogging or formation of condensation. In such cases, to restore the system efficiency after using the helmet, remove the PINLOCK® inner visor from the helmet visor and let it dry with dry and warm air. The same procedure must be applied to the helmet, in order to dry out humidity in case it has formed up as a consequence of the conditions described above.

### **3 DISASSEMBLING THE PINLOCK® INNER VISOR**

- 3.1 Remove the visor equipped with the PINLOCK® inner visor (see instructions above).
- 3.2 Widen the visor and release the PINLOCK® inner visor from the pins (Fig.13).
- 3.3 Release the visor.

### **4 MAINTENANCE AND CLEANING OF THE PINLOCK® INNER VISOR**

- 4.1 Remove the PINLOCK® inner visor from the visor. Using a damp and soft cloth, gently clean it with neutral liquid soap. Remove the soap under running water.
- 4.2 Dry the visor with dry and warm air without wiping it.
- 4.3 To keep the features of the visor in good conditions over time, let the helmet dry in a ventilated and dry place with the visor open after use. Keep it away from heat sources and store it in a place away from direct light.
- 4.4 Do not use solvents or chemical products.

### **VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)**

The exclusive inner VISION PROTECTION SYSTEM (VPS) is a LEXAN™ (\*) polycarbonate moulded sunscreen with scratch-resistant/fog-resistant treatment. It is very simple and practical to use: just lower it to activate it or lift it to remove it from the field of vision. It is useful in all sorts of situations, both on long journeys out of town and shorter town trips. Moreover, the innovative fastening system allows you to assemble and disassemble the sunscreen without the need of any tools for ordinary maintenance and cleaning operations.

### **1 VPS OPERATION**

The VPS mechanism allows to activate the sunscreen by simply lowering it until it partially covers the visor field of vision. In this way, the desired light transmittance reduction is achieved.

\*) LEXAN is a trademark of SABIC.

At any time, without operating the visor, the VPS can be deactivated with a simple movement and easily lifted up to restore the normal conditions of visibility and protection guaranteed by the approved helmet visor.

1.1 To activate the VPS, move the slider as in Fig.14 until you hear a click confirming that the VPS is in the desired position.

① The VPS is adjustable in a range of intermediate positions to ensure the best comfort for the user with respect to the terms of use.

1.2 To deactivate the VPS, press the recovery button as shown in Fig.15 until the VPS unlocks and moves automatically to standby position.

## 2 PRECAUTIONS FOR USE OF VPS

Current homologation standards (ECE22-06) establish that the minimum light transmittance levels of visors must be no less than 80%; for homologated sunscreens, the minimum transmittance level must be no less than 20%.

The regulation itself also contemplates the simultaneous use of the visor and sun-screen, both as standard.

### ▲ WARNING

- We recommend your using of the VPS **only and solely** together with the approved standard visor, which has a transmittance value greater than 80%.
- The VPS does not replace the protection guaranteed by the visor.
- The VPS can **only** be activated during daytime and in weather and environmental di conditions with a particular light, for example, strong brightness caused by high intensity and/or incidence of sunlight.
- At night and/or in conditions of poor visibility, the VPS must be deactivated.
- Should sunglasses and/or photochromic lenses be used, the VPS must be deactivated.
- Always check that the VPS is properly positioned according to the different weather/environmental conditions and/or to the above mentioned usage recommendations.
- Use the special slider to activate/deactivate the VPS; do not deactivate the VPS by handling it directly.
- Always make sure that the VPS is clean and that it is operating properly in order to avoid scratches and/or anomalous wear on it every time it is activated.
- As for VPS and visor maintenance and cleaning operations, please refer to the appropriate section in the helmet user's manual.
- The VPS scratch resistant/fog-resistant treatment highly reduces fogging. However, protracted periods of adverse weather and/or environmental conditions might cause fogging and/or formation of condensation on the VPS, which entails a reduction of visibility and/or sharpness of vision: in this case, deactivate the VPS.
- In case of rain, the direct contact of raindrops with the scratch resistant/fog-resistant treated VPS quickly reduces sharpness of vision, thus causing scarce visibility: in this case, deactivate the VPS.
- The special VPS fog-resistant treatment is usually sensitive to high temperatures or heat sources. In this case, contaminations caused by contact with other materials might occur. These contaminations will cause marks and stains to come out. In these cases (e.g. when the helmet is kept in the top case on hot days), it is recommended that the VPS does not come into contact with other materials.

## 3 DISASSEMBLING THE VPS

- 3.1 Open the helmet visor and lower the VPS completely (see instructions above).
- 3.2 Hold the left side part of the sunscreen and pull it toward the outside of the helmet (Fig. 16).
- 3.3 Repeat the same operation on the right side of the helmet.

## 4 ASSEMBLING THE VPS

- 4.1 Open the helmet visor completely and move the side slider up to the end-stop (see instructions above) (Fig.14).
- 4.2 Insert the left end of the sunscreen into the left side guide until it is engaged in the seat of the shell (Fig.16).
- 4.3 Repeat the same operation on the right side of the helmet.

### ▲ WARNING

- **Make sure the VPS operates correctly by activating and deactivating the side slider (see instructions above).**
- **If necessary, repeat the above-mentioned operations.**
- If the VPS opening and closing mechanisms are not working properly or if such mechanisms get damaged, please contact a Nolangroup authorized dealer.
- Do not use the helmet if the VPS has not been assembled properly.
- Since the VPS does not assure you the same protection as the one provided by the visor, it has to be used only when the helmet visor is lowered.

## REMOVABLE INNER COMFORT PADDING

### 1 DISASSEMBLING THE INNER COMFORT PADDING

To disassemble the inner comfort padding, lift the VPS, open the visor completely and remove the chin guard from the helmet (see instructions above).

- 1.1 Open the chin strap (see specific instructions), remove the left front roll neck flap from the cheek pad; pull the front part of the left cheek pad towards the inside of the helmet to release the snap fastener located on the left frame (Fig.17). Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 1.2 Release the roll neck left eyelet from the left frame (Fig.18). Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 1.3 Release the left rear flap of the liner from the shell edge by slightly pulling the comfort padding towards the inside of the helmet (Fig.19). Then repeat the operation with the central flaps and with the right flap too.
- 1.4 Hold the left front part of the liner and pull it upwards in order to remove the corresponding liner flap from the support fixed to the polystyrene inner shell (Fig.20). Then repeat the operation with the central front flap and with right flap.
- 1.5 Remove left and right side flaps of the comfort padding from the cavities between the inner polystyrene cheek pads and the outer shell (Fig.21).
- 1.6 Remove the chin straps from the liner (Fig.22).
- 1.7 Completely remove the liner from the helmet.

## 2 ASSEMBLING THE INNER COMFORT PADDING

- 2.1 Insert the liner correctly into the helmet and fit it well against the base.
- 2.2 Insert the chin strap band into the corresponding slot in the liner at the area of the cheek pads (Fig.22). Follow the previous operations on the right side of the helmet.
- 2.3 Insert the right and left side flaps of the liner pushing them into the cavities between the inner polystyrene cheek pads and the outer shell (Fig.21).
- 2.4 Insert the left front flap of the liner into the corresponding seat present on the support fixed to the polystyrene inner shell and push it downwards until it is completely hooked. Repeat the operation with the central and right flap too (Fig.20).  
**Warning:** check the correct assembly of the liner front area by lifting and lowering the VPS whose movement should be unhindered. Otherwise, repeat operations 1.4 and 2.4.
- 2.5 Insert the right, central and left rear flaps of the liner into the corresponding seats of the shell edge (Fig.19). Push the flaps until they are fully hooked onto the support.
- 2.6 Hook the roll neck left eyelet to the left frame (Fig.18), ensuring that the frame central hole remains unhindered. Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 2.7 Push the cheek pad padding at the snap fastener located on the rear part thereof by fastening it to the hooking seat of the frame fixed to the shell (Fig.17), then attach the left front flap of the roll neck to the cheek pad. Repeat the same operation on the right side of the helmet.

## 3 DISASSEMBLING THE ROLL NECK

To disassemble the roll neck, lift the VPS, open the visor completely and remove the chin guard from the helmet (see instructions above).

- 3.1 Open the chin strap (see specific instructions), remove the left front roll neck flap from the cheek pad; pull the front part of the left cheek pad towards the inside of the helmet to release the snap fastener located on the left frame (Fig.17). Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 3.2 Release the roll neck left eyelet from the left frame (Fig.18). Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 3.3 Release the left rear flap of the liner from the shell edge by slightly pulling the comfort padding towards the inside of the helmet (Fig.19). Then repeat the operation with the central flaps and with the right flap too.
- 3.4 Remove the roll neck from the liner by using its left, central and right slots (Fig.23).
- 3.5 Insert the right, central and left rear flaps of the liner into the corresponding seats of the shell edge (Fig.19). Push the flaps until they are fully hooked onto the support.  
**Warning:** ensure that the right and left side flaps of the liner are positioned correctly in the cavities present between the inner polystyrene cheek pads and the outer shell (Fig.21). Otherwise, repeat operations 1.5 and 2.3.
- 3.6 Push the padding of the cheek pad at the snap fastener located at the rear part thereof by hooking it to the hooking seat of the frame fixed to the shell (Fig.17). Repeat the same operation on the right side of the helmet.

## 4 ASSEMBLING THE ROLL NECK

- 4.1 Open the chin strap (see specific instructions) and pull the front part of the left cheek pad towards the inside of the helmet to release the snap fastener from the left frame (Fig.17). Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 4.2 Release the left rear flap of the liner from the shell edge by slightly pulling the comfort padding towards the inside of the helmet (Fig.19). Then repeat the operation with the central flaps and with the right flap too.
- 4.3 Insert the roll neck into the liner by using its left, central and right slots (Fig.23).
- 4.4 Insert the right, central and left rear flaps of the liner into the corresponding seats of the shell edge (Fig.19). Push the flaps until they are fully hooked onto the support.  
**Warning:** ensure that the right and left side flaps of the liner are positioned correctly in the cavities present between the inner polystyrene cheek pads and the outer shell (Fig.21). Otherwise, repeat operations 1.5 and 2.3.
- 4.5 Hook the roll neck left eyelet to the left frame (Fig.18), ensuring that the frame central hole remains unhindered. Repeat the same operation on the right side of the helmet.
- 4.6 Push the cheek pad padding at the snap fastener located on the rear part thereof by fastening it to the hooking seat of the frame fixed to the shell (Fig.17), then attach the left front flap of the roll neck to the cheek pad. Repeat the same operation on the right side of the helmet.

### ▲ WARNING

- Remove the inner comfort padding only when cleaning or washing is required.
- Do not use the helmet before correctly reassembling its inner comfort padding and its cheek pads with the expanding foam thereof.
- Carefully wash by hand and use neutral soap and water at 30° max only.
- Rinse using cold water and dry at room temperature, away from direct sunlight.
- Do not wash the inner comfort padding by machine.
- The inner polystyrene is an easily deformable material. It is apt to change or get partially destroyed to help absorb shocks.
- Do not modify or alter the internal polystyrene components of the helmet in any way.
- Clean the inner polystyrene components using a damp cloth only and allow it to dry at room temperature away from direct sunlight.
- Do not use tools and equipment to carry out the operations described above.

## 5 ADJUSTING THE ROLL NECK STRETCH

The stretch of the roll neck can be adjusted to adapt the stretch of the roll neck to the morphology of the users and the various riding positions.

- 5.1 To increase the roll neck stretch, press the button of the left strap clip and simultaneously pull the elastic strap towards the rear part of the helmet (Fig.24). Then repeat the operations on the other side of the helmet.
- 5.2 To decrease the roll neck stretch, press the left strap clip button and simultaneously push the rear part of the roll neck to loosen the stretch of the elastic strap (Fig.25). Then repeat the operations on the other side of the helmet.

- 5.3 Wear and fasten the helmet (see instructions above) and make sure that the roll neck stretch in the riding position is satisfactory.

### ▲ WARNING

After assembling or disassembling the roll neck and/or adjusting the stretch, wear and fasten the helmet to check the correct adjustment of the chin strap (see attached label), the correct positioning of the helmet on the head in the riding position and the VPS functionality in all positioning notches.

### SIDE PLATES

When the N70-2 GT helmet is configured in a version without the visor and peak, side plates - provided in the box - **must** be fixed to replace them.

#### 1 ASSEMBLING THE SIDE PLATES

- 1.1 Disassemble the visor or the peak from the helmet (see instructions above).
- 1.2 Position the left plate, internally marked with letter "L", on the corresponding side mechanism centring the side hole of the plate on the mechanism (Fig.26).
- 1.3 Rotate the plate completely downwards (Fig.27).
- 1.4 Repeat the previous operations on the right side of the helmet using the right plate, internally marked with letter "R".

#### 2 DISASSEMBLING THE SIDE PLATES

- 2.1 Rotate the left side plate upwards (Fig.27) and remove it from the corresponding side mechanism.
- 2.2 Repeat the previous operation on the right side of the helmet.

### ▲ WARNING

- When using the helmet without the visor and without the peak, assemble the side plates always.
- Do not use the helmet if the side plates have not been assembled properly.
- Do not remove the side mechanisms from the shell.
- Should any of the side mechanisms fail or be damaged, please contact a Nolan-group authorized dealer.

### PEAK

- ① The peak comes in two sizes, depending on the size of the shell:
- Small (for sizes XXS to M)
  - Large (for sizes L to XXXL)

Should you buy the peak as a spare part, we kindly request to check the correct size of the peak from a Nolan-group authorised dealer.

### ▲ WARNING

The peak can be adjusted in two positions by rotating it upwards or downwards. When riding on the road, the peak **must** be adjusted to the highest position (Fig.28).

#### 1 ASSEMBLING THE PEAK

- 1.1 Disassemble the visor or the side plates from the helmet (see instructions above).
- 1.2 Position the left side part of the peak on the corresponding side mechanism centring the side hole of the peak on the mechanism (Fig.29).
- 1.3 Push the release lever of the mechanism completely upwards and then push the peak against the mechanism (Fig.30).
- 1.4 Disengage the release lever so that it returns downwards, to its initial position. Then ensure that the peak remains hooked to the mechanism by pulling it outwards.
- 1.5 Follow the previous operations on the right side of the helmet.

### ▲ WARNING

- Make sure that the mechanisms are working properly. Rotate the peak upwards or downwards ensuring that the mechanisms hold it in the two different positions. If necessary, repeat the above-mentioned operations.
- Do not force the peak beyond its end-stop positions: this could damage the peak or the side mechanisms.
- Do not use the helmet if the peak has not been assembled properly.
- Do not remove the side mechanisms from the shell.
- Should any of the side mechanisms fail or be damaged, please contact a Nolan-group authorized dealer.

#### 2 DISASSEMBLING THE PEAK

- 2.1 Adjust the peak to the maximum height position thereof (Fig.28).
- 2.2 Push the release lever of the left side mechanism completely upwards (Fig.30) and, then move the peak away from the helmet.
- 2.3 Disengage the release lever so that it returns downwards, to its initial position.
- 2.4 Follow the previous operations on the right side of the helmet.

### ▲ WARNING

- When using the helmet without the visor and without the peak, assemble the side plates always.
- Do not remove the side mechanisms from the shell.

### WIND PROTECTOR

*(Available as standard or accessory/spare part)*

This accessory allows improved helmet performance under certain conditions of use. The Wind Protector reduces unpleasant infiltrations of air under the chin. See Fig.31 for assembly and disassembly operations.

## VENTILATION SYSTEM

The ventilation system of the helmet consists of:

### Lower ventilation system

It allows ventilation in the mouth area and conveys the air directly on the visor reducing fogging.

See Fig.32 for opening and closing operations.

### Top Ventilation System

The innovative AIRBOOSTER TECHNOLOGY system channels the air flowing in from the front air intake, directing it to the top area of the user's head without any dispersion.

See Fig.33 for opening and closing operations.

### Rear ventilation system

It allows warm and stale air to flow out ensuring an optimum comfort inside the helmet (Fig.34).

## SETTING UP THE N-COM - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

*(Available depending on the product version)*

Your helmet is factory-preset to be equipped with the N-Com communication system. If your helmet is homologated according to ECE/UN Regulation No.22, it has also been tested and homologated with the N-Com system installed. Installing a system other than the N-Com affects the helmet's regulatory compliance.

When installing the communication system (see the specific instructions contained in the N-Com kit), you need to remove the lower back rest and the foam material fillers, present in the polystyrene cheek pads at the N-Com earphones seats, from the helmet.

❶ The lower back rest and the above mentioned fillers should be removed **only** when using the helmet with a compatible N-Com system installed.



**▲ ACHTUNG**

- Lesen Sie diese Anleitung und alle anderen beigefügten Unterlagen vor Verwendung Ihres Helms, da sie wichtige Informationen enthalten, die Ihnen helfen, den Helm richtig, sicher und einfach zu verwenden. Bitte bewahren Sie sie für späteres Nachschlagen auf.
- Wenn Sie sich nicht an diese Anweisungen halten, könnte der vom Helm gebotene Schutz sich verringern, und somit Ihre Unversehrtheit nicht mehr gewährleistet sein.
- Vermeiden Sie Verwendungen und Verhaltensweisen, die die schützende Wirkung des Helms beeinträchtigen oder verringern könnten.

**AUSWAHL UND ÜBERPRÜFUNG DES HELMS****▲ ACHTUNG**

**Um den kompletten Schutz des Helms nutzen zu können, müssen Sie die richtige Größe für Ihren Kopf wählen, das Rückhaltesystem richtig einstellen und das Abstreifen des Helms überprüfen.**

**1 GRÖSSE**

- 1.1 Um die richtige Größe zu finden, setzen Sie unterschiedlich große Helme auf und wählen Sie jenen, der sich am besten an Ihre Kopfform anpasst. Mit korrekt festgezogenem Kinnriemen muss er vollkommen stabil auf dem Kopf sitzen und gleichzeitig bequem sein.
- 1.2 Ein zu großer Helm kann über die Augen herabsinken oder während der Fahrt seitlich verrutschen.
- 1.3 Behalten Sie ihn einige Minuten lang auf, um zu prüfen, dass keine Druckstellen bestehen, die auf längere Zeit Gefühlosigkeit oder Kopfschmerzen verursachen können.

**2 RÜCKHALTESYSTEM**

- 2.1 Das Rückhaltesystem (Riemen) ist serienmäßig auf eine Standardlänge eingestellt; vor der Verwendung (siehe entsprechende Anweisungen) kontrollieren Sie die richtige Voreinstellung.
- 2.2 Versichern Sie sich immer, dass der Kinnriemen gut verschlossen und festgezogen ist, damit der Helm fest auf dem Kopf sitzt. Versichern Sie sich in jedem Fall vor der Abfahrt, dass der Riemen unter dem Kinn eng anliegt, so weit wie möglich in Richtung des Halses, aber ohne unbequem zu sein.
- 2.3 Die richtige Riemenspannung muss ein normales Atmen und Schlucken erlauben, es darf aber nicht möglich sein, einen Finger zwischen Riemen und Hals zu stecken.

**▲ ACHTUNG**

**Der Knopf, der sich ggf. auf dem Riemen befindet, hat ausschließlich die Funktion, das Flat-tem des Endstücks desselben zu verhindern, nachdem er korrekt festgeschnallt wurde.**

**3 ABSTREIFEN DES HELMS**

- 3.1 Versuchen Sie, den aufgesetzten und festgeschnallten Helm wie in der Abbildung (A) gezeigt, abzustreifen. Wenn der Helm nicht richtig festgeschnallt wird, können die einwirkenden Kräfte und die verschiedenen Richtungen, in die diese Kräfte wirken, im Fall eines Unfalls zu einer Drehung oder sogar zu einem Abstreifen des Helms führen.
- 3.2 Der Helm darf sich weder drehen, noch sich frei um den Kopf herum bewegen oder abstreifen lassen. In entgegengesetztem Fall muss die Kinnriemenlänge angepasst oder eine andere Helmgröße gewählt werden. Wiederholen Sie den Test.

**VERWENDUNG DES HELMS**

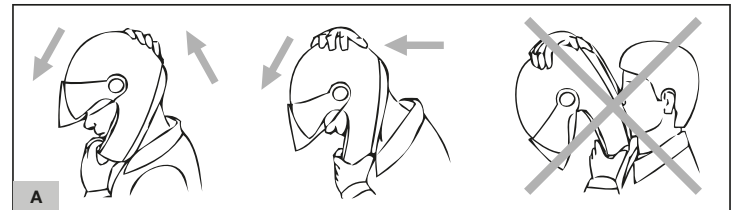
- Der Helm wurde speziell für die Verwendung beim Lenken von Motorrädern und Motorfahrern entworfen; er **darf nicht für andere** Anwendungen und Zwecke eingesetzt werden, da er in diesem Fall nicht denselben Schutz garantiert.
- Im Fall eines Unfalls ist der Helm ein Schutzgerät, das es ermöglicht, Kopfverletzungen und -schäden zu begrenzen. Dennoch kann kein Helm absolute Sicherheit gewährleisten. Die Funktion des Helms ist es, die Möglichkeit oder das Ausmaß von Verletzungen im Fall eines Unfalls zu verringern,

dennoch können einige Stöße und unterschiedliche Aufpralldynamiken jede Schutzleistung des Helms übertreffen. Fahren Sie deshalb immer vorsichtig.

- Setzen Sie beim Motorradfahren immer Ihren gut festgezogenen Helm auf, um den größtmöglichen Schutz zu erhalten.
- Tragen Sie niemals einen Schal unter dem Verschlusssystem und keine Kopfbedeckungen unter dem Helm.
- Der Helm kann die Verkehrsgeräusche abdämpfen. Versichern Sie sich in jedem Fall, dass Sie die nötigen Geräusche wie Hupen und Notsirenen gut hören.
- Bewahren Sie den Helm fern von Wärmequellen auf, wie zum Beispiel dem Auspuffrohr, dem Gepäckkoffer oder dem Innenraum eines Verkehrsmittels.
- Nehmen Sie keine (auch nur teilweise) Änderungen am Helm vor: Jegliche Änderungen gefährden die Sicherheitsanforderungen des Helms und beeinträchtigen seine schützende Funktion. Sie führen außerdem dazu, dass der Helm nicht mehr den Zulassungsstandards entspricht und somit unbrauchbar wird und die Garantie erlischt.
- Vermeiden Sie den Kontakt des Helms mit Benzin und anderen Lösungsmitteln; verwenden Sie keine Klebstoffe und Lackfarben auf dem Helm.
- Beschädigungen des Helms, die durch ein versehentliches Fallen verursacht werden können, sind nicht immer sichtbar; jeder Helm, der einen Stoß erfahren hat, muss ersetzt werden. Gehen Sie immer achtsam mit dem Helm um, um die Schutzleistung nicht zu beeinträchtigen oder zu verringern. Wenn das Visier und/oder das Sonnenschutzschild, die ggf. am Helm vorhanden sind, beschädigt sind und/oder deutliche Kratzer aufweisen, die die Sicht beeinträchtigen, ist es wahrscheinlich, dass ihre Schutzlackierung beeinträchtigt ist, und sie müssen daher ersetzt werden.
- Das Visier und/oder das Sonnenschutzschild, die ggf. im Helm vorhanden sind, dürfen nur für das Helmmodell verwendet werden, für das sie konzipiert wurden.
- Montieren Sie nur Originalersatzteile und/oder -zubehörsätze, die eigens für Ihr Helmmodell vorgesehen sind.
- Sollten Sie über die Unversehrtheit und/oder Sicherheit Ihres Helms im Zweifel sein, benutzen Sie ihn nicht und wenden Sie sich an einen autorisierten Vertragshändler, um ihn untersuchen zu lassen.

**INSTANDHALTUNG UND REINIGUNG DES HELMS****▲ ACHTUNG**

- Der Helm und seine Teile können durch einige handelsübliche Stoffe ernsthaft beschädigt werden, ohne dass der Schaden sichtbar ist. Verwenden Sie für die Instandhaltung und Reinigung nur lauwarmes Wasser und neutrale Seife; lassen Sie den Helm bei Raumtemperatur im Schatten und fern von Wärmequellen trocknen.
- Verwenden Sie niemals Benzin, Verdünnungsmittel, Benzol, Lösungsmittel oder andere chemische Stoffe, Lackfarben und Klebstoffe für Instandhaltungs- und Reinigungsarbeiten, da diese den Helm und seine Teile unwiderruflich beschädigen, seine optischen Eigenschaften verändern, seine mechanischen Eigenschaften verringern und die Schutzlackierung des Visiers und/oder des Sonnenschutzschildes, die ggf. am Helm vorhanden sind, schwächen können.



Der Helm N70-2 GT kann in sechs unterschiedlichen Konfigurationen verwendet werden. Er zeichnet sich in der Tat durch ein Visier und ein abnehmbares Kinnteil aus, die zusammen oder einzeln montiert oder abgenommen werden können. Zu diesen Komponenten kommt ein Gesichtsschutz hinzu (erhältlich je nach Produktversion, in der Box oder als Zubehör/Ersatzteil), der anstelle des Visiers montiert werden kann (Abb.1). Die Verwendung des Helms in der Konfiguration mit eingehängtem Kinnteil und geschlossenem Visier bietet natürlich den besten Schutz gegenüber allen anderen Konfigurationen.

Die Abdeckplättchen der Einsteckschlitz des Kinnteils (die montiert werden **müssen**, wenn der Helm ohne Kinnteil verwendet wird) und die seitlichen Plättchen (die montiert werden **müssen**, wenn der Helm ohne Visier und ohne Gesichtsschutz verwendet wird) sind in der Box vorhanden.

## ABNEHMBARES KINNTEIL

### 1 ABNEHMEN DES ABNEHMBAREN KINNTEILS

- 1.1 Das Visier vollständig öffnen.
- 1.2 Die Entriegelungshebel auf der rechten und linken Seite des Kinnteils nach unten drücken und gleichzeitig das Kinnteil vom Helm nach außen abziehen (Abb.2).  
**Achtung:** soll das Kinnteil abgenommen werden, um den Helm als Jethelm zu benutzen, müssen die Abdeckplättchen links und rechts der Einsteckschlitz des Kinnteils (Kinnteilplättchen) in die entsprechenden Schlitz auf den Seitenrändern rechts und links eingesetzt und in den Helm gedrückt werden, bis ein Klickgeräusch hörbar ist (Abb.3).

- ❶ Die linken und rechten Kinnteilplättchen sind jeweils unterschiedlich und auf der Rückseite mit "R" (rechts) und "L" (links) gekennzeichnet.

### 2 ANBRINGEN DES ABNEHMBAREN KINNTEILS

Bevor das Kinnteil am Helm angebracht wird, müssen die Kinnteil-Abdeckplättchen abgenommen werden. Hierfür ist wie folgt vorzugehen:

- 2.1 Das Visier vollständig öffnen.
- 2.2 Die linken und rechten Kinnteilplättchen herausziehen, indem sie nach außen gezogen werden (Abb.3).
- 2.3 Das rechte und das linke Endstück des Kinnteils gleichzeitig in die Schlitz auf den jeweiligen seitlichen Rändern des Helms einstecken und das Kinnteil auf den Helm drücken, bis ein Klickgeräusch auf beiden Seiten zu hören ist (Abb.4).
- 2.4 Sicherstellen, dass das Kinnteil mit beiden Endstücken korrekt befestigt ist, indem das Kinnteil leicht aus dem Helm gezogen wird.

### ▲ ACHTUNG

- Die halbsteife Innenpolsterung des schützenden Kinnteils darf keinesfalls ab- oder herausgenommen werden.
- Wird der Helm ohne das abnehmbare Kinnteil benutzt, so müssen stets die serienmäßig gelieferten Kinnteilplättchen verwendet werden.
- Wenn Zweifel bezüglich der Funktionsweise des manuellen Entriegelungsmechanismus des Kinnteils bestehen, wenden Sie sich an einen Nolangroup-Vertragshändler.

## VISIER (NJS-07S / NJS-07L)

- ❶ Das Visier ist je nach Größe der Schale in zwei Ausfertigungen erhältlich:
  - Small (für die Größen XXS bis M)
  - Large (für die Größen L bis XXXL)

Im Falle des Kaufs des Visiers als Zubehör/Ersatzteil laden wir Sie ein, das korrekte Ausmaß bei einem autorisierten Nolangroup-Vertragshändler zu überprüfen.

### 1 ABNEHMEN DES VISIERS

- 1.1 Das Visier vollständig öffnen (Abb. 5).
- 1.2 Den Entriegelungshebel der linken seitlichen Mechanik bis zur Endlage nach oben schieben (Abb. 6) und nach und nach das Visier vom Helm abnehmen (Abb. 7).
- 1.3 Den Entriegelungshebel loslassen, damit er in seine Ausgangsposition nach unten zurückzukehren kann.
- 1.4 Diese Schritte auf der rechten Helmseite wiederholen.

### 2 ANBRINGEN DES VISIERS

- 2.1 Den linken seitlichen Bereich des Visiers auf der entsprechenden seitlichen Mechanik auflegen und die seitliche Öffnung des Visiers auf der Mechanik zentrieren (Abb. 8).
- 2.2 Den Entriegelungshebel der Mechanik bis zur Endlage nach oben schieben und nach und nach das Visier gegen die Mechanik drücken (Abb. 6, 7).
- 2.3 Den Entriegelungshebel loslassen, damit er in seine Ausgangsposition nach unten zurückzukehren kann. Überprüfen Sie dann, ob das Visier an der Mechanik befestigt ist, indem Sie es nach außen ziehen.
- 2.4 Diese Schritte auf der rechten Helmseite wiederholen.
- 2.5 Das Visier vollständig schließen.

### ▲ ACHTUNG

- Prüfen, ob die Mechanik korrekt funktioniert. Das Visier öffnen und schließen, und überprüfen, ob das Visier von der Mechanik in den verschiedenen Positionen gehalten wird. Gegebenenfalls die oben beschriebenen Schritte wiederholen.
- Den Helm keinesfalls benutzen, wenn das Visier nicht richtig angebracht ist.
- Die seitliche Mechanik des Visiers keinesfalls von der Schale ablösen.
- Sollte die seitliche Mechanik Fehlfunktionen oder Beschädigungen aufweisen, so sollte man sich an einen Nolangroup-Vertragshändler wenden.

## SEITLICHE ABDECKPLÄTTCHEN VISIER UND LUFTEINLASSÖFFNUNG VISIER

Das Visier zeichnet sich durch Seitenschlitz und Lufteinlassöffnungen aus, die entfernt werden können, um normale Wartungs- und Reinigungsarbeiten zu erleichtern.

### 1 ABNEHMEN SEITLICHE ABDECKPLÄTTCHEN VISIER UND LUFTEINLASSÖFFNUNG VISIER

- 1.1 Das Visier vom Helm abnehmen (siehe vorherige Anweisungen).
- 1.2 Das linke seitliche Abdeckplättchen des Visiers abnehmen, indem es entsprechend der drei elastischen Befestigungsvorrichtungen nach außen gedrückt wird (Abb. 9). Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.

- 1.3 Die Lufteinlassöffnung des Visiers abnehmen, indem erst der interne Luftverteiler (A) und dann der externe Teil (B) des Einlasses aus der Öffnung im Visier herausgenommen wird (Abb. 10).

## 2 ANBRINGEN SEITLICHE ABDECKPLÄTTCHEN VISIER UND LUFTEINLASSÖFFNUNG VISIER

- 2.1 Das linke seitliche Abdeckplättchen des Visiers abnehmen, indem es entsprechend der drei elastischen Befestigungsvorrichtungen nach innen gedrückt wird (Abb. 9). Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.
- 2.2 Den äußeren Teil „B“ der Lufteinlassöffnung auf dem Visier positionieren und von innen den Luftverteiler „A“ anbringen, indem auf die zwei seitlichen Zentrier- und Befestigungszapfen gedrückt wird (Abb. 10).
- 2.3 Dann das Visier am Helm montieren (siehe vorherige Anweisungen).

### ▲ ACHTUNG

- Überprüfen, ob die seitlichen Abdeckplättchen korrekt montiert sind. Das Visier öffnen und schließen und überprüfen, ob die seitlichen Abdeckplättchen in den entsprechenden Positionen verbleiben. Gegebenenfalls die oben beschriebenen Schritte wiederholen.
- Überprüfen, ob die Lufteinlassöffnung gut am Visier befestigt ist, indem die äußere Klappe geöffnet und geschlossen wird. Gegebenenfalls die oben beschriebenen Schritte wiederholen.
- Den Helm keinesfalls benutzen, wenn die seitlichen Abdeckplättchen und die Lufteinlassöffnung des Visiers nicht korrekt montiert wurden.
- Im Falle von Fehlfunktionen oder Beschädigungen sollte ein Nolangroup-Vertragshändler aufgesucht werden.

## **PINLOCK® (NJS-07S / NJS-07L)**

(Erhältlich serienmäßig oder als Zubehör/Ersatzteil)

### 1 ANBRINGEN DES INNENVISIERS PINLOCK®

- 1.1 Dann das Visier abnehmen (siehe vorherige Anweisungen).
- 1.2 Sicherstellen, dass die Innenfläche des Visiers sauber ist und dass die äußeren Einstellhebel der Zapfen nach innen gerichtet sind (Abb.11).
- 1.3 Das Innenvisier PINLOCK® auf das Visier auflegen.
  - ① Das Silikonprofil des Innenvisiers PINLOCK® muss auf der Innenfläche des Visiers aufliegen.
- 1.4 Eine Seite des Innenvisiers PINLOCK® in einen der beiden Zapfen des Visiers einstecken und in dieser Position halten (Abb.12).
- 1.5 Das Visier aufbiegen und die zweite Seite des Innenvisiers PINLOCK® auf dem anderen Zapfen aufstecken (Abb.13).
- 1.6 Das Visier loslassen.
- 1.7 Die Schutzfolie vom Innenvisier PINLOCK® abziehen und überprüfen, ob das gesamte Silikonprofil des Innenvisiers auf dem Visier anliegt.
- 1.8 Dann das Visier am Helm montieren (siehe vorherige Anweisungen).

### 2 ÜBERPRÜFUNG UND EINSTELLUNG DER HAFTUNG DES INNENVISIERS PINLOCK®

Durch Öffnen und Schließen des Visiers prüfen, ob das Innenvisier PINLOCK® korrekt angebracht wurde; sie dürfen nicht gegeneinander verrutschen. Sollte das Innenvisier PINLOCK® nicht fest am Visier anliegen, die beiden äußeren Einstellhebel gleichzeitig langsam und nicht zu stark nach oben drehen, um die Haftung zu verbessern (Abb.11). Die maximale Haftung wird erreicht, wenn die äußeren Einstellhebel der Zapfen nach außen gerichtet sind.

### ▲ ACHTUNG

- Das Vorhandensein von Staub zwischen dem Visier und dem Innenvisier kann Kratzer auf beiden Oberflächen verursachen.
- Durch Kratzer beschädigte Visiere und Innenvisiere PINLOCK® können die Sicht beeinträchtigen und müssen ausgetauscht werden.
- Die Haftung des Innenvisiers PINLOCK® regelmäßig kontrollieren, um zu vermeiden, dass es verrutscht und dabei beide Flächen zerkratzt werden.
- Sollte sich das Helmvisier bei der Verwendung beschlagen und/oder bildet sich im Bereich zwischen Visier und Innenvisier Kondenswasser, müssen das Anbringen und die Haftung des Innenvisiers PINLOCK® überprüft werden.
- Wird das Innenvisier PINLOCK® übermäßig stark und vorzeitig gegen die Visierfläche gedrückt, kann es zu einer übermäßigen Haftung des Innenvisiers am Visier und/oder zu bleibenden Verformungen kommen, und eine nachträgliche korrekte Einstellung ist nicht mehr möglich.
- Durch starkes Schwitzen oder Atmen, die Benutzung unter besonderen klimatischen Bedingungen (niedrige Temperaturen und/oder hohe Luftfeuchtigkeit und/oder plötzliche Temperaturwechsel oder starker Regen) und/oder die intensive und lange Benutzung kann die Effizienz des Innenvisiers PINLOCK® reduziert und ein Beschlagen oder die Bildung von Kondenswasser auf dem Innenvisier verursacht werden. Um in derartigen Situationen die Funktionstüchtigkeit des Systems nach der Benutzung wiederherzustellen, muss das Innenvisier PINLOCK® vom Helmvisier abgenommen und mit trockener, lauwarmer Luft getrocknet werden. In den oben beschriebenen Situationen sollte auch der Helm getrocknet werden, um die eventuell im Inneren vorhandene Feuchtigkeit zu beseitigen.

### 3 ABNEHMEN DES INNENVISIERS PINLOCK®

- 3.1 Das mit dem Innenvisier PINLOCK® ausgestattete Visier abnehmen (siehe vorherige Anweisungen).
- 3.2 Das Visier aufbiegen und das Innenvisier PINLOCK® von den Zapfen lösen (Abb.13).
- 3.3 Das Visier loslassen.

### 4 WARTUNG UND REINIGUNG DES INNENVISIERS PINLOCK®

- 4.1 Das Innenvisier PINLOCK® vom Visier abnehmen. Das Innenvisier mit einem feuchten weichen Tuch vorsichtig mit flüssiger neutraler Seife reinigen. Alle Seifenreste unter fließendem Wasser abspülen.
- 4.2 Das Innenvisier mit trockener, lauwarmer Luft trocknen, ohne zu reiben.

- 4.3 Um die Eigenschaften des Innensvisiers langfristig zu erhalten, den Helm nach der Benutzung an einem luftigen, trockenen Ort mit offenem Visier trocknen lassen. Nicht in der Nähe von Wärmequellen oder an hellen Orten aufbewahren.
- 4.4 Keine Lösungsmittel oder chemischen Produkte verwenden.

### VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Das exklusive interne VISION PROTECTION SYSTEM (VPS) besteht aus einem gespritzten, kratzfest und beschlaghemmend beschichteten Sonnenschutzschild aus Polycarbonat LEXAN™ (\*), der einfach und bequem zu benutzen ist: Er muss bei Bedarf nur abgesehen werden und wird anschließend wieder angehoben, um ihn aus dem Gesichtsfeld zu schieben. Er ist in allen Fahrsituationen, auf langen außerstädtischen Strecken oder auf Kurzstrecken in der Stadt äußerst nützlich.

Das innovative Verschlusssystem ermöglicht darüber hinaus die einfache Anbringung und Abnahme des Sonnenschutzschildes für die normalen Vorgänge zur Pflege und Reinigung ohne Werkzeug.

### 1 FUNKTIONSPRINZIP DES VPS

Mit der VPS-Mechanik kann der Sonnenschutzschild mit einer einfachen Bewegung aktiviert bzw. nach unten gezogen werden, bis er teilweise das Gesichtsfeld des Visiers bedeckt, und dann in gewünschter Weise die Lichtdurchlässigkeit reduziert.

Das VPS kann jederzeit mit einer einfachen Handbewegung und unabhängig vom Visier deaktiviert bzw. nach oben geschoben werden, um die normalen Sichtbedingungen und den Schutz des zugelassenen Helmvisiers wiederherzustellen.

- 1.1 Um das VPS zu aktivieren, den Schieber wie in Abb. 14 dargestellt betätigen, bis das Einrasten zu hören ist, womit bestätigt wird, dass sich das VPS in der gewünschten Stellung befindet.

① Das VPS ist mit einer ganzen Reihe von Zwischenpositionen einstellbar, um einen optimalen Komfort des Benutzers bei allen Nutzungsbedingungen zu gewährleisten.

- 1.2 Wird das VPS nicht mehr benötigt, wird der Schließmechanismus wie in Abb. 15 dargestellt gedrückt, bis das VPS entriegelt wird und automatisch in die Ruheposition zurückkehrt.

### 2 VORSICHTSMASSNAHMEN BEIM VPS

Die aktuellen Zulassungsstandards (ECE22-06) legen fest, dass das Mindestniveau der Lichtdurchlässigkeit von Visieren mindestens 80 % betragen muss; bei zugelassenen Sonnenschutzschildern darf das Mindestniveau der Lichtdurchlässigkeit nicht weniger als 20 % betragen.

Die Regelung sieht auch die gleichzeitige Verwendung von serienmäßigen Visieren und Sonnenschutzschildern vor.

### ⚠ ACHTUNG

- Es wird empfohlen, das VPS **ausschließlich** zusammen mit dem zugelassenen serienmäßigen Visier zu verwenden, dessen Lichtdurchlässigkeit mehr als 80 % beträgt.
- Das VPS ersetzt nicht den vom Visier gebotenen Schutz.
- Das VPS darf nur tagsüber und bei Wetter- und Umgebungsbedingungen mit be-

sonderen Lichtverhältnissen, z. B. hohe Helligkeit durch hohe Intensität und/oder Einfall von Sonnenlicht, aktiviert werden.

- Das VPS muss während der Nacht oder bei schlechter Sicht nach oben geschoben werden.
- Wenn eine Sonnenbrille und/oder photochrome Gläser verwendet werden, muss das VPS nach oben geschoben werden.
- Immer sicherstellen, dass die Stellung des VPS den unterschiedlichen Witterungs- und Umgebungsbedingungen bzw. den oben empfohlenen Verwendungsbedingungen entspricht.
- Das VPS darf ausschließlich mit dem entsprechenden Schieber hoch oder herunter geschoben werden. Das VPS darf nicht durch direktes Anfassen herunter geschoben werden.
- Überprüfen, ob das VPS sauber und funktionstüchtig ist, damit bei der Absenkung des VPS keine Kratzer und/oder übermäßiger Verschleiß desselben verursacht werden.
- Die Wartungs- und Reinigungsarbeiten des VPS und des Visiers sind im entsprechenden Abschnitt des Handbuchs des Helms nachzulesen.
- Durch die kratzfeste/beschlaghemmende Behandlung des VPS wird das Problem der Beschlagung beträchtlich reduziert. Liegen jedoch längerfristig schlechte Wetterbedingungen oder kritische Umgebungsbedingungen vor, kann das VPS dennoch beschlagen und/oder es bildet sich Kondenswasser, und die Sicht und/oder Sichtschärfe werden reduziert: In diesem Falle muss das VPS nach oben geschoben werden.
- Bei Regen führt der direkte Kontakt von Wassertropfen mit dem VPS mit kratzester/beschlaghemmender Behandlung zu einer schnellen Reduzierung der Sichtschärfe und damit zur Beeinträchtigung der Gesamtsichtbedingungen: In diesem Falle muss das VPS nach oben geschoben werden.
- Die besondere beschlaghemmende Behandlung des VPS ist im Allgemeinen empfindlich gegenüber hohen Temperaturen oder Wärmequellen. In diesem Falle kann es im Kontakt mit anderen Materialien zu Verunreinigungen, wie Streifen oder Flecken, kommen. Aus diesem Grunde wird empfohlen, in solchen Situationen (wie bspw. an sehr heißen Tagen im Gepäckkoffer) darauf zu achten, dass das VPS nicht mit anderen Materialien in Berührung kommt.

### 3 ABNEHMEN DES VPS

- 3.1 Das Helmvisier vollständig öffnen und das VPS vollständig absenken (siehe vorherige Anweisungen).
- 3.2 Den linken Seitenteil des Sonnenschutzschildes fassen und zur Außenseite des Helms ziehen (Abb.16).
- 3.3 Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.

### 4 ANBRINGEN DES VPS

- 4.1 Das Helmvisier vollständig öffnen und den seitlichen Schieber bis zum Anschlag bewegen (siehe vorherige Anweisungen) (Abb.14).
- 4.2 Das linke Ende des Sonnenschutzschildes in die linke seitliche Führung einschieben, bis sie im Sitz der Schale einrastet (Abb.16).
- 4.3 Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.

**▲ ACHTUNG**

- Den korrekten Betrieb des VPS überprüfen, indem der seitliche Schieber aktiviert und deaktiviert wird (siehe vorherige Anweisungen).
- Gegebenenfalls die oben beschriebenen Schritte wiederholen.
- Sollte der Öffnungs- und Schließmechanismus des VPS Störungen oder Beschädigungen aufweisen, wenden Sie sich an einen Nolangroup-Vertragshändler.
- Den Helm nicht verwenden, wenn das VPS nicht richtig montiert ist.
- Das VPS ersetzt nicht den Schutz, den das Visier bietet. Es darf deshalb nur mit abgenommenem Helmvisier verwendet werden.

**HERAUSNEHMBARE INNERE KOMFORTPOLSTERUNG****1 ABNEHMEN INNERE KOMFORTPOLSTERUNG**

Für das Abnehmen der inneren Komfortpolsterung wird das VPS nach oben geschoben, das Visier vollständig geöffnet und das Kinnenteil vom Helm abgenommen (siehe vorige Hinweise).

- 1.1 Den Kinnriemen öffnen (siehe entsprechende Anleitung); die vordere linke Lasche des Nackenpolsters abnehmen; den vorderen Bereich der linken Wangenpolsterung in das Helminnere ziehen, um den ersten Befestigungsknopf auf dem Rand links abzunehmen (Abb. 17). Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.
- 1.2 Die linke Öse des Nackenpolsters vom linken Rand lösen (Abb.18). Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.
- 1.3 Die linke hintere Lasche der Polsterung vom Schalenrand lösen, indem die Komfortpolsterung leicht nach innen gezogen wird (Abb.19). Nachfolgend den Vorgang bei den mittleren Laschen und der rechten Lasche wiederholen.
- 1.4 Den linken Frontbereich der Polsterung nach oben ziehen, um die entsprechende Lasche der Polsterung aus der an der Polystyrol-Innenschale befestigten Halterung herauszuziehen (Abb. 20). Nachfolgend den Vorgang mit der vorderen mittleren und mit der rechten Lasche wiederholen.
- 1.5 Die linken und rechten seitlichen Laschen der Komfortpolsterung aus den Zwischenräumen zwischen den inneren Wangenpolsterungen aus Polystyrol und der Außenschale herausziehen (Abb.21).
- 1.6 Die Kinnriemenbänder aus der Polsterung herausziehen (Abb.22).
- 1.7 Die gesamte Polsterung aus dem Helm herausnehmen.

**2 ANBRINGEN INNERE KOMFORTPOLSTERUNG**

- 2.1 Die Polsterung richtig in den Helm einlegen und darauf achten, dass sie gut anliegt.
- 2.2 Den Kinnriemen in die entsprechende Schlaufe einbringen, die sich in der Wangenpolsterung befindet (Abb.22). Diese Schritte auf der rechten Helmseite wiederholen.
- 2.3 Die linken und rechten seitlichen Laschen der Polsterung in die Zwischenräume zwischen den inneren Wangenpolsterungen aus Polystyrol und der Außenschale einstecken (Abb. 21).
- 2.4 Die linke vordere Lasche der Polsterung in den entsprechenden Sitz auf der an der Polystyrol-Innenschale befestigten Halterung einziehen und nach unten drücken, bis sie vollständig befestigt ist. Den Vorgang mit der mittleren und mit rechten Lasche wiederholen (Abb. 20).

**Achtung:** Das korrekte Anbringen des Frontbereichs der Polsterung überprüfen, indem das VPS nach oben geschoben und abgesenkt wird: Diese Bewegung muss ohne Behinderung möglich sein. Im gegenteiligen Fall sind die Schritte 1.4 und 2.4 zu wiederholen.

- 2.5 Die rechte, mittlere und linke hintere Lasche der Polsterung in den entsprechenden Sitz am Schalenrand einstecken (Abb.19). Auf die Laschen drücken, bis sie vollständig in der Halterung einrasten.
- 2.6 Die linke Öse des Nackenpolsters am linken Rand (Abb.18) einrasten lassen und sicherstellen, dass die mittlere Öffnung des Rands frei bleibt. Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.
- 2.7 Die Wangenpolsterung andrücken, um den Befestigungsknopf auf der Rückseite an der vorgesehenen Stelle des an der Schale befestigten Rahmens zu schließen (Abb.17), dann die vordere linke Lasche des Nackenpolsters an der Wangenpolsterung einziehen. Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.

**3 ABNEHMEN DES NACKENPOLSTERS**

Für das Abnehmen des Nackenpolsters wird das VPS nach oben geschoben, das Visier vollständig geöffnet und das Kinnenteil vom Helm abgenommen (siehe vorige Hinweise).

- 3.1 Den Kinnriemen öffnen (siehe entsprechende Anleitung); die vordere linke Lasche des Nackenpolsters abnehmen; den vorderen Bereich der linken Wangenpolsterung in das Helminnere ziehen, um den ersten Befestigungsknopf auf dem Rand links abzunehmen (Abb. 17). Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.
  - 3.2 Die linke Öse des Nackenpolsters vom linken Rand lösen (Abb.18). Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.
  - 3.3 Die linke hintere Lasche der Polsterung vom Schalenrand lösen, indem die Komfortpolsterung leicht nach innen gezogen wird (Abb.19). Nachfolgend den Vorgang bei den mittleren Laschen und der rechten Lasche wiederholen.
  - 3.4 Den Nackenpolster der Polsterung aus den mittleren linken, mittleren und rechten Schlaufen ziehen (Abb.23).
  - 3.5 Die rechte, mittlere und linke hintere Lasche der Polsterung in den entsprechenden Sitz am Schalenrand einstecken (Abb.19). Auf die Laschen drücken, bis sie vollständig in der Halterung einrasten.
- Achtung:** prüfen, ob die linken und rechten seitlichen Laschen der Polsterung korrekt in die Zwischenräume zwischen den inneren Wangenpolsterungen aus Polystyrol und der Außenschale einstecken (Abb.21). Im gegenteiligen Fall sind die Schritte 1.5 und 2.3 zu wiederholen.
- 3.6 Die Wangenpolsterung andrücken, um den Befestigungsknopf auf der Rückseite an der vorgesehenen Stelle des an der Schale befestigten Rahmens zu schließen (Abb.17). Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.

**4 ANBRINGEN DES NACKENPOLSTERS**

- 4.1 Den Kinnriemen öffnen (siehe entsprechende Anleitung) und den vorderen Teil der linken Wangenpolsterung in das Helminnere ziehen, um den Befestigungsknopf vom linken Rand zu lösen (Abb.17). Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.

- 4.2 Die linke hintere Lasche der Polsterung vom Schalenrand lösen, indem die Komfortpolsterung leicht nach innen gezogen wird (Abb.19). Nachfolgend den Vorgang bei den mittleren Laschen und der rechten Lasche wiederholen.
- 4.3 Den Nackenpolster der Polsterung in die linken, mittleren und rechten Schlaufen einziehen (Abb.23).
- 4.4 Die rechte, mittlere und linke hintere Lasche der Polsterung in den entsprechenden Sitz am Schalenrand einstecken (Abb.19). Auf die Laschen drücken, bis sie vollständig in der Halterung einrasten.  
**Achtung:** prüfen, ob die linken und rechten seitlichen Laschen der Polsterung korrekt in die Zwischenräume zwischen den inneren Wangenpolsterungen aus Polystyrol und der Außenschale einstecken (Abb. 21). Im gegenteiligen Fall sind die Schritte 1,5 und 2,3 zu wiederholen.
- 4.5 Die linke Ose des Nackenpolsters am linken Rand (Abb.18) einrasten lassen und sicherstellen, dass die mittlere Öffnung des Rands frei bleibt. Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.
- 4.6 Die Wangenpolsterung andrücken, um den Befestigungsknopf auf der Rückseite an der vorgesehenen Stelle des an der Schale befestigten Rahmens zu schließen (Abb.17), dann die vordere linke Lasche des Nackenpolsters an der Wangenpolsterung einziehen. Den gleichen Vorgang auf der rechten Seite des Helms wiederholen.

#### ▲ ACHTUNG

- Die innere Komfortpolsterung sollte lediglich zum Reinigen oder Waschen entfernt werden.
- Den Helm keinesfalls benutzen, wenn die innere Komfortpolsterung und die dazugehörigen Schaumstoffwangenpolsterungen nicht vollständig und korrekt eingesetzt wurden.
- Vorsichtig mit der Hand waschen, nur neutrale Seife benutzen, die Wassertemperatur sollte nicht höher als 30° C sein.
- Mit kaltem Wasser ausspülen und bei Zimmertemperatur trocknen lassen, vor Sonneneinstrahlung schützen.
- Die innere Komfortpolsterung keinesfalls in der Waschmaschine waschen.
- Beim Polystyrol-Innenteil handelt es sich um ein leicht deformierbares Material, welches Stöße aufgrund seiner Formveränderung oder die teilweise Zerstörung absorbiert.
- Die Innenteile aus Polystyrol nicht verändern oder beschädigen.
- Die Innenteile aus Polystyrol nur mit einem feuchten Tuch reinigen, anschließend bei Zimmertemperatur trocknen lassen, vor Sonneneinstrahlung schützen.
- Für die oben genannten Vorgänge keinesfalls Werkzeuge benutzen.

## 5 EINSTELLUNG DER HAFTUNG DES NACKENPOLSTERS

Damit die Haftung des Nackenpolsters an die unterschiedlichen Morphologien der Fahrer und an die verschiedenen Konfigurationen der unterschiedlichen Fahrpositionen angepasst werden kann, ist es möglich, die Haftung des Nackenpolsters einzustellen.

- 5.1 Um die Haftung des Nackenpolsters zu erhöhen, die Mechanik des linken Bandhalters drücken und gleichzeitig das Gummiband zur hinteren Helmseite ziehen (Abb.24). Dann den Vorgang an der anderen Helmseite wiederholen.

- 5.2 Um die Haftung des Nackenpolsters zu verringern, die Mechanik des linken Bandhalters drücken und gleichzeitig auf den hinteren Teil des Nackenpolsters drücken, um die Haftung des Gummibands zu lockern (Abb.25). Dann den Vorgang an der anderen Helmseite wiederholen.
- 5.3 Den Helm aufsetzen und schließen (siehe vorherige Anweisungen) und sicherstellen, dass die Haftung des Nackenpolsters in Fahrposition zufriedenstellend ist.

#### ▲ ACHTUNG

Nachdem das Nackenpolster aus- oder eingebaut und/oder die Haftung eingestellt wurde, den Helm aufsetzen und schließen, um die richtige Einstellung des Kinnriemens (siehe beigefügtes Infoblatt), die korrekte Positionierung des Helms auf dem Kopf in Fahrposition und die VPS-Funktion in allen Einrastpositionen zu prüfen.

### SEITLICHE PLÄTTCHEN

In der Konfiguration des Helms N70-2 GT ohne Visier und Gesichtsschutz **müssen** als Ersatz die seitlichen Plättchen, welche sich in der Box befinden, angebracht werden.

#### 1 ANBRINGEN SEITLICHE PLÄTTCHEN

- 1.1 Das Visier oder den Gesichtsschutz vom Helm abnehmen (siehe vorherige Anweisungen).
- 1.2 Das linke seitliche Plättchen, das im Innenbereich mit dem Buchstaben „L“ gekennzeichnet ist, auf der dazugehörigen seitlichen Mechanik aufliegen und die seitliche Öffnung des Plättchens auf der Mechanik zentrieren (Fig. 26).
- 1.3 Das Plättchen bis zur Endlage nach unten drehen (Abb. 27).
- 1.4 Die gleichen Vorgänge auf der rechten Seite des Helms mit dem rechten Plättchen, das innen mit dem Buchstaben "R" gekennzeichnet ist, wiederholen.

#### 2 ABNEHMEN SEITLICHE PLÄTTCHEN

- 2.1 Das vordere linke Plättchen nach oben drehen (Abb. 27) und von der dazugehörigen seitlichen Mechanik abnehmen.
- 2.2 Den gleichen Vorgang auf der rechten Helmseite wiederholen.

#### ▲ ACHTUNG

- Soll der Helm ohne Visier und Gesichtsschutz benutzt werden, müssen immer die seitlichen Plättchen montiert werden.
- Den Helm keinesfalls benutzen, wenn die seitlichen Plättchen nicht korrekt angebracht sind.
- Die seitliche Mechanik des Visiers nicht von der Schale ablösen.
- Sollte die seitliche Mechanik Fehlfunktionen oder Beschädigungen aufweisen, so sollte man sich an einen Nolangroup-Vertragshändler wenden.

### GESICHTSSCHUTZ

- ① Der Gesichtsschutz ist je nach Größe der Schale in zwei Ausfertigungen erhältlich:
  - Small (für die Größen XXS bis M)
  - Large (für die Größen L bis XXXL)

Im Falle des Kaufs des Gesichtsschutzes als Zubehör/Ersatzteil laden wir Sie ein, das korrekte Ausmaß bei einem autorisierten Nolangroup-Vertragshändler zu überprüfen.



**▲ ACHTUNG**

Der Gesichtsschutz kann in zwei Positionen eingestellt werden, indem er nach oben oder nach unten gedreht wird. Bei der Verwendung im Straßenverkehr **muss** der Gesichtsschutz in der höchsten Stellung eingestellt werden (Abb. 28).

**1 ANBRINGEN GESICHTSSCHUTZ**

- 1.1 Das Visier oder die seitlichen Plättchen vom Helm abnehmen (siehe vorherige Anweisungen).
- 1.2 Den linken seitlichen Bereich des Gesichtsschutzes auf der entsprechenden seitlichen Mechanik aufliegen und die seitliche Öffnung des Gesichtsschutzes auf der Mechanik zentrieren (Abb. 29).
- 1.3 Den Entriegelungshebel der Mechanik bis zur Endlage nach oben schieben und nach und nach den Gesichtsschutz gegen die Mechanik drücken (Abb.30).
- 1.4 Den Entriegelungshebel loslassen, damit er in seine Ausgangsposition nach unten zurückzukehren kann. Überprüfen Sie dann, ob der Gesichtsschutz an der Mechanik befestigt ist, indem Sie ihn nach außen ziehen.
- 1.5 Diese Schritte auf der rechten Helmseite wiederholen.

**▲ ACHTUNG**

- Prüfen, ob die Mechanik korrekt funktioniert. Den Gesichtsschutz nach oben und nach unten drehen, und überprüfen, ob dieser von der Mechanik in den jeweiligen zwei Positionen gehalten wird. Gegebenenfalls die oben beschriebenen Schritte wiederholen.
- Nicht mit Gewalt versuchen, den Gesichtsschutz über seine beiden Endstellungen hinauszuschieben: dadurch könnten der Gesichtsschutz oder die seitliche Mechanik beschädigt werden.
- Den Helm nicht verwenden, wenn der Gesichtsschutz nicht korrekt montiert ist.
- Die seitliche Mechanik des Visiers keinesfalls von der Schale ablösen.
- Sollte die seitliche Mechanik Fehlfunktionen oder Beschädigungen aufweisen, so sollte man sich an einen Nolangroup-Vertragshändler wenden.

**2 ABNEHMEN GESICHTSSCHUTZ**

- 2.1 Den Gesichtsschutz in der höchsten Stellung einstellen (Abb.28).
- 2.2 Den Entriegelungshebel der linken seitlichen Mechanik bis zur Endlage nach oben schieben (Abb. 30) und nach und nach das Gesichtsschutz vom Helm abnehmen).
- 2.3 Den Entriegelungshebel loslassen, damit er in seine Ausgangsposition nach unten zurückzukehren kann.
- 2.4 Diese Schritte auf der rechten Helmseite wiederholen.

**▲ ACHTUNG**

- Soll der Helm ohne Visier und Gesichtsschutz benutzt werden, müssen stets die seitlichen Plättchen angebracht werden.
- Die seitliche Mechanik des Visiers nicht von der Schale ablösen.

**WINDABWEISER (WIND PROTECTOR)**

*(Erhältlich serienmäßig oder als Zubehör/Ersatzteil)*

Dieses Zubehör verbessert unter bestimmten Bedingungen die Eigenschaften des Helms. Der Windabweiser (Wind Protector) reduziert ein unangenehmes Eindringen der Luft unter dem Kinn.

Siehe Abb.31 für das Anbringen und das Abnehmen.

**BELÜFTUNGSSYSTEM**

Das Belüftungssystem des Helms besteht aus folgenden Teilen:

**Untere Belüftung**

Ermöglicht die Belüftung im Bereich des Mundes und leitet die Luft direkt auf das Visier, um dem Beschlagen entgegenzuwirken.

Siehe Abb.32 für die Öffnung und Schließung.

**Obere Belüftung**

Mit dem innovativen System AIRBOOSTER TECHNOLOGY wird die Luft, die über die vordere Lufteinlassöffnung einströmt, kanalisiert und ohne Verluste in den oberen Bereich des Kopfes des Fahrers geleitet.

Siehe Abb.33 für die Öffnung und Schließung.

**Belüftung im hinteren Bereich**

Sie sorgt für den Austritt der warmen und verbrauchten Luft und garantiert einen optimalen Komfort im Helmminneren (Abb.34).

**ANSCHLUSSMÖGLICHKEIT N-COM - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM**

*(Verfügbar je nach Produktausführung)*

Ihr Helm ist für den Anschluss des Kommunikationssystems N-Com ausgelegt.

Wenn Ihr Helm nach der ECE/UNO-Regelung Nr. 22 zugelassen ist, wurde er auch mit dem installierten N-Com-System getestet und zugelassen. Die Installation eines anderen Systems als N-Com gefährdet die Übereinstimmung des Helms mit den gesetzlichen Bestimmungen.

Während der Installation des Kommunikationssystems (siehe spezifische Hinweise im Kit N-Com) müssen der untere Nackenpolster und die Fülleinsätze aus Schaummaterial in den Wangenpolsterungen aus Polystyrol im Bereich des Platzes der Freisprecheinrichtung N-Com aus dem Helm herausgenommen werden.

- ① Der untere Nackenpolster und die oben genannte Fülleinsätze dürfen **nur** dann entfernt werden, wenn der Helm mit einem installierten kompatiblen N-Com-System benutzt wird.



**▲ ATTENTION**

- Lire ce manuel et tous les autres documents inclus avant d'utiliser le casque. Ils contiennent des informations importantes qui vous aideront à utiliser au mieux le casque, en toute sécurité et simplicité. Il est recommandé de garder ce manuel pour toute référence ultérieure.
- Ne pas respecter ces instructions peut réduire la protection garantie par le casque et donc votre sécurité.
- Éviter tout type d'utilisation ou de comportement pouvant compromettre ou limiter la capacité de protection du casque.

**CHOISIR ET VÉRIFIER LE CASQUE****▲ ATTENTION**

**Pour profiter de toute la protection offerte par le casque, choisir la taille adaptée à votre tête, ajuster correctement le système de rétention et en vérifier l'enlèvement.**

**1 TAILLE**

- 1.1 Pour trouver la bonne taille, porter plusieurs casques aux tailles différentes et choisir celui qui s'adapte le mieux à la conformation de votre tête. Ce casque doit être parfaitement stable dès que vous le portez et convenablement attaché de façon à garantir un confort optimal.
- 1.2 Un casque trop grand peut descendre jusqu'à couvrir vos yeux, ou il peut tourner latéralement pendant la conduite.
- 1.3 Garder le casque sur la tête pendant quelques minutes et vérifier qu'il n'y ait aucune zone de pression localisée qui, à long terme, peut provoquer des douleurs ou des maux de tête.

**2 SYSTÈME DE RÉTENTION**

- 2.1 Le système de rétention (sangle) est réglé de série avec une longueur standard ; avant de l'utiliser (voir les instructions correspondantes) veiller à ce que le préréglage soit correct.
- 2.2 S'assurer toujours que la sangle soit bien fixée et étroite, de façon à garder le casque bien immobile sur la tête. En tout cas, avant de partir, s'assurer que la sangle soit bien fixée sous le menton, le plus arrière possible vers la gorge, mais sans être inconfortable.
- 2.3 La tension correcte de la sangle doit vous permettre une respiration et une déglutition normale, mais sans réussir à faire passer un doigt entre la sangle et la gorge.

**▲ ATTENTION**

**Le bouton pouvant être présent sur la sangle n'a que la fonction d'empêcher le flottement de la partie terminale de la jugulaire même, après l'avoir attachée correctement.**

**3 ENLÈVEMENT**

- 3.1 Après avoir mis le casque et avoir bien attaché la sangle, essayer d'enlever le casque comme la figure (A) l'indique. En cas d'accident, plusieurs forces ainsi que les directions de ces forces peuvent en effet entraîner des rotations du casque, voire son enlèvement involontaire de votre tête, s'il n'a pas été parfaitement attaché.
- 3.2 Le casque ne doit pas tourner, bouger librement sur la tête ou s'enlever. En cas contraire, régler la longueur de la sangle ou changer la taille du casque. Répéter l'essai de nouveau.

**UTILISATION DU CASQUE**

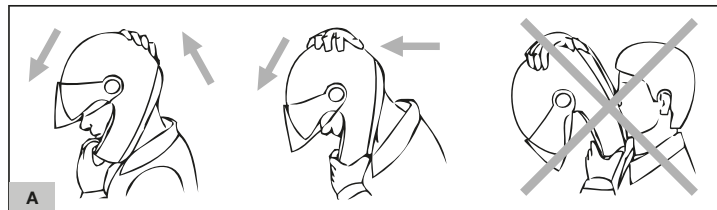
- Ce casque a été expressément conçu pour toute utilisation avec la moto et le cyclomoteur ; il **ne doit pas** être utilisé pour d'autres usages (ou emplois ou fins), car il ne garantit pas la même protection.
- En cas d'accident, le casque est un élément de protection qui permet de limiter les lésions et les dommages à la tête. Toutefois, aucun casque ne peut garantir une sécurité absolue. Le casque permet de limiter la possibilité ou la gravité de lésions en cas d'accident. Cependant, l'ampleur de certains chocs ainsi que leurs différentes dynamiques spécifiques peuvent dépasser ses

capacités de protection. Il faut donc toujours conduire prudemment.

- Porter toujours le casque bien attaché lorsque vous conduisez la moto, pour faire en sorte que sa protection soit maximale.
- Ne jamais porter d'écharpes sous le système d'attache ni n'importe quel type de couvre-chef sous le casque.
- Le casque peut assourdir les bruits de la circulation. En tout cas, s'assurer de bien entendre les sons nécessaires, tels que les klaxons et les sirènes d'urgence.
- Garder toujours le casque loin de sources de chaleur, telles que le pot d'échappement, le logement du coffret ou l'habitacle d'un moyen de transport.
- Ne pas modifier et / ou altérer le casque (même en partie) pour une raison quelconque : toute modification et / ou altération affecte les exigences de sécurité du casque et altère sa capacité de protection. De plus, toute modification et / ou altération engendre la non-conformité du casque aux normes d'homologation, en le rendant inutilisable, et invalide la garantie.
- Éviter le contact du casque avec l'essence et d'autres solvants ; ne pas appliquer d'autocollants et de vernis.
- Les dommages au casque, pouvant être causés par des chutes accidentelles, ne sont pas toujours bien visibles. Par conséquent, tout casque ayant subi un choc violent doit être remplacé. Manier le casque toujours avec caution pour ne pas en compromettre ou bien en limiter sa capacité de protection.
- Si l'écran et / ou la visière pare-soleil pouvant être présents dans le casque sont endommagés et / ou présentent des rayures marquées qui réduisent la visibilité, il est probable que le traitement a été compromis. Par conséquent, ils doivent être remplacés.
- L'écran et / ou la visière pare-soleil pouvant être présents dans le casque ne peuvent être utilisés que pour le modèle de casque pour lequel ils ont été conçus.
- Ne monter que les accessoires et / ou les pièces de rechange d'origine pour votre modèle spécifique de casque.
- En cas de doute sur l'intégrité et / ou sur la sécurité du casque, ne pas l'utiliser et s'adresser à un revendeur agréé pour effectuer tout contrôle.

**ENTRETIEN ET NETTOYAGE DU CASQUE****▲ ATTENTION**

- Le casque et ses composants peuvent être sérieusement endommagés par quelques substances communes sans que le dommage soit visible. Pour les opérations d'entretien et de nettoyage, n'utiliser que de l'eau tiède et du savon neutre ; sécher à température ambiante, à l'abri du soleil et / ou de sources de chaleur.
- Pour les opérations d'entretien et de nettoyage, ne jamais utiliser d'essence, de diluant, de benzol, de solvants ou d'autres substances chimiques, de vernis ou d'autocollants, car ils peuvent endommager irrémédiablement le casque et ses composants, altérer ses propriétés optiques, réduire ses propriétés mécaniques et compromettre le traitement de protection de l'écran et / ou de la visière pare-soleil pouvant être présents dans le casque.



Le casque N70-2 GT peut être utilisé selon six configurations différentes. Il se caractérise par la présence de l'écran et de la mentonnière de protection amovible qui peuvent être montés sur le produit en bloc, séparément ou bien être retirés. À ces éléments s'ajoute une visière (disponible, en fonction des versions du produit, dans la boîte ou comme accessoire / pièce détachée) qui peut être montée à la place de l'écran (Fig. 1). L'utilisation du casque dans sa configuration avec mentonnière accrochée et écran fermé, fournit une protection évidemment supérieure par rapport aux autres configurations.

Les couvercles des fentes d'accrochage de la mentonnière (qui **doivent** être montés si le casque est utilisé sans mentonnière) et les plaques latérales (qui **doivent** être montées si le casque est employé sans écran et sans visière) sont disponibles dans la boîte.

## MENTONNIÈRE DE PROTECTION AMOVIBLE

### 1 DÉCROCHAGE MENTONNIÈRE DE PROTECTION AMOVIBLE

- 1.1 Ouvrir complètement l'écran.
- 1.2 Pousser les leviers de décrochage de droite et gauche de la mentonnière vers le bas et, en même temps, retirer la mentonnière du casque en la tirant vers l'extérieur (Fig. 2).

**Attention** : chaque fois que l'on souhaite décrocher la mentonnière pour utiliser le casque dans sa configuration jet, introduire les couvercles des fentes d'accrochage de la mentonnière (couvercles mentonnière) de droite et gauche dans les fentes se trouvant sur les petits châssis latéraux de droite et gauche et les pousser vers l'intérieur du casque jusqu'à entendre le dé clic d'accrochage (Fig. 3).

- 1 Les couvercles de la mentonnière de droite et gauche sont différents l'un de l'autre et sont marqués respectivement par un « R » (droite) et un « L » (gauche) à l'arrière.

### 2 ACCROCHAGE MENTONNIÈRE DE PROTECTION AMOVIBLE

Avant d'accrocher la mentonnière au casque, il est nécessaire de retirer les couvercles mentonnière en suivant les instructions ci-dessous :

- 2.1 Ouvrir complètement l'écran.
- 2.2 Retirer les couvercles de la mentonnière de droite et gauche en les tirant vers l'extérieur (Fig. 3).
- 2.3 Introduire simultanément les extrémités de droite et gauche de la mentonnière dans les fentes se trouvant sur les petits châssis latéraux du casque et pousser la mentonnière vers l'intérieur du casque jusqu'à entendre le dé clic d'accrochage des deux côtés (Fig. 4).
- 2.4 S'assurer que la mentonnière est correctement accrochée aux deux extrémités en la tirant légèrement vers l'extérieur du casque.

#### ▲ ATTENTION

- Ne retirer ou démonter en aucun cas et sous aucun prétexte la mousse intérieure semi-rigide de la mentonnière de protection.
- Lorsque le casque est utilisé sans mentonnière de protection amovible, installer toujours les couvercles mentonnière fournis de série.
- En cas de doutes concernant le fonctionnement du mécanisme manuel de décrochage de la mentonnière, s'adresser à un revendeur autorisé Nolangroup.

## ÉCRAN (NJS-07S / NJS-07L)

- 1 L'écran est disponible en deux mesures en fonction de la dimension de la calotte :
  - Small (pour les tailles allant de la XXS à la M)
  - Large (pour les tailles allant de la L à la XXXL)

Si l'écran est acheté comme accessoire / pièce de rechange, il est recommandé de vérifier qu'il est de la bonne taille avec un revendeur autorisé Nolangroup.

### 1 DÉMONTAGE DE L'ÉCRAN

- 1.1 Ouvrir complètement l'écran (voir Fig. 5).
- 1.2 Pousser le levier de décrochage du mécanisme latéral gauche vers le haut jusqu'à la fin de course (Fig. 6) ; puis éloigner l'écran du casque (Fig. 7).
- 1.3 Relâcher le levier de décrochage afin qu'il retrouve sa position initiale, vers le bas.
- 1.4 Répéter les opérations précédentes sur le côté droit du casque.

### 2 MONTAGE DE L'ÉCRAN

- 2.1 Positionner la partie latérale de gauche de l'écran sur le mécanisme latéral correspondant, en centrant le trou latéral de l'écran sur le mécanisme (voir Fig. 8).
- 2.2 Pousser sur le levier de décrochage du mécanisme vers le haut jusqu'à la fin de course, puis presser l'écran contre le mécanisme (Fig. 6, 7).
- 2.3 Relâcher le levier de décrochage afin qu'il retrouve sa position initiale, vers le bas. Ensuite, vérifier que l'écran reste accroché au mécanisme en le tirant vers l'extérieur.
- 2.4 Répéter les opérations précédentes sur le côté droit du casque.
- 2.5 Fermer complètement l'écran.

#### ▲ ATTENTION

- Vérifier que les mécanismes fonctionnent correctement. Ouvrir et fermer l'écran tout en vérifiant que les mécanismes le retiennent dans les positions correspondantes. Si nécessaire, répéter les opérations ci-dessus.
- Utiliser le casque uniquement si l'écran a été monté correctement.
- Ne jamais enlever les mécanismes latéraux de la calotte.
- Si les mécanismes latéraux présentent des défauts de fonctionnement ou des dégâts, s'adresser à un revendeur autorisé Nolangroup.

## ÉLÉMENTS LATÉRAUX DE L'ÉCRAN ET DE LA PRISE D'AIR DE L'ÉCRAN

L'écran est caractérisé par la présence d'éléments latéraux et d'une prise d'air qui peuvent en être retirés pour faciliter les opérations d'entretien et de nettoyage courantes.

### 1 DÉMONTAGE DES ÉLÉMENTS LATÉRAUX DE L'ÉCRAN ET DE LA PRISE D'AIR DE L'ÉCRAN

- 1.1 Démonter l'écran du casque (voir les instructions précédentes).
- 1.2 Décrocher l'élément latéral gauche de l'écran en le poussant de l'intérieur vers l'extérieur à la hauteur des trois crans élastiques d'accrochage (Fig. 9). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.

- 1.3 Démonter la prise d'air de l'écran en décrochant d'abord le diffuseur interne « A » et en retirant ensuite la partie externe « B » de la prise du trou présent dans l'écran (Fig. 10).

## 2 MONTAGE DES ÉLÉMENTS LATÉRAUX DE L'ÉCRAN ET DE LA PRISE D'AIR DE L'ÉCRAN

- 2.1 Accrocher l'élément latéral gauche de l'écran en le poussant vers l'intérieur à la hauteur des trois crans élastiques d'accrochage (Fig. 9). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 2.2 Positionner la partie externe « B » de la prise d'air de l'écran dans le trou se trouvant sur ce dernier et accrocher le diffuseur « A » depuis l'intérieur en appliquant une pression au niveau des deux goupilles de centrage et d'accrochage latérales (Fig. 10).
- 2.3 Monter l'écran sur le casque (voir les instructions précédentes).

### ▲ ATTENTION

- Vérifier que les éléments latéraux sont montés correctement. Ouvrir et fermer l'écran tout en vérifiant que les éléments latéraux restent dans leurs positions respectives. Si nécessaire, répéter les opérations ci-dessus.
- Vérifier que la prise d'air est bien accrochée à l'écran en ouvrant et fermant son volet externe. Si nécessaire, répéter les opérations ci-dessus.
- Ne jamais utiliser le casque sans avoir correctement monté les éléments latéraux et la prise d'air de l'écran.
- En cas de mauvais fonctionnements ou de dégâts, s'adresser à un revendeur autorisé Nolangroup.

## PINLOCK® (NJS-07S / NJS-07L)

(Disponible de série ou comme accessoire / pièce de rechange)

### 1 MONTAGE DU PETIT ÉCRAN INTERNE PINLOCK®

- 1.1 Démonter l'écran (voir les instructions précédentes).
- 1.2 S'assurer que la surface intérieure de l'écran est propre et vérifier que les leviers externes de réglage des goupilles sont dirigés vers l'intérieur (Fig.11).
- 1.3 Appuyer le petit écran interne PINLOCK® sur l'écran.
  - ① Le profil en silicone du petit écran interne PINLOCK® doit être au contact de la surface intérieure de l'écran.
- 1.4 Insérer un côté du petit écran interne PINLOCK® dans l'une des deux goupilles de l'écran et le maintenir en position (Fig.12).
- 1.5 Étendre l'écran et emboîter le deuxième côté du petit écran interne PINLOCK® dans l'autre goupille (Fig.13).
- 1.6 Relâcher l'écran.
- 1.7 Enlever le film de protection du petit écran interne PINLOCK® et veiller à ce que tout son profil en silicone soit adhérent à l'écran.
- 1.8 Monter l'écran sur le casque (voir les instructions précédentes).

### 2 CONTRÔLE ET RÉGLAGE DE L'AJUSTEMENT DU PETIT ÉCRAN INTERNE PINLOCK®

Vérifier si le petit écran interne PINLOCK® a bien été monté en ouvrant, puis en fermant l'écran, et en contrôlant qu'il n'y a pas de mouvements entre les deux.

Si le petit écran interne PINLOCK® n'est pas bien fixé à l'écran, actionner simultanément les deux leviers externes de réglage en les tournant vers le haut, progressivement et sans exagérer, afin d'augmenter l'ajustement (Fig.11).

L'ajustement maximal est obtenu lorsque les leviers externes de réglage des goupilles sont tournés vers l'extérieur.

### ▲ ATTENTION

- La présence éventuelle de poussière entre les deux écrans peut entraîner des rayures sur les deux surfaces.
- Les écrans et les petits écrans internes PINLOCK® endommagés par des rayures peuvent réduire la visibilité et doivent donc être remplacés.
- Contrôler périodiquement l'ajustement du petit écran interne PINLOCK® pour éviter qu'il se déplace ou qu'il provoque des rayures sur les deux surfaces.
- Si, pendant l'usage, l'écran du casque s'embue et / ou de la condensation se crée dans les zones comprises entre l'écran et le petit écran, vérifier le bon montage et ajustement du petit écran interne PINLOCK®.
- Un ajustement excessif ou limité du petit écran interne PINLOCK® peut engendrer une adhérence excessive de celui-ci contre la surface de l'écran et / ou des déformations permanentes du petit écran. Cela empêche d'effectuer correctement tout type de réglage dans l'avenir.
- Des conditions de transpiration / respiration intense, l'emploi dans des conditions atmosphériques particulières (basse température et / ou humidité élevée et / ou écarts de température ou pluie abondante) ainsi que l'emploi intensif et prolongé peuvent entraîner la réduction de l'efficacité du petit écran interne PINLOCK®, provoquant ainsi la formation de buée et de condensation sur celui-ci. Dans ces cas-là, après l'utilisation, pour rétablir l'efficacité du système, enlever le petit écran interne PINLOCK® de l'écran du casque et le laisser sécher à l'air sec et tiède. Le même procédé doit être appliqué au casque, qui doit être laissé sécher afin d'éliminer toute humidité au cas où elle se serait formée suite aux conditions citées ci-dessus.

### 3 DÉMONTAGE DU PETIT ÉCRAN INTERNE PINLOCK®

- 3.1 Démonter l'écran équipé de petit écran interne PINLOCK® (voir les instructions précédentes).
- 3.2 Étendre l'écran et décrocher le petit écran interne PINLOCK® des goupilles (Fig.13).
- 3.3 Relâcher l'écran.

### 4 ENTRETIEN ET NETTOYAGE DU PETIT ÉCRAN INTERNE PINLOCK®

- 4.1 Démonter le petit écran interne PINLOCK® sur l'écran. Nettoyer délicatement avec du savon liquide neutre, en utilisant un chiffon humide et doux. Enlever toute trace de savon à l'eau courante.
- 4.2 Laisser sécher le petit écran à l'aide d'un jet d'air sec et tiède. Ne pas frotter.

- 4.3 Pour que le petit écran puisse garder ses caractéristiques, laisser sécher le casque après l'emploi dans un endroit ventilé et sec, l'écran ouvert. Conserver à l'écart de sources de chaleur et dans un endroit sombre.
- 4.4 Ne pas utiliser de solvants ou d'autres produits chimiques.

### VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Le nouveau système exclusif VISION PROTECTION SYSTEM (VPS) interne est une visière pare-soleil moulée en polycarbonate LEXAN™ (\*) et traitée anti-rayures/résistant à la bouée, d'utilisation simple et immédiate : il suffit de la baisser pour la rendre active ou de la relever pour l'exclure du champ visuel. Elle est utile en toute circonstance, pour de longs trajets extra-urbains ou pour de brefs parcours en ville.

En plus, le nouveau système d'accrochage permet de démonter et de monter la visière pare-soleil sans utiliser d'outils pour les opérations d'entretien et de nettoyage standard.

### 1 FONCTIONNEMENT DU VPS

Le mécanisme du VPS permet, d'un simple mouvement, d'activer la visière pare-soleil en la baissant jusqu'à couvrir partiellement le champ visuel de l'écran, réduisant ainsi la transmittance de la lumière comme souhaité.

À tout moment, toujours d'un simple mouvement et indépendamment de l'écran, le VPS peut être désactivé puis à nouveau rapidement soulevé jusqu'à rétablir les conditions normales de visibilité et de protection offertes par l'écran homologué du casque.

- 1.1 Pour activer le VPS, utiliser le curseur comme le montre la Fig. 14 jusqu'à entendre le dé clic qui confirme que le VPS se trouve dans la position désirée.
  - ❶ Le VPS peut être réglé dans une série de positions intermédiaires, afin de garantir à l'utilisateur le meilleur confort selon les conditions d'utilisation.
- 1.2 Pour désactiver le VPS, appuyer sur la touche de retour, comme le montre la Fig. 15, jusqu'à ce qu'il se débloque. Le VPS revient alors automatiquement sur la position de non-utilisation.

### 2 PRÉCAUTIONS D'EMPLOI DU VPS

Selon les normes d'homologation actuelles (ECE22-06), les niveaux minimums de transmittance lumineuse des écrans ne doivent pas être inférieurs à 80% ; pour les visières pare-soleil homologuées, le niveau minimum de transmittance ne doit pas être inférieur à 20%.

La réglementation prévoit aussi d'utiliser en même temps l'écran et la visière pare-soleil, tous les deux de série.

#### ⚠ ATTENTION

- Il est recommandé de n'utiliser le VPS **qu'** avec l'écran de série homologué, c'est-à-dire ayant une valeur de transmittance supérieure à 80%.
- Le VPS ne remplace pas la protection offerte par l'écran.
- Le VPS **ne** peut être activé **que** pendant la journée et dans des conditions météorologiques et environnementales présentant une lumière particulière, par exemple une forte luminosité due à une intensité et / ou une incidence élevées du rayonnement solaire.

- Le VPS doit être désactivé pendant la nuit et / ou en cas de visibilité réduite.
- Si des lunettes de soleil et / ou des verres photochromiques sont utilisés, le VPS doit être désactivé.
- Vérifier toujours que le positionnement du VPS est approprié aux différentes conditions météorologiques-environnementales et / ou aux recommandations d'utilisation indiquées ci-dessus.
- Le VPS ne doit être activé / désactivé qu'au moyen du curseur prévu à cet effet. Ne pas désactiver le VPS manuellement.
- Vérifier que le VPS est propre et qu'il fonctionne correctement, de sorte que son activation ne provoque pas de rayures et / ou d'usures anormales.
- Pour les opérations d'entretien et de nettoyage du VPS et de l'écran, consulter la section correspondante du manuel d'utilisation du casque.
- Le traitement résistant aux rayures / résistant à la buée (scratch-resistant / fog-resistant) du VPS permet de réduire considérablement le problème de formation de buée. La persistance de conditions météorologiques et / ou environnementales très critiques peut toutefois entraîner la formation de buée et / ou de condensation sur le VPS. Cela réduit la visibilité et / ou la netteté des images : dans ce cas, il faut désactiver le VPS.
- En cas de pluie, le contact direct des gouttes d'eau sur le VPS avec traitement résistant aux rayures / résistant à la buée (scratch-resistant / fog-resistant) entraîne une réduction rapide de la netteté des images, ce qui en réduit la visibilité : dans ce cas, il faut désactiver le VPS.
- Le traitement spécial résistant à la buée du VPS est généralement sensible aux conditions de température élevée ou aux sources de chaleur. Dans ce cas, il peut y avoir des contaminations dues au contact avec d'autres matériaux, perceptibles par la formation d'auréoles ou de taches. Dans de telles situations (par ex. dans le coffret, dans des journées très chaudes), il est recommandé de vérifier que le VPS n'est pas en contact avec d'autres matériaux.

### 3 DÉMONTAGE DU VPS

- 3.1 Ouvrir complètement l'écran du casque et baisser complètement le VPS (voir les instructions précédentes).
- 3.2 Saisir la partie latérale de gauche de la visière pare-soleil et la tirer vers l'extérieur du casque (Fig. 16).
- 3.3 Répéter la même opération sur le côté droit du casque.

### 4 MONTAGE DU VPS

- 4.1 Ouvrir complètement l'écran du casque et actionner le curseur latéral jusqu'à la fin de course (voir les instructions précédentes) (Fig. 14).
- 4.2 Introduire l'extrémité gauche de la visière pare-soleil dans le guide latéral de gauche jusqu'à l'accrochage dans le logement de la calotte (Fig. 16).
- 4.3 Répéter la même opération sur le côté droit du casque.

**▲ ATTENTION**

- **Vérifier le bon fonctionnement du VPS en activant et en désactivant le curseur latéral (voir les instructions précédentes). Si nécessaire, répéter les opérations ci-dessus.**
- Si les mécanismes d'ouverture et de fermeture du VPS s'avèrent défectueux ou endommagés, s'adresser à un revendeur autorisé Nolangroup.
- Utiliser le casque uniquement si le VPS a été monté correctement.
- Le VPS ne remplace pas la protection offerte par l'écran. Par conséquent, il doit être utilisé uniquement lorsque l'écran du casque est baissé.

**MOUSSE INTÉRIEURE DE CONFORT AMOVIBLE****1 DÉMONTAGE DE LA MOUSSE INTÉRIEURE DE CONFORT**

Pour démonter la mousse intérieure de confort, soulever le VPS, ouvrir complètement l'écran et retirer la mentonnière du casque (voir les instructions précédentes).

- 1.1 Ouvrir la jugulaire (voir les instructions correspondantes). Détacher la languette avant gauche du protège nuque de la mousse de joue. Tirer la partie avant de la mousse de joue gauche vers l'intérieur du casque pour décrocher le premier bouton de fixation du petit châssis gauche (Fig. 17). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 1.2 Décrocher l'œillet de gauche du protège nuque du petit châssis de gauche (Fig. 18). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 1.3 Décrocher la languette arrière gauche de la coiffe de la bordure de la calotte en tirant légèrement la mousse intérieure de confort vers l'intérieur (voir Fig. 19). Répéter ensuite cette opération avec les languettes centrales et avec la languette droite.
- 1.4 Saisir la partie avant gauche de la coiffe et la tirer vers le haut pour enlever la languette de la coiffe du support fixé à la calotte interne en polystyrène (Fig. 20). Répéter ensuite cette opération avec la languette avant centrale et avec la languette de droite.
- 1.5 Enlever les languettes latérales gauche et droite de la mousse intérieure de confort des interstices présents entre les mousses de joue internes en polystyrène et la calotte externe (voir Fig.21).
- 1.6 Ôter les sangles de la jugulaire de la coiffe (Fig. 22).
- 1.7 Enlever complètement la coiffe du casque.

**2 MONTAGE DE LA MOUSSE INTÉRIEURE DE CONFORT**

- 2.1 Introduire correctement la coiffe à l'intérieur du casque, de façon qu'elle soit bien appuyée sur le fond.
- 2.2 Introduire la sangle de la jugulaire dans la boutonnière correspondante, située dans la coiffe, à la hauteur des mousses de joue (Fig.22). Répéter les opérations précédentes sur le côté droit du casque.
- 2.3 Introduire les languettes latérales gauche et droite de la coiffe en les poussant dans les interstices présents entre les mousses de joue internes en polystyrène et la calotte externe (voir Fig.21).
- 2.4 Introduire la languette avant gauche de la coiffe dans le logement correspondant situé sur le support fixé à la calotte interne en polystyrène. Pousser la languette vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'accroche complètement. Répéter ensuite cette

opération avec la languette centrale et avec la languette de droite (Fig. 20).

**Attention :** vérifier le bon montage de la partie avant de la coiffe en soulevant et en baissant le VPS : sa mobilité ne doit pas être entravée. Dans le cas contraire, répéter les opérations 1.4 et 2.4.

- 2.5 Introduire les languettes arrière de droite, centrales et de gauche de la coiffe dans les logements correspondants de la bordure de la calotte (Fig. 19). Pousser les languettes jusqu'à ce qu'elles s'accrochent complètement au support.
- 2.6 Accrocher l'œillet de gauche du protège nuque au petit châssis de gauche (Fig. 18) en veillant à ce que le trou central du petit châssis reste libre. Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 2.7 Pousser le rembourrage de la mousse de joue à la hauteur du bouton de fixation situé à l'arrière, en l'accrochant au logement prévu à cet effet sur le châssis fixé à la calotte (Fig. 17). Ensuite, fixer la languette avant gauche du protège nuque à la mousse de joue. Répéter la même opération sur le côté droit du casque.

**3 DÉMONTAGE DU PROTÈGE NUQUE**

Pour démonter le protège nuque, soulever le VPS, ouvrir complètement l'écran et retirer la mentonnière du casque (voir les instructions précédentes).

- 3.1 Ouvrir la jugulaire (voir les instructions correspondantes). Détacher la languette avant gauche du protège nuque de la mousse de joue. Tirer la partie avant de la mousse de joue gauche vers l'intérieur du casque pour décrocher le premier bouton de fixation du petit châssis gauche (Fig. 17). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 3.2 Décrocher l'œillet de gauche du protège nuque du petit châssis de gauche (Fig. 18). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 3.3 Décrocher la languette arrière gauche de la coiffe de la bordure de la calotte en tirant légèrement la mousse intérieure de confort vers l'intérieur (voir Fig. 19). Répéter ensuite cette opération avec les languettes centrales et avec la languette droite.
- 3.4 Retirer le protège nuque de la coiffe en appuyant sur ses boutonnières situées à gauche, au centre et à droite (Fig. 23).
- 3.5 Introduire les languettes arrière de droite, centrales et de gauche de la coiffe dans les logements correspondants de la bordure de la calotte (Fig. 19). Pousser les languettes jusqu'à ce qu'elles s'accrochent complètement au support.  
**Attention :** vérifier que les languettes latérales gauche et droite de la coiffe sont bien positionnées dans les interstices entre les mousses de joue internes en polystyrène et la calotte externe (voir Fig.21). Dans le cas contraire, répéter les opérations 1.5 et 2.3.
- 3.6 Pousser le rembourrage de la mousse de joue à la hauteur du bouton de fixation, situé à l'arrière, en l'accrochant au logement prévu à cet effet sur le châssis fixé à la calotte (voir Fig.17). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.

**4 MONTAGE DU PROTÈGE NUQUE**

- 4.1 Ouvrir la jugulaire (voir les instructions correspondantes) et tirer la partie avant de la mousse de joue gauche vers l'intérieur du casque, afin de décrocher le bouton de fixation du petit châssis de gauche (Fig. 17). Répéter la même opération sur le côté droit du casque.

- 4.2 Décrocher la languette arrière gauche de la coiffe de la bordure de la calotte en tirant légèrement la mousse intérieure de confort vers l'intérieur (voir Fig. 19). Répéter ensuite cette opération avec les languettes centrales et avec la languette droite.
- 4.3 Introduire le protège nuque dans la coiffe en appuyant sur ses boutonnières situées à gauche, au centre et à droite (Fig. 23).
- 4.4 Introduire les languettes arrière de droite, centrales et de gauche de la coiffe dans les logements correspondants de la bordure de la calotte (Fig. 19). Pousser les languettes jusqu'à ce qu'elles s'accrochent complètement au support.  
**ATTENTION : vérifier que les languettes latérales gauche et droite de la coiffe sont correctement positionnées dans les interstices entre les mousses de joue internes en polystyrène et la calotte externe (voir Fig. 21). Dans le cas contraire, répéter les opérations 1.5 et 2.3.**
- 4.5 Accrocher l'œillet de gauche du protège nuque au petit châssis de gauche (Fig. 18) en veillant à ce que le trou central du petit châssis reste libre. Répéter la même opération sur le côté droit du casque.
- 4.6 Pousser le rembourrage de la mousse de joue à la hauteur du bouton de fixation situé à l'arrière, en l'accrochant au logement prévu à cet effet sur le châssis fixé à la calotte (Fig. 17). Ensuite, fixer la languette avant gauche du protège nuque à la mousse de joue. Répéter la même opération sur le côté droit du casque.

#### ▲ ATTENTION

- Extraire la mousse intérieure de confort uniquement pour la nettoyer ou la laver.
- Ne jamais utiliser le casque sans avoir remonté complètement et correctement la mousse intérieure de confort et ses mousses de joue munies de leurs mousses expansées.
- Laver délicatement à la main et utiliser uniquement du savon neutre et de l'eau à 30° C maximum.
- Rincer à l'eau froide et laisser sécher à température ambiante, à l'abri du soleil.
- Ne jamais laver la mousse intérieure de confort à la machine à laver.
- Le polystyrène interne est un matériau facilement déformable et permet d'absorber les chocs par dégradation ou destruction partielle.
- Ne jamais modifier ou altérer les composants internes en polystyrène.
- Nettoyer les composants internes en polystyrène en utilisant exclusivement un chiffon humide et laisser ensuite sécher à température ambiante à l'abri du soleil.
- N'utiliser aucun type d'outil pour effectuer les opérations décrites ci-dessus.

#### 5 RÉGLAGE DE L'AJUSTEMENT DU PROTÈGE NUQUE

Afin d'adapter l'ajustement du protège nuque aux différentes morphologies des utilisateurs et aux divers types d'emplacement, provenant de différentes positions de conduite, il est possible de régler l'ajustement du protège nuque.

- 5.1 Pour augmenter l'ajustement du protège nuque, appuyer sur le dispositif d'arrêt du lacet gauche et tirer simultanément le lacet élastique vers la partie arrière du casque (Fig. 24). Ensuite répéter les mêmes opérations sur l'autre côté du casque.
- 5.2 Afin de réduire l'ajustement du protège nuque, appuyer sur le dispositif d'arrêt du lacet gauche et pousser simultanément sur la partie arrière du protège nuque, afin de relâcher la tension du lacet élastique (Fig. 25). Ensuite répéter les mêmes opérations sur l'autre côté du casque.

- 5.3 Porter et boucler le casque (voir les instructions précédentes) et vérifier que l'ajustement du protège nuque en position de conduite soit satisfaisant.

#### ▲ ATTENTION

Après avoir démonté ou monté le protège nuque et / ou d'avoir réglé l'ajustement, porter et boucler le casque, afin d'en vérifier le réglage correct de la jugulaire (voir la fiche ci-jointe), le positionnement correct du casque sur la tête dans la position de conduite et la fonctionnalité de VPS à tous les déclics de positionnement.

#### PLAQUES LATÉRALES

Lorsque le casque N70-2 GT est configuré dans une version dépourvue d'écran et de visière, les plaques latérales les remplaçant doivent être montées. Elles sont disponibles dans la boîte.

#### 1 MONTAGE DES PLAQUES LATÉRALES

- 1.1 Démontez l'écran ou la visière du casque (voir les instructions précédentes).
- 1.2 Placer la plaque latérale gauche, marquée de la lettre « L » à l'intérieur, sur le mécanisme latéral correspondant, en centrant le trou latéral de la plaque sur le mécanisme (Fig. 26).
- 1.3 Faire pivoter la plaque vers le bas jusqu'à la fin de course (Fig. 27).
- 1.4 Répéter les opérations précédentes du côté droit du casque en utilisant la plaque droite, marquée de la lettre « R » à l'intérieur.

#### 2 DÉMONTAGE DES PLAQUES LATÉRALES

- 2.1 Faire pivoter la plaque latérale gauche vers le haut (Fig. 27) et la retirer du mécanisme latéral correspondant.
- 2.2 Répéter l'opération précédente sur le côté droit du casque.

#### ▲ ATTENTION

- Si l'on souhaite utiliser le casque en configuration sans écran ni visière, toujours monter les plaques latérales.
- Utiliser le casque uniquement si les plaques latérales ont été montées correctement.
- Ne pas enlever les mécanismes latéraux de la calotte.
- Si les mécanismes latéraux présentent des défauts de fonctionnement ou des dommages, s'adresser à un revendeur autorisé Nolangroup.

#### VISIÈRE

- ① La visière est disponible en deux mesures en fonction de la dimension de la calotte :
  - Small (pour les tailles allant de la XXS à la M)
  - Large (pour les tailles allant de la L à la XXXL)

Si la visière est achetée comme pièce de rechange, il est recommandé de vérifier que sa taille correspond, avec un revendeur autorisé Nolangroup.

**▲ ATTENTION**

La visière peut être réglée dans deux positions. Il suffit de la faire pivoter vers le haut ou vers le bas. Pour l'utilisation sur route, la visière **doit** être réglée dans la position de hauteur maximale (Fig. 28).

**1 MONTAGE DE LA VISIÈRE**

- 1.1 Démontez l'écran ou les plaques latérales du casque (voir les instructions précédentes).
- 1.2 Positionnez la partie latérale de gauche de la visière sur le mécanisme latéral correspondant en centrant le trou latéral de la visière sur le mécanisme (voir Fig. 29).
- 1.3 Pousser le levier de décrochage du mécanisme vers le haut jusqu'à la fin de course, puis presser la visière contre le mécanisme (Fig. 30).
- 1.4 Relâcher le levier de décrochage afin qu'il retrouve sa position initiale, vers le bas. Ensuite, vérifiez que la visière demeure accrochée au mécanisme en la tirant vers l'extérieur.
- 1.5 Répétez les opérations précédentes sur le côté droit du casque.

**▲ ATTENTION**

- Vérifier que les mécanismes fonctionnent correctement. Pivoter la visière vers le haut et vers le bas en veillant à ce que les mécanismes la retiennent dans les deux positions correspondantes. Si nécessaire, répétez les opérations ci-dessus.
- Ne pas forcer la visière au-delà de la position de fin de course : cela pourrait endommager la visière ou les mécanismes latéraux.
- Utiliser le casque uniquement si la visière a été montée correctement.
- Ne jamais enlever les mécanismes latéraux de la calotte.
- Si les mécanismes latéraux présentent des défauts de fonctionnement ou des dommages, s'adresser à un revendeur autorisé Nolangroup.

**2 DÉMONTAGE DE LA VISIÈRE**

- 2.1 Régler la visière dans sa position la plus haute (Fig. 28).
- 2.2 Pousser le levier de décrochage du mécanisme latéral gauche vers le haut jusqu'à la fin de course (Fig. 30), puis éloigner la visière du casque.
- 2.3 Relâcher le levier de décrochage afin qu'il retrouve sa position initiale, vers le bas.
- 2.4 Répétez les opérations précédentes sur le côté droit du casque.

**▲ ATTENTION**

- Si l'on souhaite utiliser le casque en configuration sans écran ni visière, toujours monter les plaques latérales.
- Ne pas enlever les mécanismes latéraux de la calotte.

**BAVETTE ANTI-VENT (WIND PROTECTOR)**

*(Disponible de série ou comme accessoire / pièce de rechange)*

Cet accessoire permet d'améliorer les performances du casque dans des conditions d'utilisation particulières. La bavette anti-vent (Wind Protector) réduit les infiltrations gênantes d'air par dessous le menton. Voir la Fig.31 pour le montage et le démontage.

**SYSTÈME DE VENTILATION**

Le système de ventilation du casque se compose de :

**Ventilation inférieure**

Permet la ventilation dans la zone de la bouche et canalise l'air directement sur l'écran en limitant la formation de buée.

Voir la Fig.32 pour l'ouverture et la fermeture.

**Ventilation supérieure**

Le nouveau système AIRBOOSTER TECHNOLOGY canalise l'air qui entre par la prise d'air frontale, en le convoyant, sans dispersion, vers la zone supérieure de la tête de l'utilisateur.

Voir la Fig.33 pour l'ouverture et la fermeture.

**Ventilation arrière**

Elle permet d'éliminer l'air chaud et vicié, garantissant ainsi un confort optimal à l'intérieur du casque (Fig. 34).

**PRÉDISPOSITION N-COM - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM**

*(Disponible selon la version du produit)*

Votre casque est conçu pour être équipé du système de communication N-Com. Si votre casque est homologué conformément au Règlement CEE/ONU n°22, il a aussi été testé et homologué avec le système N-Com installé. L'installation d'un système autre que N-Com compromet la conformité réglementaire du casque. Pendant l'installation du système de communication (voir les instructions spécifiques présentes dans le kit N-Com), il est nécessaire de retirer du casque la lunette inférieure et le rembourrage en matériau expansé, présents dans la mousse de joue en polystyrène, à la hauteur des logements des auriculaires N-Com.

- 1 La lunette inférieure et le rembourrage en matériau expansé indiqués précédemment doivent être retirés **uniquement** si le casque est équipé d'un système N-Com compatible.



**▲ ATENCIÓN**

- Antes de utilizar el casco, lee con atención este folleto y todos los documentos incluidos, porque contienen informaciones importantes que te permitirán utilizar al máximo tu casco, con la máxima seguridad y sencillez de uso. Te invitamos a guardarlo para consultas futuras.
- El incumplimiento de estas instrucciones podría reducir la protección ofrecida por el casco y por consiguiente poner en peligro tu integridad física.
- Evita usos y comportamientos que puedan comprometer o reducir la capacidad de protección del casco.

**SELECCIÓN Y COMPROBACIÓN DEL CASCO****▲ ATENCIÓN**

**Para aprovechar toda la protección que ofrece el casco, elige la talla correcta para tu cabeza, ajusta correctamente el sistema de cierre y comprueba el descalce.**

**1 TALLA**

- 1.1 Para determinar tu talla correcta, prueba cascos de diferentes medidas y elige el que mejor se ajuste al tamaño de tu cabeza y que resulte perfectamente firme una vez puesto y adecuadamente abrochado, y que garantice, al mismo tiempo, un buen confort.
- 1.2 Un casco demasiado grande puede bajar hasta cubrir los ojos, o girar mientras conduces.
- 1.3 Llévalo durante unos minutos y asegúrate de que no existan puntos de presión que, a la larga, pueden provocar molestias o dolores de cabeza.

**2 SISTEMA DE CIERRE**

- 2.1 El sistema de cierre (correa) viene ajustado de fábrica con una longitud estándar; antes de utilizarlo (consulta las correspondientes instrucciones) comprueba el correcto pre-ajuste.
- 2.2 Asegúrate de que la correa siempre esté bien enganchada y fijada de modo que el casco se quede ceñido a la cabeza. En todo caso, antes de partir, asegúrate de que la correa esté enganchada debajo del mentón, lo más atrás posible hacia la garganta, pero sin llegar a ser incómodo.
- 2.3 La tensión correcta de la correa debe permitir la normal respiración y deglución, pero entre la correa y la garganta no debe pasar un dedo.

**▲ ATENCIÓN**

**El botón, del cual la correa puede estar dotada, tiene como única función la de impedir que la parte terminal de la misma se quede suelta una vez cerrada correctamente.**

**3 DESCALCE**

- 3.1 Con el casco puesto y la correa abrochada, intenta sacarlo de la cabeza, como se indica en la figura (A). En caso de accidente, las fuerzas del impacto y las distintas direcciones de las mismas pueden causar la rotación del casco o incluso su descalce si no está perfectamente abrochado.
- 3.2 El casco no tiene que girar, ni moverse sobre la cabeza o descalzarse. De lo contrario ajusta la longitud de la correa o elige un casco de talla diferente. Vuelve a repetir la prueba.

**USO DEL CASCO**

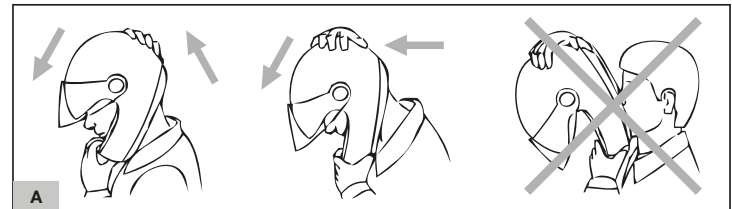
- El casco ha sido específicamente diseñado para conducir motocicletas y ciclomotores, por lo que **no debe** utilizarse para otros usos (empleos u otros fines), ya que en ese caso no garantiza la misma protección.
- El casco es un elemento de protección que permite reducir el riesgo de heridas y lesiones craneales en caso de accidente. No obstante, ningún casco puede garantizar la seguridad absoluta. La función del casco es reducir la posibilidad o la gravedad de lesiones en caso de accidentes. Sin embargo, la gravedad de algunos golpes y las diferentes dinámicas especifi-

cas del impacto pueden superar cualquier capacidad de protección del casco. Por ese motivo, conduce con prudencia.

- Cuando vas en moto, ponte el casco y abróchalo correctamente, para que te proporcione la máxima protección posible.
- Nunca lleves bufandas debajo del sistema de sujeción o gorros de cualquier tipo debajo del casco.
- El casco puede mitigar el ruido del tráfico. En todo caso, siempre asegúrate de que puedes oír los sonidos necesarios como el claxon y las sirenas de emergencia.
- Guarda siempre el casco lejos de fuentes de calor, como por ejemplo el silenciador, el alojamiento de la maleta o dentro del habitáculo de un medio de transporte.
- No modifique y/o manipule el casco (ni siquiera en parte) por ningún motivo: cualquier modificación y/o alteración compromete los requisitos de seguridad del casco y perjudica su capacidad de protección. Además, hacen que el casco deje de cumplir las normas de homologación, lo que lo hace inutilizable, e invalidan la garantía.
- Evite el contacto del casco con la gasolina y otros disolventes; no aplique adhesivos ni pinturas en el casco.
- Los daños causados por una caída accidental del casco pueden no ser siempre visibles; el casco debe ser sustituido en caso de que haya sufrido un golpe. Maneja el casco siempre con cuidado para no comprometer o reducir su capacidad de protección.
- Si la pantalla y/o la pantalla parasol eventualmente presentes en el casco estuvieran dañadas y/o presentaran arañazos que reducen la visibilidad, es posible que el tratamiento de protección se haya estropeado, por lo que es necesario sustituir la pantalla.
- La pantalla y/o la pantalla parasol eventualmente presentes en el casco solo pueden utilizarse para el modelo de casco para el que fueron diseñadas.
- Utiliza exclusivamente accesorios y/o recambios originales adecuados al modelo específico de tu casco.
- Si tienes dudas sobre la integridad y/o la seguridad del casco, no lo utilices y consulta con un distribuidor autorizado para que lo controle.

**MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DEL CASCO****▲ ATENCIÓN**

- Algunas sustancias comunes pueden ocasionar daños no visibles en el casco y sus componentes. Para las operaciones de mantenimiento y limpieza usa solo agua templada y jabón neutro; déjalos secar a temperatura ambiente evitando la luz del sol y/o fuentes de calor.
- Para las operaciones de mantenimiento y limpieza no uses nunca gasolina, diluyente, benceno, disolventes u otras sustancias químicas, pinturas y adhesivos, ya que pueden dañar irremediablemente el casco y sus componentes, modificar las propiedades ópticas, reducir las propiedades mecánicas y debilitar el tratamiento protector de la pantalla y/o de la pantalla parasol eventualmente presentes en el casco.



El casco N70-2 GT se puede utilizar en seis configuraciones distintas. Cuenta con una pantalla y una mentonera de protección desmontable, que pueden utilizarse conjuntamente o por separado; el casco también puede usarse con ambos elementos quitados. A estos elementos hay que sumar una visera (según la versión del producto, incluido de serie o disponible como accesorio/recambio), que puede montarse en sustitución de la pantalla (Fig. 1).

El uso del casco en la configuración con la mentonera enganchada y la pantalla cerrada ofrece evidentemente el nivel de protección más alto comparado con el resto de configuraciones.

Los recubrimientos de las ranuras de acoplamiento de la mentonera (que **deben** colocarse en caso de que el casco vaya a utilizarse sin mentonera) y las placas laterales (que **deben** colocarse en caso de que el casco vaya a utilizarse sin pantalla y sin visera) se incluyen de serie en la caja.

## MENTONERA DE PROTECCIÓN DESMONTABLE

### 1 DESENGANCHE DE LA MENTONERA DE PROTECCIÓN DESMONTABLE

- 1.1 Abra completamente la pantalla.
- 1.2 Empuje las palancas de desenganche derecha e izquierda de la mentonera hacia abajo y extraiga simultáneamente la mentonera del casco, tirando de ella hacia el exterior (Fig. 2).

**Atención:** Cada vez que desee desenganchar la mentonera para utilizar el casco en la configuración Jet, inserte los recubrimientos de las ranuras de acoplamiento de la mentonera (tapas de la mentonera) derecho e izquierdo en las respectivas ranuras presentes en los pequeños bastidores laterales derecho e izquierdo y empujelos hacia el interior del casco hasta que oiga el clic de enganche (Fig. 3).

- ❶ Las tapas derecha e izquierda de la mentonera difieren entre sí y están marcadas en la parte posterior respectivamente con una "R" (derecha) y una "L" (izquierda).

### 2 ENGANCHE DE LA MENTONERA DE PROTECCIÓN DESMONTABLE

Antes de enganchar la mentonera al casco, es necesario quitar las tapas de la mentonera. Realice lo siguiente:

- 2.1 Abra completamente la pantalla.
- 2.2 Extraiga las tapas derecha e izquierda de la mentonera tirando de ellas hacia el exterior (Fig. 3).
- 2.3 Inserte simultáneamente los extremos derecho e izquierdo de la mentonera en las ranuras presentes en los respectivos pequeños bastidores laterales del casco y empuje la mentonera hacia el interior del casco hasta que oiga el clic de enganche en ambos lados (Fig. 4).
- 2.4 Compruebe que ambos extremos de la mentonera hayan quedado correctamente enganchados tirando ligeramente de la mentonera hacia el exterior del casco.

#### ⚠ ATENCIÓN

- No quite o desmonte de ningún modo ni por ningún motivo el acolchado interior semirrígido de la mentonera de protección.
- Cuando vaya a utilizar el casco sin la mentonera de protección desmontable, coloque siempre las tapas de la mentonera suministradas de serie.

- Si tiene dudas acerca del funcionamiento del mecanismo manual de desenganche de la mentonera, diríjase a un distribuidor autorizado Nolangroup.

## PANTALLA (NJS-07S / NJS-07L)

- ❶ La pantalla está disponible en dos tamaños, en función de las dimensiones de la calota:
  - Small (para tallas de XXS a M)
  - Large (para tallas de L a XXXL)

En caso de que adquiera la pantalla como accesorio/recambio, cerciórese de que el tamaño de la misma es el correcto consultando a un distribuidor autorizado Nolangroup.

### 1 DESMONTAJE DE LA PANTALLA

- 1.1 Abra completamente la pantalla (Fig. 5).
- 1.2 Empuje la palanca de desenganche del mecanismo lateral izquierdo hacia arriba hasta el final de carrera (Fig. 6) y separe la pantalla del casco (Fig. 7).
- 1.3 Suelte la palanca de desenganche para que regrese, hacia abajo, a su posición inicial.
- 1.4 Repita las operaciones anteriormente descritas en el lado derecho del casco.

### 2 MONTAJE DE LA PANTALLA

- 2.1 Coloque la parte lateral izquierda de la pantalla sobre el mecanismo lateral correspondiente centrandlo el orificio lateral de la pantalla en el mecanismo (Fig. 8).
- 2.2 Empuje la palanca de desenganche del mecanismo hacia arriba hasta el final de carrera y presione la pantalla contra el mecanismo (Fig. 6 y 7).
- 2.3 Suelte la palanca de desenganche para que regrese, hacia abajo, a su posición inicial. Después compruebe que la pantalla ha quedado enganchada al mecanismo tirando de ella hacia el exterior.
- 2.4 Repita las operaciones anteriormente descritas en el lado derecho del casco.
- 2.5 Cierre completamente la pantalla.

#### ⚠ ATENCIÓN

- Compruebe que los mecanismos funcionan correctamente. Abra y cierre la pantalla comprobando que quede retenida por los mecanismos en las respectivas posiciones. Si fuese necesario, repita las operaciones anteriormente descritas.
- No utilice el casco si la pantalla no está correctamente montada.
- No retire nunca los mecanismos laterales de la calota.
- Si los mecanismos laterales presentan algún mal funcionamiento o daño, diríjase a un distribuidor autorizado Nolangroup.

## INSERTOS LATERALES DE LA PANTALLA Y ENTRADA DE AIRE DE LA PANTALLA

La pantalla cuenta con unos insertos laterales y una entrada de aire que pueden quitarse para facilitar las operaciones de mantenimiento y limpieza.

### 1 DESMONTAJE DE LOS INSERTOS LATERALES DE LA PANTALLA Y LA ENTRADA DE AIRE DE LA PANTALLA

- 1.1 Desmonte la pantalla del casco (consulte las instrucciones anteriormente descritas).

- 1.2 Desenganche el inserto lateral izquierdo de la pantalla empujándolo hacia el exterior por las tres pestañas elásticas de enganche (Fig. 9). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.
- 1.3 Desmonte la entrada de aire de la pantalla desenganchando en primer lugar el difusor interno "A" y, a continuación, extrayendo la parte externa "B" de la entrada del orificio presente en la pantalla (Fig. 10).

## 2 MONTAJE DE LOS INSERTOS LATERALES DE LA PANTALLA Y LA ENTRADA DE AIRE DE LA PANTALLA

- 2.1 Enganche el inserto lateral izquierdo a la pantalla empujándolo hacia el interior por las tres pestañas elásticas de enganche (Fig. 9). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.
- 2.2 Coloque la parte externa "B" de la entrada de aire de la pantalla en el orificio presente en la pantalla y enganche por el interior el difusor "A" ejerciendo presión sobre los dos pivotes de centrado y enganche laterales (Fig. 10).
- 2.3 Monte la pantalla en el casco (consulte las instrucciones anteriormente descritas).

### ▲ ATENCIÓN

- Compruebe que los insertos laterales están correctamente montados. Abra y cierre la pantalla comprobando que los insertos laterales permanecen en sus respectivos lugares. Si fuese necesario, repita las operaciones anteriormente descritas.
- Compruebe que la entrada de aire está bien enganchada a la pantalla abriendo y cerrando la aleta externa. Si fuese necesario, repita las operaciones anteriormente descritas.
- No utilice nunca el casco sin haber montado correctamente los insertos laterales y la entrada de aire de la pantalla.
- En caso mal funcionamiento o daño, diríjase a un distribuidor autorizado Nolan-group.

### PINLOCK® (NJS-07S / NJS-07L)

(Disponible de serie o como accesorio/recambio)

## 1 MONTAJE DE LA PANTALLA ANTIVAHOS PINLOCK®

- 1.1 Desmonte la pantalla (consulte las instrucciones anteriormente descritas).
- 1.2 Asegúrese de que la superficie interna de la pantalla está limpia y compruebe que las palancas externas de ajuste de los pivotes están colocadas hacia el interior (Fig. 11).
- 1.3 Apoye la pantalla antivahos PINLOCK® en la pantalla.
  - 1 El perfil siliconado de la pantalla antivahos PINLOCK® debe estar en contacto con la superficie interna de la pantalla.
- 1.4 Introduzca un lado de la pantalla antivahos PINLOCK® en uno de los dos pivotes de la pantalla y sosténgalo en esa posición (Fig. 12).
- 1.5 Extienda la pantalla y encaje en el otro pivote el lado opuesto de la pantalla antivahos PINLOCK® (Fig. 13).
- 1.6 Suelte la pantalla.
- 1.7 Retire la película de protección de la pantalla antivahos PINLOCK® y compruebe que todo el perfil siliconado de la misma se adhiera a la pantalla.
- 1.8 Monte la pantalla en el casco (consulte las instrucciones anteriormente descritas).

## 2 COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA PANTALLA ANTIVAHOS PINLOCK®

Asegúrese de que la pantalla antivahos PINLOCK® está correctamente montada abriendo y cerrando la pantalla y comprobando que no se produce ningún movimiento entre ellas.

En caso de que la pantalla antivahos PINLOCK® no estuviese correctamente fijada a la pantalla, accione simultáneamente las dos palancas externas de ajuste haciéndolas girar hacia arriba, de forma progresiva y sin excederse, para aumentar la tensión (Fig. 11). La tensión máxima se obtiene cuando las palancas externas de ajuste de los pivotes se encuentran hacia el exterior.

### ▲ ATENCIÓN

- La presencia de polvo entre las dos pantallas puede producir arañazos en ambas superficies.
- Las pantallas y pantallas antivahos PINLOCK® con arañazos pueden reducir la visibilidad y deben ser sustituidas.
- Compruebe periódicamente que la tensión de la pantalla antivahos PINLOCK® sea la adecuada para evitar que se mueva y pueda causar arañazos en ambas superficies.
- Si durante el uso se produjese empañamiento de la pantalla del casco y/o formación de vaho en zonas comprendidas entre la pantalla y la pantalla antivahos, compruebe que el montaje y la tensión de la pantalla antivahos PINLOCK® sean correctos.
- Una tensión excesiva y prematura de la pantalla antivahos PINLOCK® puede determinar una adherencia excesiva de esta última a la superficie de la pantalla y/o deformaciones permanentes de la misma y, en consecuencia, la imposibilidad de efectuar ajustes sucesivos correctamente.
- Las situaciones de sudoración/respiración intensa, la utilización en determinadas condiciones climáticas (bajas temperaturas y/o humedad alta y/u oscilaciones de temperatura o lluvia abundante) y el uso intensivo y prolongado pueden reducir la eficiencia de la pantalla antivahos PINLOCK® causando empañamiento o formación de vaho sobre ella. En estas situaciones, después del uso, para restablecer la eficiencia del sistema, retire la pantalla antivahos PINLOCK® de la pantalla del casco y séquela con aire seco y templado. Realice la misma operación para el casco. Déjelo secar para eliminar la humedad que pueda haberse formado en su interior debido a las condiciones anteriormente descritas.

## 3 DESMONTAJE DE LA PANTALLA ANTIVAHOS PINLOCK®

- 3.1 Desmonte la pantalla junto con la pantalla antivahos PINLOCK® (consulte las instrucciones anteriormente descritas).
- 3.2 Extienda la pantalla y desenganche la pantalla antivahos PINLOCK® de los pivotes (Fig. 13).
- 3.3 Suelte la pantalla.

## 4 MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE LA PANTALLA ANTIVAHOS PINLOCK®

- 4.1 Desmonte la pantalla antivahos PINLOCK® de la pantalla. Con un paño húmedo y suave, límpiela con cuidado con jabón neutro líquido. Retire todos los restos de jabón con agua corriente.
- 4.2 Deje que la pantalla antivahos se seque con aire seco y templado, sin frotar.

- 4.3 Para conservar las características de la pantalla antivaho a lo largo del tiempo, deje secar el casco, después de cada uso, en un lugar ventilado y seco con la pantalla abierta. Manténgalo alejado de fuentes de calor y consérvelo en un lugar oscuro.
- 4.4 No utilice disolventes ni productos químicos.

### VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

El exclusivo VISION PROTECTION SYSTEM (VPS) interno es una pantalla parasol moleada en policarbonato LEXAN™ (\*), con tratamiento antiarañazos/antivaho (scratch-resistant/fog-resistant), simple y cómoda de usar: basta bajarla para que esté activa o levantarla para retirarla del campo visual. Es útil en todas las situaciones, tanto en largos tramos extraurbanos como en breves recorridos por la ciudad. Además, su innovador sistema de enganche permite montar y desmontar la pantalla parasol sin utilizar herramientas para las operaciones ordinarias de mantenimiento y limpieza.

## 1 FUNCIONAMIENTO DEL VPS

El mecanismo VPS permite activar la pantalla parasol con un simple movimiento, bajándola hasta ocupar parcialmente el campo visual de la pantalla, determinando la reducción deseada de la transmitancia de la luz.

En cualquier momento, con un simple movimiento y de forma independiente a la pantalla, el VPS se puede desactivar y volver a levantar rápidamente hasta recuperar las condiciones normales de visibilidad y protección ofrecidas por la pantalla homologada del casco.

- 1.1 Para activar el VPS, accione el cursor tal como se muestra en la Fig. 14 hasta oír el clic que confirma la posición deseada del VPS.
  - ① El VPS se puede ajustar en una serie de posiciones intermedias para garantizar la máxima comodidad al usuario en relación a las condiciones de uso.
- 1.2 Para desactivar el VPS presione el botón de recuperación tal como se muestra en la Fig. 15 hasta desbloquear el VPS, que automáticamente vuelve a la posición de no uso.

## 2 PRECAUCIONES DE USO DEL VPS

La normativa de homologación actual (CEPE 22-06) establece que los niveles mínimos de transmitancia luminosa de las pantallas deben ser no inferiores al 80 %; en el caso de las pantallas parasol homologadas, el nivel mínimo de transmitancia no debe ser inferior al 20 %.

La propia normativa también prevé el uso simultáneo de la pantalla y de la pantalla parasol, ambos de serie.

### ⚠ ATENCIÓN

- Le recomendamos que utilice el VPS **única y exclusivamente** en combinación con la pantalla de serie homologada, consiguiendo así un valor de transmitancia luminosa superior al 80 %.
- El VPS no sustituye la protección brindada por la pantalla.
- El VPS solo puede activarse durante el día y en condiciones meteorológicas y ambientales con una luz especial, por ejemplo, una alta luminosidad causada por una alta intensidad y/o incidencia de los rayos solares.

- El VPS **debe** desactivarse de noche y/o en condiciones de escasa visibilidad.
- Si se utilizan gafas de sol y/o lentes fotocromáticas, el VPS debe estar desactivado.
- Compruebe siempre que el posicionamiento del VPS sea el correcto para las distintas condiciones meteorológico-ambientales y/o según las recomendaciones de uso anteriormente descritas.
- El VPS debe activarse/desactivarse utilizando únicamente el cursor correspondiente; no desactive el VPS manipulándolo directamente.
- Compruebe que el VPS esté limpio y funcione correctamente para que al activarlo no se produzcan arañazos y/o desgastes anómalos en el mismo.
- Para las operaciones de mantenimiento y limpieza del VPS y de la pantalla, consulte la sección correspondiente del manual de uso del casco.
- El tratamiento antiarañazos/antivaho (scratch-resistant/fog-resistant) del VPS permite reducir notablemente el problema del empañamiento. No obstante, la persistencia de condiciones meteorológicas y/o ambientales especialmente críticas puede causar empañamiento y/o formación de vaho en el VPS, con la consecuente reducción de la visibilidad y/o de la nitidez de las imágenes: si esto sucediera, desactive el VPS.
- Con lluvia, el contacto directo de las gotas de agua con el VPS antiarañazos/antivaho (scratch-resistant/fog-resistant) causa una rápida reducción de la nitidez de las imágenes, con una consiguiente escasa visibilidad: en dichas condiciones, desactive el VPS.
- El tratamiento especial antivaho (fog-resistant) del VPS es sensible a condiciones de temperatura elevada y a las fuentes de calor. En ese caso, pueden ocasionarse contaminaciones causadas por el contacto con otros materiales, dando lugar a la formación de halos o manchas. En dichas situaciones (por ejemplo, en la maleta de la moto en días muy calurosos), asegúrese de que el VPS no entre en contacto con otros materiales.

## 3 DESMONTAJE DEL VPS

- 3.1 Abra la pantalla del casco completamente y baje el VPS completamente (consulte las instrucciones anteriormente descritas).
- 3.2 Agarre la parte lateral izquierda de la pantalla parasol y tire de ella hacia el exterior del casco (Fig. 16).
- 3.3 Repita la misma operación en el lado derecho del casco.

## 4 MONTAJE DEL VPS

- 4.1 Abra la pantalla del casco completamente y accione el cursor lateral hasta el final de carrera (consulte las instrucciones anteriormente descritas) (Fig. 14).
- 4.2 Introduzca el extremo izquierdo de la pantalla parasol en la guía lateral izquierda hasta que quede enganchado en el alojamiento de la calota (Fig. 16).
- 4.3 Repita la misma operación en el lado derecho del casco.

**▲ ATENCIÓN**

- Compruebe el correcto funcionamiento del VPS activando y desactivando el cursor lateral (consulte las instrucciones anteriormente descritas). Si fuese necesario, repita las operaciones anteriormente descritas.
- Si los mecanismos de apertura y cierre del VPS presentan funcionamientos anómalos o daños, diríjase a un distribuidor autorizado Nolangroup.
- No utilice el casco si el VPS no está montado correctamente.
- El VPS no sustituye la protección que ofrece la pantalla, por lo que únicamente se debe utilizar con la pantalla del casco bajada.

**ACOLCHADO INTERIOR DE CONFORT DESMONTABLE****1 DESMONTAJE DEL ACOLCHADO INTERIOR DE CONFORT**

Para desmontar el acolchado interior de confort, suba el VPS, abra completamente la pantalla y retire la mentonera del casco (consulte las instrucciones anteriormente descritas).

- 1.1 Abra la correa de sujeción (consulte las instrucciones específicas); libere la lengüeta delantera izquierda del protector cervical de la almohadilla lateral; tire de la parte delantera de la almohadilla lateral izquierda hacia el interior del casco para desenganchar el botón de fijación del pequeño bastidor izquierdo (Fig. 17). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.
- 1.2 Desenganche el ojal izquierdo del protector cervical del pequeño bastidor izquierdo (Fig. 18). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.
- 1.3 Desenganche la lengüeta trasera izquierda del acolchado interior del borde de la calota tirando ligeramente del acolchado de confort hacia el interior (Fig. 19). A continuación, repita la operación con las lengüetas centrales y con la lengüeta derecha.
- 1.4 Agarre la zona frontal izquierda del acolchado interior y tire de ella hacia arriba para extraer la respectiva lengüeta del acolchado interior del soporte fijado a la calota interna de poliestireno (Fig. 20). A continuación, repita la operación con la lengüeta frontal central y con la derecha.
- 1.5 Suelte las lengüetas laterales izquierda y derecha del acolchado de confort de los intersticios presentes entre las almohadillas laterales interiores de poliestireno y la calota externa (Fig. 21).
- 1.6 Extraiga las cintas de la correa de sujeción del acolchado interior (Fig. 22).
- 1.7 Retire completamente el acolchado interior del casco.

**2 MONTAJE DEL ACOLCHADO INTERIOR DE CONFORT**

- 2.1 Introduzca correctamente el acolchado interior dentro del casco, colocándolo bien pegado al fondo.
- 2.2 Inserte la cinta de la correa de sujeción en la correspondiente presilla presente en el acolchado interior en la zona de las almohadillas laterales (Fig. 22). Repita las operaciones anteriormente descritas en el lado derecho del casco.
- 2.3 Introduzca las lengüetas laterales izquierda y derecha del acolchado interior empujándolas en los intersticios presentes entre las almohadillas laterales interiores de poliestireno y la calota externa (Fig. 21).
- 2.4 Introduzca la lengüeta frontal izquierda del acolchado interior en el alojamiento correspondiente presente en el soporte fijado a la calota interna de poliestireno y empujela hacia abajo hasta que quede completamente enganchada. A continua-

ción, repita la operación con la lengüeta central y con la derecha (Fig. 20).

**Atención:** Compruebe el correcto montaje de la zona frontal del acolchado interior subiéndolo y bajándolo el VPS, cuyo movimiento debe resultar libre. En caso contrario, repita las operaciones 1.4 y 2.4.

- 2.5 Introduzca las lengüetas traseras derecha, centrales e izquierda del acolchado interior en los alojamientos correspondientes del borde de la calota (Fig. 19). Empuje las lengüetas hasta que queden completamente enganchadas al soporte.
- 2.6 Enganche el ojal izquierdo del protector cervical en el pequeño bastidor izquierdo (Fig. 18), comprobando que el orificio central del pequeño bastidor queda libre. Repita la misma operación en el lado derecho del casco.
- 2.7 Presione el acolchado de la almohadilla lateral en la zona del botón de fijación situado en su parte trasera hasta que quede enganchado en el alojamiento de enganche del bastidor fijado a la calota (Fig. 17) y luego fije la lengüeta delantera izquierda del protector cervical a la almohadilla lateral. Repita la misma operación en el lado derecho del casco.

**3 DESMONTAJE DEL PROTECTOR CERVICAL**

Para desmontar el protector cervical, suba el VPS, abra completamente la pantalla y retire la mentonera del casco (consulte las instrucciones anteriormente descritas).

- 3.1 Abra la correa de sujeción (consulte las instrucciones específicas); libere la lengüeta delantera izquierda del protector cervical de la almohadilla lateral; tire de la parte delantera de la almohadilla lateral izquierda hacia el interior del casco para desenganchar el botón de fijación del pequeño bastidor izquierdo (Fig. 17). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.
- 3.2 Desenganche el ojal izquierdo del protector cervical del pequeño bastidor izquierdo (Fig. 18). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.
- 3.3 Desenganche la lengüeta trasera izquierda del acolchado interior del borde de la calota tirando ligeramente del acolchado de confort hacia el interior (Fig. 19). A continuación, repita la operación con las lengüetas centrales y con la lengüeta derecha.
- 3.4 Libere el protector cervical del acolchado interior desenganchando las presillas izquierda, centrales y derecha del mismo (Fig. 23).
- 3.5 Introduzca las lengüetas traseras derecha, centrales e izquierda del acolchado interior en los alojamientos correspondientes del borde de la calota (Fig. 19). Empuje las lengüetas hasta que queden completamente enganchadas al soporte. **Atención:** Asegúrese de que las lengüetas laterales izquierda y derecha del acolchado interior están correctamente colocadas en los intersticios presentes entre las almohadillas laterales interiores de poliestireno y la calota externa (Fig. 21). En caso contrario, repita las operaciones 1.5 y 2.3.
- 3.6 Presione el acolchado de la almohadilla lateral en la zona del botón de fijación situado en su parte trasera hasta que quede enganchado en el alojamiento de enganche del bastidor fijado a la calota (Fig. 17). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.

**4 MONTAJE DEL PROTECTOR CERVICAL**

- 4.1 Abra la correa de sujeción (consulte las instrucciones correspondientes); tire de la parte delantera de la almohadilla lateral izquierda hacia el interior del casco para desenganchar el botón de fijación del pequeño bastidor izquierdo (Fig. 17). Repita la misma operación en el lado derecho del casco.

- 4.2 Desenganche la lengüeta trasera izquierda del acolchado interior del borde de la calota tirando ligeramente del acolchado de confort hacia el interior (Fig. 19). A continuación, repita la operación con las lengüetas centrales y con la lengüeta derecha.
- 4.3 Enganche el protector cervical en el acolchado interior por medio de las presillas izquierda, centrales y derecha del mismo (Fig. 23).
- 4.4 Introduzca las lengüetas traseras derecha, centrales e izquierda del acolchado interior en los alojamientos correspondientes del borde de la calota (Fig. 19). Empuje las lengüetas hasta que queden completamente enganchadas al soporte.  
**Atención:** Asegúrese de que las lengüetas laterales izquierda y derecha del acolchado interior están correctamente colocadas en los intersticios presentes entre las almohadillas laterales interiores de poliestireno y la calota externa (Fig. 21). En caso contrario, repita las operaciones 1.5 y 2.3.
- 4.5 Enganche el ojal izquierdo del protector cervical en el pequeño bastidor izquierdo (Fig. 18), comprobando que el orificio central del pequeño bastidor queda libre. Repita la misma operación en el lado derecho del casco.
- 4.6 Presione el acolchado de la almohadilla lateral en la zona del botón de fijación situado en su parte trasera hasta que quede enganchado en el alojamiento de enganche del bastidor fijado a la calota (Fig. 17) y luego fije la lengüeta delantera izquierda del protector cervical a la almohadilla lateral. Repita la misma operación en el lado derecho del casco.

### ▲ ATENCIÓN

- Extraiga el acolchado interior de confort solo cuando sea necesario limpiarlo o lavarlo.
- No use nunca el casco sin haber vuelto a montar completa y correctamente el acolchado interior de confort y las almohadillas laterales junto con sus elementos de espuma expandida.
- Lave delicadamente a mano utilizando exclusivamente jabón neutro y agua a 30 °C como máximo.
- Enjuague con agua fría y seque a temperatura ambiente evitando el contacto directo con la luz solar.
- No lave nunca el acolchado interior de confort en la lavadora.
- El poliestireno interno es un material que se deforma con facilidad y cuya función es absorber los golpes mediante su alteración o destrucción parcial.
- No modifique ni altere de ninguna manera los componentes internos de poliestireno.
- Limpie los componentes internos de poliestireno utilizando exclusivamente un paño húmedo y deje secar a temperatura ambiente evitando el contacto directo con la luz solar.
- Para llevar a cabo las operaciones anteriormente citadas, no utilice en ningún caso herramientas ni utensilios.

## 5 AJUSTE DE LA TENSIÓN DEL PROTECTOR CERVICAL

Para adaptar la tensión del protector cervical a las diferentes morfologías de los usuarios y a las diversas formas de colocarse el casco derivadas de las distintas posiciones de conducción, se puede ajustar la tensión del protector cervical.

- 5.1 Para aumentar la tensión del protector cervical, presione el botón izquierdo de bloqueo de la correa y simultáneamente tire de la cinta elástica hacia la parte trasera del casco (Fig. 24). A continuación, repita las operaciones en el otro lado del casco.
- 5.2 Para reducir la tensión del protector cervical, presione el botón izquierdo de bloqueo de la correa y simultáneamente presione la parte trasera del protector cervical para aflojar la tensión de la cinta elástica (Fig. 25). A continuación, repita las operaciones en el otro lado del casco.
- 5.3 Póngase el casco y abróchelo (consulte las instrucciones anteriormente descritas) y compruebe que la tensión del protector cervical en la posición de conducción sea satisfactoria.

### ▲ ATENCIÓN

Después de desmontar o montar el protector cervical y/o ajustar la tensión, póngase y abrahe el casco para comprobar el correcto ajuste de la correa de sujeción (véase ficha adjunta), la correcta colocación del casco en la cabeza en posición de conducción y el funcionamiento del VPS en todos los clics posicionamiento.

## PLACAS LATERALES

Cuando el casco N70-2 GT se configure en una versión sin pantalla y sin visera, **se deben** montar en su lugar las placas laterales, incluidas de serie en la caja.

### 1 MONTAJE DE LAS PLACAS LATERALES

- 1.1 Desmante la pantalla o la visera del casco (consulte las instrucciones anteriormente descritas).
- 1.2 Coloque la placa lateral izquierda, identificada en su interior con la letra "L", sobre el correspondiente mecanismo lateral, centrando el orificio lateral de la placa en el mecanismo (Fig. 26).
- 1.3 Gire la placa hacia abajo hasta el final de carrera (Fig. 27).
- 1.4 Repita las operaciones en el lado derecho del casco utilizando la placa derecha, identificada en su interior con la letra "R".

### 2 DESMONTAJE DE LAS PLACAS LATERALES

- 2.1 Gire la placa lateral izquierda hacia arriba (Fig. 27) y extráigala del correspondiente mecanismo lateral.
- 2.2 Repita la operación en el lado derecho del casco.

### ▲ ATENCIÓN

- Cuando desee utilizar el casco en versión sin pantalla y sin visera, monte siempre las placas laterales.
- No utilice el casco sin haber montado correctamente las placas laterales.
- No retire los mecanismos laterales de la calota.
- Si los mecanismos laterales presentaran algún mal funcionamiento o daño, diríjase a un distribuidor autorizado Nolangroup.

## PLACAS LATERALES

- 1 La visera está disponible en dos tamaños, en función de las dimensiones de la calota:



- Small (para tallas de XXS a M)
- Large (para tallas de L a XXXL)

En caso de que adquiera la visera como recambio, cerciéndose de que el tamaño de la misma es el correcto consultando a un distribuidor autorizado Nolangroup.

### ⚠ ATENCIÓN

La visera puede ajustarse en dos posiciones girándola hacia arriba o hacia abajo. Para el uso en carretera, la visera **debe** ajustarse en la posición más elevada (Fig. 28).

## 1 MONTAJE DE LA VISERA

- 1.1 Desmonte la pantalla o las placas laterales del casco (consulte las instrucciones anteriormente descritas).
- 1.2 Coloque la parte lateral izquierda de la visera sobre el mecanismo lateral correspondiente centrando el orificio lateral de la visera en el mecanismo (Fig. 29).
- 1.3 Empuje la palanca de desenganche del mecanismo hacia arriba hasta el final de carrera y, a continuación, presione la visera contra el mecanismo (Fig. 30).
- 1.4 Suelte la palanca de desenganche para que regrese, hacia abajo, a su posición inicial. Después compruebe que la visera ha quedado enganchada al mecanismo tirando de ella hacia el exterior.
- 1.5 Repita las operaciones anteriormente descritas en el lado derecho del casco.

### ⚠ ATENCIÓN

- Compruebe que los mecanismos funcionan correctamente. Gire la visera hacia arriba y hacia abajo comprobando que permanece retenida por los mecanismos en las respectivas dos posiciones. Si fuese necesario, repita las operaciones anteriormente descritas.
- No fuerce la visera más allá de sus posiciones de final de carrera para no dañar la visera o los mecanismos laterales.
- No utilice el casco sin haber montado correctamente la visera.
- No retire nunca los mecanismos laterales de la calota.
- Si los mecanismos laterales presentaran algún mal funcionamiento o daño, dirija-se a un distribuidor autorizado Nolangroup.

## 2 DESMONTAJE DE LA VISERA

- 2.1 Ajuste la visera en su posición más elevada (Fig. 28).
- 2.2 Empuje la palanca de desenganche del mecanismo lateral izquierdo hacia arriba hasta el final de carrera (Fig. 30) y, a continuación, separe la visera del casco.
- 2.3 Suelte la palanca de desenganche para que regrese, hacia abajo, a su posición inicial.
- 2.4 Repita las operaciones anteriormente descritas en el lado derecho del casco.

### ⚠ ATENCIÓN

- Cuando desee utilizar el casco en versión sin pantalla ni visera, monte siempre las placas laterales.
- No retire los mecanismos laterales de la calota.

## DEFLECTOR DE BARBILLA (WIND PROTECTOR)

(Disponible de serie o como accesorio/recambio)

Este accesorio permite mejorar las prestaciones del casco en determinadas condiciones de uso. El deflector de barbilla (Wind Protector) reduce las molestas infiltraciones de aire por la parte inferior del mentón.

Para lo relativo al montaje y al desmontaje, consulte la Fig. 31.

## SISTEMA DE VENTILACIÓN

El sistema de ventilación del casco se compone de:

### Ventilación inferior

Permite la ventilación en la zona de la boca y dirige el aire directamente a la pantalla limitando su empañamiento.

Para lo relativo a la apertura y al cierre, consulte la Fig. 32.

### Ventilación superior

El innovador sistema AIRBOOSTER TECHNOLOGY canaliza el aire que entra por la entrada de aire frontal, distribuyéndolo sin dispersiones por la zona superior de la cabeza del usuario.

Para lo relativo a la apertura y al cierre, consulte la Fig. 33.

### Ventilación trasera

Permite eliminar el aire caliente y viciado, garantizando un óptimo confort en el interior del casco (Fig. 34).

## PREINSTALACIÓN N-COM - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

(Disponible en función de la versión del producto)

Su casco está preparado para ser equipado con el sistema de comunicación N-Com. Si su casco ha sido homologado según el Reglamento CEPE/ONU núm. 22, el mismo casco ha sido probado y homologado también con el sistema N-Com instalado. La instalación de un sistema diferente del N-Com compromete la conformidad normativa del casco.

Durante la instalación del sistema de comunicación (consulte las instrucciones específicas presentes en el kit N-Com) es necesario quitar del casco la luneta inferior y el relleno de espuma presente en las almohadillas laterales de poliéstereno y que cubre los alajamientos de los auriculares N-Com.

- ⓘ La luneta inferior y el relleno indicado anteriormente **solo** deben quitarse en caso de utilizar el casco con un sistema N-Com compatible instalado.



**▲ ATENÇÃO**

- Leia este manual e todos os outros documentos incluídos antes de utilizar o seu capacete, pois contém informações importantes que o ajudarão a utilizar de melhor forma o capacete, em total segurança e com simplicidade. Guarde-o para futura referência.
- O não cumprimento das presentes instruções pode reduzir a proteção proporcionada pelo capacete e colocar em perigo a sua segurança.
- Evite usos e comportamentos que possam comprometer ou diminuir a capacidade protetora do capacete.

**ESCOLHA E VERIFICAÇÃO DO CAPACETE****▲ ATENÇÃO**

**Para tirar partido de toda a proteção oferecida pelo capacete, escolha o tamanho correto para a sua cabeça, ajuste corretamente o sistema de retenção e verifique a remoção.**

**1 TAMANHO**

- 1.1 Para individualizar o tamanho exacto, experimente capacetes de várias medidas, e escolha aquele que se adapta melhor à conformação da sua cabeça, que resulta perfeitamente estável uma vez enfiado e enlaçado adequadamente e que lhe garante ao mesmo tempo um bom conforto.
- 1.2 Um capacete demasiado grande pode descer até cobrir os olhos, ou rodar lateralmente durante a condução.
- 1.3 Mantenha-o na cabeça durante alguns minutos e verifique se não há pontos de compressão, que, com o tempo, possam provocar rigidez ou dores de cabeça.

**2 SISTEMA DE RETENÇÃO**

- 2.1 O sistema de retenção (correia) é ajustado de série com um comprimento padrão; antes de o utilizar, (ver as instruções relativas) verifique o pré-ajuste correcto.
- 2.2 Certifique-se sempre de que a correia está bem apertada e direita de forma a manter o capacete imóvel na cabeça. Em qualquer caso, antes de arrancar, certifique-se de que a correia está bem apertada por baixo do queixo, o mais atrás possível na direcção do pescoço, mas sem sentir desconforto.
- 2.3 A tensão correcta da correia deve permitir-lhe uma respiração e uma deglutição normal, mas sem deixar passar um dedo entre a correia e o pescoço.

**▲ ATENÇÃO**

**O botão eventualmente presente na correia tem exclusivamente a função de impedir o abano da parte terminal da mesma depois de a apertar corretamente.**

**3 REMOÇÃO**

- 3.1 Com o capacete enfiado e a correia bem apertada, experimente a tirar o capacete como indicado na figura (A). De facto, em caso de acidente, as forças em jogo e as várias direcções nas quais estas forças agem podem determinar rotações do capacete ou até a remoção do capacete da cabeça se este não estiver perfeitamente apertado.
- 3.2 O capacete não deve rodar, mover-se livremente na cabeça ou sair. Caso contrário, ajuste o comprimento da correia ou mude para um capacete com outro tamanho. Repita novamente o teste.

**UTILIZAÇÃO DO CAPACETE**

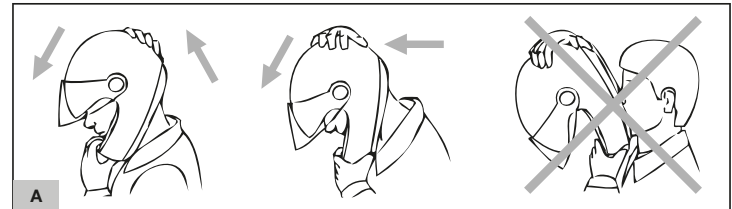
- O capacete foi concebido especificamente para uso no motociclismo e uso ciclomotor; desta forma, **não deve** ser utilizado para outros fins (utilizações ou finalidades), pois nesse caso, não garante a mesma proteção.
- Em caso de acidente, o capacete é um elemento de proteção que permite limitar lesões e danos na cabeça. Contudo, nenhum capacete pode garantir a segurança absoluta. A função do capacete é reduzir a possibilidade ou gravidade de lesões em caso de acidentes, mas a

natureza de alguns choques e as diversas dinâmicas específicas do impacto podem superar quaisquer capacidades protetoras do capacete. Desta forma, conduza sempre com cuidado.

- Use sempre o seu capacete bem apertado na condução de motociclos, de forma a usufruir de toda a proteção disponível.
- Nunca ponha cachecóis debaixo do sistema de aperto ou chapéus de qualquer tipo debaixo do capacete.
- O capacete pode diminuir o ruído do trânsito. Contudo, em todos os casos, certifique-se de que ouve bem os sons necessários, como as buzinas e sirenes de emergência.
- Mantenha sempre o capacete afastado de fonte de calor, como por exemplo, o cano de escape, o alojamento do porta bagagem ou o habitáculo de um meio de transporte.
- Não modifique e/ou adultere o capacete (mesmo apenas em parte) por qualquer razão: eventuais modificações e/ou alterações comprometem os requisitos de segurança do capacete e prejudicam a sua capacidade de proteção. Estes também tornam o capacete não mais conforme às normas de homologação, tornando-o inutilizável, e invalidam a garantia.
- Evite o contacto do capacete com gasolina e outros solventes; não aplique adesivos e tintas no capacete.
- Os danos no capacete, que podem ser causados por quedas acidentais, nem sempre são bem visíveis e qualquer capacete que tenha sofrido um choque deve ser substituído. Manuseie o capacete sempre com cuidado para não comprometer ou diminuir a capacidade protetora.
- Se a viseira e/ou a proteção pára-sol que possam estar presentes no capacete estiverem danificados e/ou tiverem arranhões marcados que reduzam a visibilidade, é provável que o seu tratamento protetor tenha sido comprometido, pelo que devem ser substituídas.
- A viseira e/ou a proteção pára-sol que podem estar presentes no capacete só pode ser utilizadas para o modelo de capacete para o qual foram concebidas.
- Monte apenas acessórios e/ou peças sobresselentes originais adequados para o seu modelo de capacete específico.
- Em caso de dúvidas relativamente à integridade e/ou sobre a segurança do capacete, evite utilizá-lo e contacte um revendedor autorizado para efetuar a sua inspeção.

**MANUTENÇÃO E LIMPEZA DO CAPACETE****▲ ATENÇÃO**

- O capacete e os seus componentes podem ser gravemente danificados por algumas substâncias comuns sem que o dano seja visível. Para as operações de manutenção e limpeza utilize apenas água morna e sabão neutro; seque-o à temperatura ambiente, ao abrigo do sol e/ou de outras fontes de calor.
- Para as operações de manutenção e limpeza nunca utilize gasolina, diluente, benzol, solventes ou outras substâncias químicas, tintas e adesivos, pois podem danificar irremediavelmente o capacete e os seus componentes, modificar as suas propriedades ópticas, reduzir as suas propriedades mecânicas e enfraquecer o tratamento protetor da viseira e/ou do proteção pára-sol que possam estar presentes no capacete.



O capacete N70-2 GT pode ser utilizado em seis configurações diferentes. Na realidade, este capacete é caracterizado pela presença de viseira e protector de queixo amovível, que podem ser montados no produto em conjunto, individualmente ou podem ser removidos do capacete. A estes elementos, é adicionado um frontal (disponível em função das versões do produto, na embalagem ou como acessório/peça sobresselente), que pode ser montado em substituição da viseira (Fig.1).

A utilização do capacete na configuração com protector de queixo engatado e viseira fechada, oferece obviamente o nível de protecção mais elevado em relação às outras configurações.

As coberturas das aberturas de engate do protector de queixo (que **devem** ser montadas caso o capacete seja utilizado sem protector de queixo) e as plaquetas laterais (que **devem** ser montadas caso o capacete seja utilizado sem viseira e sem frontal) estão disponíveis na embalagem.

## PROTECTOR DE QUEIXO AMOVÍVEL

### 1 DESENGATE DO PROTECTOR DE QUEIXO AMOVÍVEL

- 1.1 Abra completamente a viseira.
- 1.2 Pressione as alavancas de desengate direita e esquerda do protector de queixo para baixo e simultaneamente retire o protector de queixo do capacete, extraindo-o para o exterior (Fig.2).

**Atenção:** sempre que pretende desengatar o protector de queixo para utilizar o capacete na configuração jet, insira as tampas das aberturas de engate do protector de queixo (tampa do protector de queixo) direita e esquerda nas respectivas aberturas presentes nos caixilhos laterais direito e esquerdo e pressione-os para o interior do capacete até ouvir um estalido que indica o engate (Fig.3).

- ❶ As tampas direita e esquerda do protector de queixo são diferentes entre si e estão assinaladas na parte posterior, respectivamente, com "R" (lado direito) e "L" (lado esquerdo).

### 2 ENGATE DO PROTECTOR DE QUEIXO AMOVÍVEL

Antes de engatar o protector de queixo ao capacete é necessário remover as tampas do protector de queixo, actuando da seguinte forma:

- 2.1 Abra completamente a viseira.
- 2.2 Retire as tampas do protector de queixo direita e esquerda, extraindo-as para o exterior (Fig.3).
- 2.3 Insira, simultaneamente, as extremidades direita e esquerda do protector de queixo nas aberturas presentes nos respectivos caixilhos laterais do capacete e pressione o protector de queixo para o interior do capacete até ouvir o estalido que indica o engate em ambos os lados (Fig.4).
- 2.4 Certifique-se de que o protector de queixo esteja correctamente engatado em ambas as extremidades puxando ligeiramente o protector de queixo para o exterior do capacete.

#### ⚠ ATENÇÃO

- Não remova nem desmonte de modo algum, e por nenhum motivo, o forro interno semi-rígido do protector de queixo.

- Quando o capacete for utilizado sem protector de queixo amovível, monte sempre as tampas do protector de queixo fornecidas de série.
- Em caso de dúvida sobre o funcionamento do mecanismo manual de desengate do protector de queixo dirija-se a um revendedor autorizado Nolangroup.

## VISEIRA (NJS-07S / NJS-07L)

- ❶ A viseira está disponível em duas medidas em função da dimensão da calote:
  - Small (para os tamanhos entre XXS e M)
  - Large (para os tamanhos entre L e XXXL)

Em caso de aquisição da viseira como acessório/peça sobresselente, deverá verificar a medida correcta da mesma com um revendedor autorizado Nolangroup.

### 1 DESMONTAGEM DA VISEIRA

- 1.1 Abra completamente a viseira (Fig.5).
- 1.2 Empurre a alavanca de desengate do mecanismo lateral esquerdo para cima até ao limite (Fig.6) e, em seguida, afaste a viseira do capacete (Fig.7).
- 1.3 Solte a alavanca de desengate para que retorne, para baixo, até à sua posição inicial.
- 1.4 Repita as operações anteriores do lado direito do capacete.

### 2 MONTAGEM DA VISEIRA

- 2.1 Coloque a parte lateral esquerda da viseira no mecanismo lateral correspondente centrando o orifício lateral da viseira no próprio mecanismo (Fig.8).
- 2.2 Empurre a alavanca de desengate do mecanismo para cima até ao limite e, em seguida, pressione a viseira contra o mecanismo (Fig.6, 7).
- 2.3 Solte a alavanca de desengate para que retorne, para baixo, até à sua posição inicial. Em seguida, verifique que a viseira fica engatada no mecanismo puxando-a para fora.
- 2.4 Repita as operações anteriores do lado direito do capacete.
- 2.5 Feche completamente a viseira.

#### ⚠ ATENÇÃO

- Verifique se os mecanismos funcionam correctamente. Abra e feche a viseira verificando se esta fica retida pelos mecanismos nas respectivas posições. Se necessário, repita as operações acima descritas.
- Não utilize o capacete sem ter montado correctamente a viseira.
- Nunca retire os mecanismos laterais da calote.
- Se os mecanismos laterais não funcionarem correctamente ou apresentarem danos, contacte um revendedor autorizado Nolangroup.

## INSERÇÕES LATERAIS DA VISEIRA E ENTRADA DE AR DA VISEIRA

A viseira é caracterizada pela presença de inserções laterais e entrada de ar, que podem ser removidas da mesma para agilizar as operações normais de manutenção e limpeza.

## 1 DESMONTAGEM DAS INSERÇÕES LATERAIS DA VISEIRA E ENTRADA DE AR DA VISEIRA

- 1.1 Desmonte a viseira do capacete (consulte as instruções anteriores).
- 1.2 Desengate a inserção lateral esquerda da viseira, empurrando-a para fora, em correspondência aos três disparos elásticos de engate (Fig.9). Repita a mesma operação no lado direito do capacete.
- 1.3 Desmonte a entrada de ar da viseira, desengatando em primeiro lugar o difusor interno "A" e removendo depois a parte externa "B" da entrada do orifício presente na viseira (Fig.10).

## 2 MONTAGEM DAS INSERÇÕES LATERAIS DA VISEIRA E ENTRADA DE AR DA VISEIRA

- 2.1 Engate a inserção lateral esquerda da viseira empurrando para dentro em correspondência aos três disparos elásticos de engate (Fig.9). Repita a mesma operação no lado direito do capacete.
- 2.2 Posicione a parte externa "B" da entrada de ar da viseira no orifício presente na própria viseira e engate a partir do interior, o difusor "A", exercendo pressão em correspondência aos dois pinos de centragem e engate laterais (Fig.10).
- 2.3 Monte a viseira no capacete (consulte as instruções anteriores).

### ▲ ATENÇÃO

- Verifique se as inserções laterais estão montadas correctamente. Abra e feche a viseira verificando se as inserções laterais ficam fixas nas respectivas posições. Se necessário, repita as operações acima descritas.
- Verifique se a entrada de ar está bem engatada na viseira ao abrir e fechar a portinhola externa. Se necessário, repita as operações acima descritas.
- Nunca utilize o capacete sem ter montado correctamente todas as inserções laterais e a entrada de ar da viseira.
- Em caso de mau funcionamento ou danos, contacte um revendedor autorizado Nolangroup.

### ▲ PINLOCK® (NJS-07S / NJS-07L)

*(Disponível de série ou como acessório/peça sobresselente)*

## 1 MONTAGEM DA PEQUENA VISEIRA INTERNA PINLOCK®

- 1.1 Desmonte a viseira (consulte as instruções anteriores).
- 1.2 Certifique-se de que a superfície interna da viseira esteja limpa e de que as alavancas externas de ajuste dos pinos estejam colocadas para o interior (Fig.11).
- 1.3 Encoste a pequena viseira interna PINLOCK® à viseira.
  - 1 O perfil de silicone da pequena viseira interna PINLOCK® deve estar em contacto com a superfície interna da viseira.
- 1.4 Insira um lado da pequena viseira interna PINLOCK® num dos dois pinos da viseira e mantenha-o nesta posição (Fig.12).
- 1.5 Alargue a viseira e encaixe o segundo lado da pequena viseira interna PINLOCK® no outro pino (Fig.13).

- 1.6 Solte a viseira.
- 1.7 Remova o filme de protecção da pequena viseira interna PINLOCK® e certifique-se de que todo o perfil de silicone da mesma esteja aderente à viseira.
- 1.8 Monte a viseira no capacete (consulte as instruções anteriores).

## 2 VERIFICAÇÃO E AJUSTE DA TENSÃO DA PEQUENA VISEIRA INTERNA PINLOCK®

Verifique a correcta montagem da pequena viseira interna PINLOCK® abrindo e fechando a viseira e garantindo que não haja movimento relativo entre elas. Caso a pequena viseira interna PINLOCK® não esteja bem fixa à viseira, aja simultaneamente em ambas as alavancas externas de ajuste virando-as para cima, de modo gradual e sem exceder, para aumentar a tensão (Fig.11). Será possível obter a máxima tensão quando as alavancas externas de ajuste dos pinos estiverem colocadas para fora.

### ▲ ATENÇÃO

- A eventual presença de pó entre as duas viseiras poderá causar riscos em ambas as superfícies.
- Viseiras e pequenas viseiras internas PINLOCK® danificadas por riscos podem reduzir a visibilidade e devem ser substituídas.
- Verifique periodicamente a tensão correcta da pequena viseira interna PINLOCK® para evitar que esta se mova e possa causar riscos em ambas as superfícies.
- Se durante o uso se verificarem fenómenos de embaciamento da viseira do capacete e/ou formação de condensação nas zonas compreendidas entre a viseira e a pequena viseira, verifique a correcta montagem e a tensão da pequena viseira interna PINLOCK®.
- Uma tensão excessiva e prematura da pequena viseira interna PINLOCK® pode determinar uma excessiva aderência desta última contra a superfície da viseira e/ou deformações permanentes da mesma, com conseqüente impossibilidade de efectuar correctamente sucessivos ajustes.
- Em situações de intensa transpiração/respiração, a utilização em condições climáticas particulares (baixas temperaturas e/ou humidade elevada e/ou alterações repentinas da temperatura e/ou chuva abundante) e/ou a utilização intensa e prolongada podem determinar a redução da eficácia da pequena viseira interna PINLOCK® causando o embaciamento ou a formação de condensação na mesma. Nestas situações, após a utilização, para restabelecer a eficácia do sistema, remova a pequena viseira interna PINLOCK® da viseira do capacete e seque-a com ar seco e morno. O mesmo procedimento deverá ser efectuado para o capacete, que deve ser seco para eliminar a eventual humidade criada no seu interior devido às situações acima descritas.

## 3 DESMONTAGEM DA PEQUENA VISEIRA INTERNA PINLOCK®

- 3.1 Desmonte a viseira equipada com a pequena viseira interna PINLOCK® /consulte as instruções anteriores).
- 3.2 Alargue a viseira e desengate a pequena viseira interna PINLOCK® dos pinos (Fig.13).
- 3.3 Solte a viseira.

## 4 MANUTENÇÃO E LIMPEZA DA PEQUENA VISEIRA INTERNA PINLOCK®

- 4.1 Desmonte a pequena viseira interna PINLOCK® da viseira. Utilize um pano húmido e macio e limpe-a delicadamente com sabão neutro líquido. Remova todo o sabão de baixo de água corrente.
- 4.2 Deixe secar a pequena viseira com ar seco e morno sem esfregar.
- 4.3 Para manter as características da pequena viseira inalteradas com o passar do tempo, deixe o capacete secar após a utilização, em lugar arejado e seco com a viseira aberta. Mantenha longe de fontes de calor e guarde em local escuro.
- 4.4 Não utilize solventes ou produtos químicos.

## VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

O exclusivo VISION PROTECTION SYSTEM (VPS) interno é uma protecção pára-sol estampada em policarbonato LEXAN™ (\*) com tratamento resistente a riscos/anti-embaciamento (scratch-resistant/fog-resistant), simples e prática de utilizar: basta baixá-la para activar ou levantá-la para resistir do campo visual. É útil em todas as situações, nas estradas extra-urbanas ou pequenos percursos da cidade.

Além disso, o sistema de engate inovador permite desmontar e montar a protecção pára-sol sem o auxílio de ferramentas para as operações habituais de manutenção e limpeza.

## 1 FUNCIONAMENTO DO VPS

O mecanismo do VPS permite, com um simples movimento, activar a protecção pára-sol baixando-a até ocupar parcialmente o campo visual da viseira, determinando a redução desejada da transmitância da luz.

A qualquer momento, sempre com um simples movimento e independentemente da viseira, o VPS pode ser desactivado e, portanto, ser rapidamente levantado de novo até restabelecer as normais condições de visibilidade e protecção oferecidas pela viseira homologada do capacete.

1.1 Para activar o VPS, accione o cursor como na Fig.14 até ouvir o encaixe que confirma o posicionamento desejado do VPS.

① O VPS é ajustável numa série de posições intermédias para garantir o melhor conforto para o utilizador em relação às condições de utilização.

1.2 Para desactivar o VPS, pressione a tecla de recuperação como na Fig.15 até ao desbloqueio do VPS, que volta automaticamente para a posição de inutilização.

## 2 PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO DO VPS

As atuais normas de homologação (ECE22-06) estipulam que os níveis mínimos de transmitância da luz dos visores não devem ser inferiores a 80%; para os protetores solares homologados, já o nível mínimo de transmitância não deve ser inferior a 20%. A própria legislação prevê também a utilização simultânea da viseira e da protecção pára-sol, ambos de série.

## ⚠ ATENÇÃO

- Aconselhamos utilizar o VPS **única e exclusivamente** com a viseira de série homologada, o qual tem um valor de transmitância superior a 80%.
- O VPS não substitui a protecção que a viseira oferece.

- O VPS **só** pode ser ativado durante o dia e em condições meteorológicas e ambientais com luz especial, por exemplo, alta luminosidade causada por alta intensidade e/ou incidência de raios solares.
- O VPS **deve** ser desativado de noite e/ou em condições de pouca visibilidade.
- Se forem utilizados óculos de sol e/ou lentes fotocromáticas, o VPS deve ser desativado.
- Verifique sempre que o posicionamento do VPS seja apropriado às várias condições meteorológicas-ambientais e/ou às recomendações de utilização acima indicadas.
- O VPS só deve ser ativado/desativado ao utilizar o apropriado cursor; não desative o VPS manuseando-o diretamente.
- Verifique que o VPS esteja limpo e a funcionar corretamente de modo que ao ativar o VPS não provoque arranhões e/ou desgastes anómalos do mesmo.
- Para as operações de manutenção e limpeza do VPS e da viseira, consulte a seção apropriada do manual de uso do capacete.
- O tratamento resistente a arranhões/anti-embaciamento (scratch-resistant/fog-resistant) do VPS permite reduzir notavelmente o problema do embaciamento. O perdurar de condições meteorológicas e/ou ambientais particularmente críticas pode, no entanto, causar o aparecimento de embaciamento e/ou determinar a formação de condensação no VPS com consequente redução da visibilidade e/ou da nitidez das imagens: nesse caso, o VPS deve ser desativado.
- Em caso de chuva, o contacto direto das gotas de água contra o VPS com tratamento resistente a arranhões/anti-embaciamento (scratch-resistant/fog-resistant) determina uma rápida diminuição da nitidez das imagens, e por conseguinte, uma escassa visibilidade: nesse caso, o VPS deve ser desativado.
- O tratamento especial anti-embaciamento do VPS é, em geral, sensível às condições de temperatura elevada ou às fontes de calor. Neste caso, podem verificar-se contaminações causadas pelo contacto com outros materiais, identificáveis com a formação de halos ou manchas. Aconselhamos, nestas situações (por ex. no porta bagagem em dias muito quentes), se certificar de que o VPS não fique em contacto com outros materiais.

## 3 DESMONTAGEM DO VPS

- 3.1 Abra completamente a viseira do capacete e baixe completamente o VPS (veja as instruções anteriores).
- 3.2 Segure a parte lateral esquerda da protecção pára-sol e puxe para fora do capacete (Fig.16).
- 3.3 Repita a mesma operação no lado direito do capacete.

## 4 MONTAGEM DO VPS

- 4.1 Abra completamente a viseira do capacete e accione o cursor lateral até ao limite (veja as instruções anteriores) (Fig.14).

Ⓢ LEXAN is a trademark of SABIC.

- 4.2 Introduza a extremidade esquerda da protecção pára-sol na guia lateral esquerda até ao engate na sede da calote (Fig.16).
- 4.3 Repita a mesma operação no lado direito do capacete.

### ▲ ATENÇÃO

- **Verifique o correcto funcionamento do VPS activando ou desactivando o cursor lateral (veja as instruções anteriores). Se necessário, repita as operações acima descritas.**
- Se os mecanismos de abertura e fecho do VPS apresentarem falhas ou danos, contacte um revendedor autorizado Nolangroup.
- Não utilize o capacete sem ter montado o VPS correctamente.
- O VPS não substitui a protecção que oferece a viseira, por isso este deve ser sempre utilizado só quando a viseira do capacete estiver baixada.

## MONTAGEM DO FORRO INTERNO DE CONFORTO AMOVÍVEL

### 1 DESMONTAGEM DO FORRO INTERNO DE CONFORTO

Para desmontar o forro interno de conforto levante o VPS, abra completamente a viseira e remova o protector de queixo do capacete (consulte as instruções anteriores).

- 1.1 Abra o francalete (veja as respectivas instruções); remova a lingueta anterior esquerda da protecção de pescoço do protector de maxilar, puxe a parte anterior do protector do maxilar esquerdo para o interior do capacete para desengatar o botão de fixação do caixilho esquerdo (Fig.17). Repita a mesma operação no lado direito do capacete.
- 1.2 Desengate o alhal esquerdo da protecção de pescoço do caixilho esquerdo (Fig.18). Repita a mesma operação no lado direito do capacete.
- 1.3 Desengate a lingueta traseira esquerda da touca da borda da calote puxando ligeiramente o forro de conforto para o interior (Fig.19). Em seguida, repita a operação também com as linguetas centrais e com a lingueta direita.
- 1.4 Segure a zona frontal esquerda da touca e puxe-a para cima para retirar a respectiva lingueta da touca do suporte fixado na calote interna em poliestireno (Fig.20). Em seguida, repita a operação também com a lingueta frontal central e a direita.
- 1.5 Retire as linguetas laterais esquerda e direita do forro de conforto das ranhuras presentes entre os protectores de maxilar internos em poliestireno e a calote externa (Fig.21).
- 1.6 Retire as fitas sob o francalete da touca (Fig.22).
- 1.7 Retire completamente a touca do capacete.

### 2 MONTAGEM DO FORRO INTERNO DE CONFORTO

- 2.1 Introduza correctamente a touca dentro do capacete colocando-a bem no fundo.
- 2.2 Introduza a fita do francalete na respectiva aba presente na touca em correspondência à zona dos protectores do maxilar (Fig.22). Repita as operações anteriores do lado direito do capacete.
- 2.3 Introduza as linguetas laterais direita e esquerda da touca, empurrando-as nas ranhuras presentes entre os protectores de maxilar internos em poliestireno e a calote externa (Fig. 21).
- 2.4 Introduza a lingueta frontal esquerda da touca na respectiva sede presente no suporte fixado à calote interna em poliestireno e empurre-a para baixo até que esta

engate completamente. Em seguida, repita a operação também com a lingueta central e a direita (Fig. 20).

**Atenção:** verifique a correcta montagem da zona frontal da touca levantando e baixando o VPS cujo movimento deve ser livre. Caso contrário, repita as operações 1.4 e 2.4.

- 2.5 Introduza as linguetas traseiras direita, centrais e esquerda da touca nas respectivas sedes da borda da calote (Fig.19). Empurre as linguetas até as engatar completamente no suporte.
- 2.6 Engate o alhal esquerdo da protecção de pescoço ao caixilho esquerdo (Fig.18), verificando que o orifício central do caixilho fique livre. Repita a mesma operação no lado direito do capacete.
- 2.7 Pressione o forro do protector de maxilar em correspondência ao botão de fixação situado na traseira, fazendo com que fique fixo na sede de engate da armação fixada à calote (Fig.17) e, em seguida, engate a lingueta anterior esquerda da protecção de pescoço ao protector do maxilar. Repita a mesma operação no lado direito do capacete.

### 3 DESMONTAGEM DA PROTECÇÃO DE PESCOÇO

Para desmontar a protecção de pescoço, levante o VPS, abra completamente a viseira e remova o protector de queixo do capacete (consulte as instruções anteriores).

- 3.1 Abra o francalete (veja as respectivas instruções); remova a lingueta anterior esquerda da protecção de pescoço do protector de maxilar, puxe a parte anterior do protector do maxilar esquerdo para o interior do capacete para desengatar o botão de fixação do caixilho esquerdo (Fig.17). Repita a mesma operação no lado direito do capacete.
  - 3.2 Desengate o alhal esquerdo da protecção de pescoço do caixilho esquerdo (Fig.18). Repita a mesma operação no lado direito do capacete.
  - 3.3 Desengate a lingueta traseira esquerda da touca da borda da calote puxando ligeiramente o forro de conforto para o interior (Fig.19). Em seguida, repita a operação também com as linguetas centrais e com a lingueta direita.
  - 3.4 Retire a protecção de pescoço da touca actuando sobre a aba esquerda, central e direita da mesma (Fig. 23).
  - 3.5 Introduza as linguetas traseiras direita, centrais e esquerda da touca nas respectivas sedes da borda da calote (Fig.19). Empurre as linguetas até as engatar completamente no suporte.
- Atenção:** verifique que as linguetas laterais direita e esquerda da touca estão posicionadas correctamente nas ranhuras presentes entre os protectores de maxilar internos em poliestireno e a calote externa (Fig.21). Caso contrário, repita as operações 1.5 e 2.3.
- 3.6 Pressione o forro do protector de maxilar em correspondência ao botão de fixação situado na traseira, fazendo com que fique fixo na sede de engate da armação fixada à calote (Fig.17). Repita a mesma operação no lado direito do capacete.

### 4 MONTAGEM DA PROTECÇÃO DE PESCOÇO

- 4.1 Abra o francalete (consulte as respectivas instruções); puxe a parte anterior do protector de maxilar esquerdo para o interior do capacete para desengatar o bo-

tão de fixação do caixilho esquerdo (Fig.17). Repita a mesma operação no lado direito do capacete.

- 4.2 Desengate a lingueta traseira esquerda da touca da borda da calote puxando ligeiramente o forro de conforto para o interior (Fig.19). Em seguida, repita a operação também com as linguetas centrais e com a lingueta direita.
- 4.3 Introduza a protecção de pescoço na touca actuando sobre a aba esquerda, central e direita da mesma (Fig.23).
- 4.4 Introduza as linguetas traseiras direita, centrais e esquerda da touca nas respectivas sedes da borda da calote (Fig.19). Empurre as linguetas até as engatar completamente no suporte.  
**Atenção:** verifique que as linguetas laterais direita e esquerda da touca estão posicionadas correctamente nas ranhuras presentes entre os protectores de maxilar internos em poliestireno e a calote externa (Fig.21). Caso contrário, repita as operações 1.5 e 2.3.
- 4.5 Engate o olhal esquerdo da protecção de pescoço ao caixilho esquerdo (Fig.18), verificando que o orifício central do caixilho fique livre. Repita a mesma operação no lado direito do capacete.
- 4.6 Pressione o forro do protector de maxilar em correspondência ao botão de fixação situado na traseira, fazendo com que fique fixo na sede de engate da armação fixada à calote (Fig.17) e, em seguida, engate a lingueta anterior esquerda da protecção de pescoço ao protector do maxilar. Repita a mesma operação no lado direito do capacete.

#### ▲ ATENÇÃO

- Apenas retire o forro interno de conforto quando for necessário limpá-lo ou lavá-lo.
- Nunca use o capacete sem ter voltado a montar completa e correctamente o seu forro interno de conforto e os seus protectores de maxilar com as suas espumas expandidas.
- Lave delicadamente à mão e utilize apenas sabão neutro e água à temperatura máxima de 30 °C.
- Enxágue com água fria e deixe secar à temperatura ambiente ao abrigo do sol.
- Nunca lave o forro interno de conforto na máquina de lavar roupa.
- O poliestireno interno é um material facilmente deformável e tem por finalidade absorver os choques mediante alteração ou destruição parcial.
- Não modifique nem altere de modo algum os componentes internos em poliestireno.
- Limpe os componentes internos em poliestireno utilizando exclusivamente um pano húmido e, a seguir, deixe secar à temperatura ambiente ao abrigo do sol.
- Nunca utilize ferramentas e utensílios para executar as operações acima indicadas.

## 5 REGULAÇÃO DA TENSÃO DA PROTECÇÃO DE PESCOÇO

Para poder adaptar a tensão da protecção de pescoço às diferentes morfologias dos utilizadores e vários alinhamentos derivados das diferentes posições de condução, é possível realizar a regulação da tensão da própria protecção de pescoço.

- 5.1 Para aumentar a tensão da protecção de pescoço, pressione a tecla de bloqueio da correia esquerda e, simultaneamente, puxe a correia elástica para a parte traseira do capacete (Fig.24). Em seguida, repita as operações do outro lado do capacete.
- 5.2 Para reduzir a tensão da protecção de pescoço, pressione a tecla de bloqueio da correia esquerda e, simultaneamente, pressione a parte traseira da protecção de pescoço para afrouxar a tensão da correia elástica (Fig.25). Em seguida, repita as operações do outro lado do capacete.
- 5.3 Coloque e prenda o capacete (veja as instruções anteriores) e verifique que a tensão da protecção de pescoço na posição de condução é satisfatória.

#### ▲ ATENÇÃO

Depois de desmontar ou montar a protecção de pescoço e/ou depois de regular a tensão, coloque e prenda o capacete para verificar a regulação correcta do francalete (veja a ficha em anexo), o posicionamento correcto do capacete na cabeça na posição de condução e a funcionalidade do VPS em todos os encaixes de posicionamento.

## PLAQUETAS LATERAIS

Quando o capacete N70-2 GT é configurado numa versão sem viseira e frontal, **devem** montar-se em sua vez, as plaquetas laterais, disponíveis na embalagem.

### 1 MONTAGEM DAS PLAQUETAS LATERAIS

- 1.1 Desmonte a viseira ou o frontal do capacete (consulte as instruções anteriores).
- 1.2 Posicione a plaqueta lateral esquerda, identificada na parte interior pela letra “L” no mecanismo lateral correspondente centrando o orifício lateral da plaqueta no mesmo mecanismo (Fig.26).
- 1.3 Rode a plaqueta para baixo até ao limite (Fig.27).
- 1.4 Repita as operações anteriores no lado direito do capacete utilizando a plaqueta direita, identificada na parte interior pela letra “R”.

### 2 DESMONTAGEM DAS PLAQUETAS LATERAIS

- 2.1 Rode a plaqueta lateral esquerda para cima (Fig.27) e retire-a do mecanismo lateral correspondente.
- 2.2 Repita a operação anterior no lado direito do capacete.

#### ▲ ATENÇÃO

- Quando pretender utilizar o capacete em configuração sem a viseira e frontal, monte sempre as plaquetas laterais.
- Não utilize o capacete sem ter montado correctamente as plaquetas laterais.
- Não retire os mecanismos laterais da calote.
- Se os mecanismos laterais não funcionarem correctamente ou apresentarem danos, contacte um revendedor autorizado Nolangroup.

## FRONTAL

- ① O frontal está disponível em duas medidas em função da dimensão da calote:
  - Small (para os tamanhos entre XXS e M)



- Large (para os tamanhos entre L e XXXL)

Em caso de aquisição do frontal como peça sobresselente, deverá verificar a medida correcta do mesmo com um revendedor autorizado Nolangroup.

### ▲ ATENÇÃO

O frontal pode ser ajustado em duas posições fazendo-o rodar para cima ou para baixo. Para a utilização na estrada, o frontal **deve** ser ajustado na posição de altura máxima (Fig.28).

## 1 MONTAGEM DO FRONTAL

- 1.1 Desmonte a viseira ou as plaquetas laterais do capacete (consulte as instruções anteriores).
- 1.2 Coloque a parte lateral esquerda do frontal no mecanismo lateral correspondente centrando o orifício lateral do frontal no próprio mecanismo (Fig.29).
- 1.3 Empurre a alavanca de desengate do mecanismo para cima até ao limite e, em seguida, pressione o frontal contra o mecanismo (Fig.30).
- 1.4 Solte a alavanca de desengate para que retorne, para baixo, até à sua posição inicial. Em seguida, verifique que o frontal fica engatado no mecanismo puxando-o para fora.
- 1.5 Repita as operações anteriores do lado direito do capacete.

### ▲ ATENÇÃO

- Verifique se os mecanismos funcionam correctamente. Rode o frontal para cima e para baixo verificando se este fica retido pelos mecanismos nas duas respectivas posições. Se necessário, repita as operações acima descritas.
- Não force o frontal para além das suas posições limite: isso poderá danificar o frontal ou os mecanismos laterais.
- Não utilize o capacete sem ter montado correctamente o frontal.
- Nunca retire os mecanismos laterais da calote.
- Se os mecanismos laterais não funcionarem correctamente ou apresentarem danos, contacte um revendedor autorizado Nolangroup.

## 2 DESMONTAGEM DO FRONTAL

- 2.1 Regule o frontal na sua posição de altura máxima (Fig.28).
- 2.2 Empurre a alavanca de desengate do mecanismo lateral esquerdo para cima até ao limite (Fig.30) e, ao mesmo tempo, afaste a frontal do capacete.
- 2.3 Solte a alavanca de desengate para que retorne, para baixo, até à sua posição inicial.
- 2.4 Repita as operações anteriores do lado direito do capacete.

### ▲ ATENÇÃO

- Quando pretender utilizar o capacete em configuração sem a viseira e frontal, monte sempre as plaquetas laterais.
- Não retire os mecanismos laterais da calote.

## PÁRA-VENTO (WIND PROTECTOR)

*(Disponível de série ou como acessório/peça sobresselente)*

Este acessório permite melhorar os rendimentos do capacete em condições particulares de utilização. O pára-vento (Wind Protector) reduz desagradáveis infiltrações de ar por baixo do queixo.

Veja a Fig.31 para a montagem e a desmontagem.

## SISTEMA DE VENTILAÇÃO

O sistema de ventilação do capacete é composto por:

### Ventilação inferior

Permite a ventilação em correspondência à boca e transporta o ar directamente para a viseira, limitando o seu embaciamento.

Veja a Fig.32 para a abertura e o fecho.

### Ventilação superior

O sistema inovador AIRBOOSTER TECHNOLOGY canaliza o ar que entra pela entrada de ar frontal, direccionando o mesmo, sem dispersões, para a zona superior da cabeça do utilizador.

Veja a Fig.33 para a abertura e o fecho.

### Ventilação traseira

Permite a eliminação do ar quente e viciado, garantindo um conforto ideal no interior do capacete (Fig.34).

## PREDISPOSIÇÃO PARA N-COM - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

*(Disponível em função da versão do produto)*

O seu capacete está predisposto para ser equipado com o sistema de comunicação N-Com.

Se o seu capacete estiver homologado nos termos do Regulamento nº 22 da UN/ECE, significa que também foi testado e homologado com o sistema N-Com instalado. A instalação de um sistema diferente do N-Com compromete a conformidade regulamentar do capacete.

Durante a instalação do sistema de comunicação (consultar as instruções específicas presentes no Kit N-Com), será necessário remover do capacete, a luneta inferior e as zonas de preenchimento em material expandido presentes nos protectores de maxilar em poliestireno em correspondência às sedes dos auriculares N-Com.

- ❶ A luneta inferior e as zonas de preenchimento supracitadas devem ser removidas **apenas** em caso de utilização do capacete com um sistema N-Com compatível instalado.



**▲ LET OP**

- Lees dit boekje en alle andere bijgevoegde documenten voordat u uw helm gebruikt, omdat ze belangrijke informatie bevatten die u kan helpen uw helm zo veilig en eenvoudig mogelijk te gebruiken. Bewaar het, om in de toekomst te kunnen raadplegen.
- Het niet in acht nemen van deze aanwijzingen kan de bescherming die de helm biedt in gevaar brengen en daarmee ook uw veiligheid op het spel zetten.
- Vermijd gebruik en gedrag waarmee de beschermende capaciteit van de helm in gevaar kan komen of verminderd wordt.

**KEUZE EN CONTROLE VAN DE HELM****▲ LET OP**

**Om te profiteren van alle bescherming die de helm biedt, moet u de juiste maat voor uw hoofd kiezen, het sluitingssysteem correct afstellen en de pasvorm controleren.**

**1 MAAT**

- 1.1 Probeer helmen met verschillende maat om de juiste maat te bepalen en kies de helm die het best past bij de vorm van uw hoofd, die perfect stabiel zit wanneer die opgezet wordt en op de juiste manier is vastgemaakt en die tegelijkertijd een goed comfort verzekert.
- 1.2 Een te grote helm kan tijdens het rijden naar beneden zakken en de ogen bedekken of zijwaarts draaien.
- 1.3 Houd de helm enkele minuten op en controleer of er geen drukzones zijn die op den duur pijn of hoofdpijn kunnen veroorzaken.

**2 SLUITINGSSYSTEEM**

- 2.1 Het sluitingssysteem (bandje) is op een standaardlengte afgesteld. Controleer voor gebruik de juiste voorinstelling (zie instructies).
- 2.2 Controleer altijd of het bandje goed is vastgemaakt en strak zit, zodat de helm stevig op het hoofd zit. Controleer in elk geval voordat u wegrijdt of het bandje goed strak onder de kin zit en zo dicht mogelijk in de buurt van de keel, maar zonder dat hij oncomfortabel zit.
- 2.3 De juiste spanning van het bandje moet een goede ademhaling en normaal slikken mogelijk maken, zonder dat er een vinger tussen het bandje en de keel kan worden gestoken.

**▲ LET OP**

**De drukknoop die eventueel op het bandje zit heeft uitsluitend de functie om het wapperen van het uiteinde van het bandje te verhinderen, nadat u hem goed hebt vastgemaakt.**

**3 PASVORM CONTROLEREN**

- 3.1 Zet de helm op, maak het bandje goed vast en probeer de helm af te zetten zoals op de afbeelding (A) is weergegeven. Namelijk, in geval van een ongeluk, kunnen de krachten die meespelen en de verschillende richtingen waarin deze krachten werken de helm draaien of zelfs van het hoofd af laten gaan wanneer deze niet juist is vastgemaakt.
- 3.2 De helm mag niet draaien, vrij over het hoofd bewegen of afgaan. Indien dit wel het geval is, moet de lengte van het bandje worden afgesteld of moet een andere helmmaat worden genomen. Herhaal de test.

**GBRUIK VAN DE HELM**

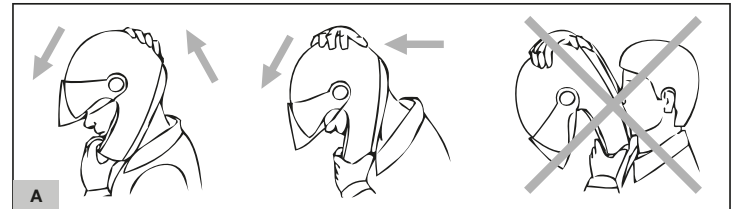
- De helm is speciaal ontworpen voor motorrijders en bromfietzers; daarom **mag het niet worden** aangewend voor ander gebruik (of toepassingen of doeleinden) omdat het in dat geval niet dezelfde bescherming biedt.
- De helm biedt bij een ongeval bescherming tegen hoofdletsel. Echter, kan geen enkele helm de absolute veiligheid garanderen. De helm dient om de mogelijkheid tot of de ernst van letsel bij een ongeval te verkleinen, maar de omvang van een aantal schokken en de specifieke

toedracht van de botsing kunnen hoger zijn dan de beschermende capaciteit van de helm. Rij daarom altijd voorzichtig.

- Zorg er bij het besturen van een motorvoertuig altijd voor dat de helm goed is vastgemaakt om de geboden bescherming optimaal te benutten.
- Draag nooit een sjaal onder het sluitingssysteem of een hoofddeksels van wat voor soort dan ook onder de helm.
- De helm kan de verkeersgeluiden afzwakken. Controleer in elk geval of u de noodzakelijke geluiden goed hoort, zoals claxons en sirenes.
- Houd de helm altijd uit de buurt van warmtebronnen, zoals de uitlaat, de behuizing van de koffer of een cabine van een voertuig.
- Wijzig de helm niet en/of knoei er niet mee (zelfs niet gedeeltelijk), om welke reden dan ook: wijzigingen en/of aanpassingen tasten de veiligheid van de helm aan en doen afbreuk aan het beschermende vermogen ervan. Hierdoor voldoet de helm ook niet meer aan de typegoedkeuringsnormen waardoor het onbruikbaar wordt en de garantie doet vervallen.
- Vermijd contact van de helm met benzine en andere oplosmiddelen; breng geen lijmen en verven aan op de helm.
- Elke helm die een klap heeft ondergaan moet worden vervangen, ook al is de schade door bijvoorbeeld een onvoorziene val niet altijd goed zichtbaar. Behandel de helm altijd met zorg, zodat de beschermende capaciteit van de helm niet in gevaar wordt gebracht of minder wordt.
- Indien het vizier en/of de zonnescherm van de helm beschadigd zijn en/of duidelijk krassen vertonen die het zicht verminderen, is de bescherming laag ervan waarschijnlijk niet meer heel, en moeten deze daarom vervangen worden.
- Het eventueel in de helm aanwezige vizier en/of zonnescherm zijn alleen te gebruiken met het helmmodel waarvoor zij zijn ontworpen.
- Monteer uitsluitend originele accessoires en/of vervangingsonderdelen die geschikt zijn voor uw specifieke helmmodel.
- Gebruik de helm niet bij twijfel over de betrouwbaarheid en/of de veiligheid en wend u tot een erkende dealer om hem te laten keuren.

**ONDERHOUD EN REINIGING VAN DE HELM****▲ LET OP**

- De helm en zijn onderdelen kunnen ernstig beschadigd raken door enkele veel voorkomende stoffen zonder dat de schade zichtbaar is. Gebruik voor de reiniging van de helm en het vizier uitsluitend lauw water met een neutrale zeep en laat ze bij kamertemperatuur drogen, verwijderd van direct zonlicht en/of warmtebronnen.
- Gebruik nooit benzine, verdunder, benzenen, oplosmiddelen of andere chemicaliën, verf en kleefstoffen om de helm te onderhouden en te reinigen. De helm en zijn onderdelen kunnen daardoor onherstelbaar beschadigd raken, de optische eigenschappen wijzigen, de mechanische eigenschappen verminderen en de bescherming laag van het vizier en/of het eventuele zonnescherm verzwakken.



De helm N70-2 GT kan op maar liefst zes verschillende manieren gebruikt worden. Dit komt namelijk doordat het bestaat uit vizier en afneembaar beschermend kinstuk die gezamenlijk of afzonderlijk op de helm gemonteerd kunnen worden of verwijderd kunnen worden. Daarbij komt nog een klep (beschikbaar, al naargelang de versies van het product, in de verpakking ofwel als toebehoren/wisselstuk) dat ter vervanging van het vizier gemonteerd kan worden (Afb.1).

Het gebruik van de helm in de samenstelling met het kinstuk vastgemaakt en het vizier gesloten, biedt natuurlijk het hoogste beschermingsniveau ten opzichte van de andere samenstellingen.

De afdekkingen van de openingen voor het plaatsen van het kinstuk (die geplaatst **moeten** worden wanneer de helm zonder kinstuk wordt gebruikt) en de zijplaatjes (die gemonteerd **moeten** worden indien de helm zonder vizier en zonder klep gebruikt wordt) bevinden zich in de doos.

## AFNEEMBAAR BESCHERMEND KINSTUK

### 1 HET LOSMAKEN VAN HET AFNEEMBAAR BESCHERMEND KINSTUK

- 1.1 Open het vizier geheel.
- 1.2 Druk de ontgrendelingshendels van het kinstuk aan de rechter- en linkerkant naar beneden en neem gelijktijdig het kinstuk uit de helm door deze naar buiten te trekken (Afb.2).

**Let op:** elke keer als men het kinstuk wenst los te maken om de helm in de jet-configuratie te gebruiken, dient men de dopjes voor de gaatjes van het kinstuk (covers kinstuk) rechts en links in de bijbehorende gleuven aan de rechter- en linkerkant van de zijframes te steken en ze naar de binnenkant van de helm te duwen totdat men de bevestigingsklik hoort (Afb.3).

- ① De covers van het kinstuk aan de rechter- en linkerkant verschillen van elkaar en zijn op de achterkant gemerkt met “R” (rechts) en “L” (links).

### 2 VASTZETTEN VAN HET AFNEEMBAAR BESCHERMEND KINSTUK

Voordat men het kinstuk aan de helm vastmaakt, is het nodig om de covers van het kinstuk te verwijderen. Ga hiervoor als volgt te werk:

- 2.1 Open het vizier geheel.
- 2.2 Trek de rechter en linker cover van het kinstuk er naar buiten uit (Afb.3).
- 2.3 Steek gelijktijdig het rechter en linker uiteinde van het kinstuk in de gleuven op de zijframes van de helm en duw het kinstuk naar de binnenkant van de helm totdat men de bevestigingsklik aan beide kanten hoort (Afb.4).
- 2.4 Men dient zich ervan te verzekeren dat het kinstuk op de juiste wijze is vastgemaakt aan de beide uiteinden door zachtjes het kinstuk zelf naar de buitenkant van de helm te trekken.

#### ▲ LET OP

- Verwijder de demonteer op geen enkele manier en voor geen enkele reden de halffarde voering van het beschermende kinstuk.
- Wanneer de helm wordt gebruikt zonder afneembaar beschermend kinstuk dient men altijd de standaard geleverde covers van het kinstuk te monteren.

- In geval van twijfel omtrent de werking van het handmatige ontgrendelingsmechanisme van het kinstuk, dient men zich te wenden tot een erkende Nolan-group-dealer.

## VIZIER (NJS-07S / NJS-07L)

- ① Het vizier is beschikbaar in twee maten, al naargelang de afmeting van de schaal:
  - Small (voor de maten van XXS tot M)
  - Large (voor de maten van L tot XXXL)
- In geval van aankoop van het vizier als toebehoren/wisselstuk, raden we u aan samen met een erkende Nolan-group-dealer de correcte maat te controleren.

### 1 DEMONTAGE VAN HET VIZIER

- 1.1 Open het vizier geheel (Afb.5).
- 1.2 Duw de ontgrendelingshendel van het zijmechanisme links omhoog tot het niet verder kan (Afb.6) en haal vervolgens het vizier van de helm af (Afb.7).
- 1.3 Maak de ontgrendelingshendel los zodat deze weer naar beneden gaat, naar zijn aanvankelijke positie.
- 1.4 Herhaal de voorgaande handelingen aan de rechterkant van de helm.

### 2 MONTAGE VAN HET VIZIER

- 2.1 Leg het linker deel van het vizier op het bijbehorende zijmechanisme en centreer het gat aan de zijkant van het vizier op het mechanisme (Afb.8).
- 2.2 Duw de ontgrendelingshendel van het mechanisme omhoog tot het niet verder kan en duw vervolgens het vizier tegen het mechanisme aan (Afb.6, 7).
- 2.3 Maak de ontgrendelingshendel los zodat deze weer naar beneden gaat, naar zijn aanvankelijke positie. Controleer vervolgens of het vizier aan het mechanisme bevestigd blijft, door het naar buiten toe te trekken.
- 2.4 Herhaal de voorgaande handelingen aan de rechterkant van de helm.
- 2.5 Sluit het vizier geheel.

#### ▲ LET OP

- Controleer of de mechanismen goed functioneren. Open en sluit het vizier en controleer of deze op de verschillende standen wordt vastgehouden door de mechanismen. Herhaal de bovengenoemde handelingen indien nodig.
- Gebruik de helm niet zonder het vizier op de juiste manier te hebben gemonteerd.
- Verwijder de zijmechanismen nooit uit de schaal.
- Mochten de zijmechanismen niet werken of schade vertonen, kunt u zich tot een erkende Nolan-group-dealer wenden.

## ZIJDELINGSE INZETSTUKKEN VIZIER EN LUCHTINLAAT VIZIER

Het vizier is gekenmerkt door de aanwezigheid van zijdelingse inzetstukken en een luchtinlaat die verwijderd kunnen worden om de gewone werkzaamheden voor onderhoud en reiniging te vergemakkelijken.

### 1 DEMONTAGE ZIJDELINGSE INZETSTUKKEN VIZIER EN LUCHTINLAAT VIZIER

- 1.1 Demonteer het vizier van de helm (zie eerdere aanwijzingen).

- 1.2 Maak het inzetstuk links los uit het vizier door het naar buiten te duwen op de hoogte van de drie buigbare bevestigingshaakjes (Afb.9). Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.
- 1.3 Demonteer de luchtinlaat van het vizier door eerst de interne diffusor "A" los te maken en vervolgens het buitenste gedeelte "B" van de inlaat te verwijderen uit het gat in het vizier (Afb.10).

## 2 MONTAGE ZIJDELINGSE INZETSTUKKEN VIZIER EN LUCHTINLAAT VIZIER

- 2.1 Maak het linker inzetstuk vast aan het vizier door het naar binnen te duwen op de hoogte van de drie buigbare bevestigingshaakjes (Afb.9). Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.
- 2.2 Plaats het buitenste gedeelte "B" van de luchtinlaat van de klep in het gat in het vizier zelf en maak van de binnenkant de diffusor "A" eraan vast door te drukken op de hoogte van de twee pinnen voor de centrering en bevestiging aan de zijkant (Afb.10).
- 2.3 Monteer het vizier op de helm (zie eerdere aanwijzingen).

### ▲ LET OP

- Controleer of de inzetstukken aan de zijkant goed gemonteerd zijn. Open en sluit het vizier en controleer of de zijdelingse inzetstukken in de verschillende standen blijven staan. Herhaal de bovengenoemde handelingen indien nodig.
- Controleer of de luchtinlaat goed bevestigd is aan het vizier door het klepje ervan aan de buitenkant te openen en te sluiten. Herhaal de bovengenoemde handelingen indien nodig.
- Gebruik de helm nooit zonder op de juiste manier de zijdelingse inzetstukken en de luchtinlaat van het vizier te hebben gemonteerd.
- Bij het niet functioneren of bij schade, kunt u zich wenden tot een erkende Nolan-group-dealer.

## PINLOCK® (NJS-07S / NJS-07L)

*(Als standaard of als accessoire/vervangingsonderdeel verkrijgbaar)*

### 1 MONTAGE VAN HET BINNENVIZIER PINLOCK®

- 1.1 Demonteer het vizier (zie eerdere aanwijzingen).
- 1.2 Controleer of de binnenkant van het vizier schoon is en ga na of de regelhendeltjes van de pinnen aan de buitenkant naar binnen zijn gedraaid. (Afb.11).
- 1.3 Leg het binnenvizier PINLOCK® op het vizier.
  - ① Het siliconen profiel van het binnenvizier PINLOCK® moet contact hebben met het binnenoppervlak van het vizier.
- 1.4 Steek een kant van het binnenvizier PINLOCK® aan een van de twee pinnen van het vizier en houd deze in positie (Afb.12).
- 1.5 Maak het vizier wijder en zet de andere kant van het binnenvizier PINLOCK® vast aan de andere pin (Afb.13).
- 1.6 Laat het vizier los.
- 1.7 Verwijder de laag beschermfolie van het binnenvizier PINLOCK® en controleer of het hele siliconen profiel ervan op het vizier aansluit.
- 1.8 Monteer het vizier op de helm (zie eerdere aanwijzingen).

### 2 CONTROLE EN AANSPANNING VAN HET BINNENVIZIER PINLOCK®

Controleer of het binnenvizier PINLOCK® correct is gemonteerd door het vizier te openen en te sluiten en ga na of er geen beweging tussen is. Wanneer het binnenvizier PINLOCK® niet goed aan het vizier is bevestigd, draai dan beide regelhendeltjes aan de buitenkant tegelijkertijd geleidelijk naar boven om de aanspanning te vergroten (Afb.11). De maximale aanspanning wordt verkregen, wanneer de regelhendeltjes van de pinnen aan de buitenkant naar buiten zijn gedraaid.

### ▲ LET OP

- Eventuele aanwezigheid van stof tussen de twee vizieren kan krassen veroorzaken op beide oppervlakken.
- Vizieren en binnenvizieren PINLOCK® die beschadigd zijn door krassen, kunnen het zicht beperken en dienen vervangen te worden.
- Controleer regelmatig of het binnenvizier PINLOCK® correct is aangespannen om te voorkomen dat het verschuift en krassen op beide oppervlakken veroorzaakt.
- Wanneer het vizier van de helm tijdens het gebruik beslaat en/of er condens wordt gevormd in de zones tussen het vizier en het binnenvizier, moet gecontroleerd worden of het binnenvizier PINLOCK® correct is gemonteerd en aangespannen.
- Een te strakke en voortijdige aanspanning van het binnenvizier PINLOCK® kan ervoor zorgen dat het binnenvizier te dicht op het oppervlak van het vizier aansluit en/of permanent wordt vervormd, waardoor latere regelingen niet meer correct kunnen worden uitgevoerd.
- Intense transpiratie/ademhaling, gebruik in bijzondere weersomstandigheden (lage temperaturen en/of hoge vochtigheid en/of abrupte temperatuurwisselingen of zware regenbui) en intens en langdurig gebruik kunnen leiden tot vermindering van de efficiëntie van het binnenvizier PINLOCK® met als gevolg het beslaan of de vorming van condens erop. Om in deze situaties, na het gebruik, de efficiëntie te herstellen, dient men het binnenvizier PINLOCK® van het vizier van de helm te verwijderen en het te laten drogen in droge en lauwe lucht. Dezelfde werkwijze dient uitgevoerd te worden, indien de helm moet drogen om eventuele vochtigheid te verwijderen die aan de binnenkant ontstaan is door de hierboven beschreven situaties.

### 3 DEMONTAGE VAN HET BINNENVIZIER PINLOCK®

- 3.1 Demonteer het vizier samen met het binnenvizier PINLOCK® (zie eerdere aanwijzingen).
- 3.2 Maak het vizier wijder en haak het binnenvizier PINLOCK® los van de pinnen (Afb.13).
- 3.3 Laat het vizier los.

### 4 ONDERHOUD EN REINIGING BINNENVIZIER PINLOCK®

- 4.1 Demonteer het binnenvizier PINLOCK® uit het vizier. Reinig het voorzichtig met een vochtige en zachte doek en een neutrale vloeibare zeep. Verwijder elk zeepestreje onder stromend water.
- 4.2 Laat het binnenvizier drogen met droge en lauwe lucht zonder het droog te wrijven.

- 4.3 Laat de helm na gebruik in een geventileerde en droge ruimte met open vizier drogen om de eigenschappen van het binnenvizier ook in de loop van de tijd niet te veranderen. Houd het uit de buurt van warmtebronnen en bewaar het op een donkere plaats.
- 4.4 Gebruik geen oplosmiddelen of chemische producten.

### VISION PROTECTION SYSTEM (VPS-systeem)

Het exclusieve interne VISION PROTECTION SYSTEM (VPS-systeem) is een zonnescherm uit polycarbonaat LEXAN™ (\*) gegoten en heeft een antikras/anticondens behandeling ondergaan. Het is eenvoudig en comfortabel in het gebruik: u hoeft het maar neer te klappen om het werkzaam te maken en op te klappen om het uit het gezichtsveld te verwijderen. In alle situaties komt het van pas: bij lange ritten buiten de stad of bij korte stadritten.

Bovendien maakt het innovatieve bevestigingssysteem het mogelijk om het zonnescherm zonder gereedschap te demonteren en te monteren voor de normale onderhouds- en reinigingswerkzaamheden.

### 1 WERKING VAN HET VPS-SYSTEEM

Dankzij het mechanisme van het VPS-systeem kan het zonnescherm met een eenvoudige beweging werkzaam worden gemaakt door het neer te klappen totdat het gezichtsveld van het vizier gedeeltelijk bedekt is. Hierbij bepaalt u zelf de gewenste afname van de lichtdoorlaatbaarheid.

Het VPS-systeem kan op elk moment met een simpele beweging en onafhankelijk van het vizier vervolgens buiten gebruik worden gesteld, en snel opgeklapt worden om het normale zicht en de bescherming van het officieel goedgekeurde vizier van de helm te herstellen.

- 1.1 Om het VPS-systeem te activeren dient men het schuifje te gebruiken zoals in Afb.14, totdat u de klik hoort die de gewenste plaatsing van het VPS-systeem bevestigt.
  - ❶ Het VPS-systeem kan in meerdere tussenstanden gezet worden om de gebruiker optimaal comfort te garanderen afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.
- 1.2 Om het VPS-systeem uit te schakelen druk de teruglooptoets in zoals in Afb.15, totdat het VPS-systeem wordt gedeblokkeerd en automatisch teruggaat naar de inactieve positie.

### 2 VOORZORGEN BIJ GEBRUIK VAN HET VPS-SYSTEEM

De huidige homologatienormen (ECE22-06) bepalen dat de minimale lichtdoorlatendheid van vizieren niet minder dan 80% moet zijn; voor gehomologeerde zonneschermen mag de minimale lichtdoorlatendheid niet minder dan 20% zijn.

De wetgeving zelf voorziet ook in het gelijktijdige gebruik van het vizier en de zonnescherm, die beide standaard zijn.

#### ⚠ LET OP

- Het is aanbevolen het VPS-systeem **uitsluitend** met het goedgekeurde standaard vizier, dat wil zeggen met een lichtdoorlaatbaarheid van meer dan 80%, te gebruiken.

- Het VPS-systeem vervangt niet de bescherming die het vizier biedt.
- De VPS kan **alleen** overdag geactiveerd worden bij weers- en omgevingsomstandigheden met bijzonder licht, b.v. hoge helderheid door hoge intensiteit en/of invallend zonlicht, worden geactiveerd.
- Het VPS-systeem moet 's nachts en/of bij slecht zicht worden gedeactiveerd.
- Bij gebruik van een zonnebril en/of fotochromatische glazen, moet de VPS worden uitgeschakeld.
- Controleer altijd of de plaatsing van het VPS-systeem geschikt is voor de verschillende weers- en omgevingsomstandigheden en/of voor de hierboven gegeven gebruiksaanbevelingen.
- Het VPS-systeem dient geactiveerd/gedeactiveerd te worden door uitsluitend het betreffende schuifje te gebruiken; deactiveer het VPS-systeem niet door er direct aan te zitten.
- Controleer of het VPS-systeem schoon is en correct werkt, zodat het VPS-systeem bij activering geen krassen en/of abnormale slijtage veroorzaakt.
- Zie voor het onderhoud en de reiniging van het VPS-systeem en het vizier het speciale deel in de gebruikershandleiding van de helm.
- De antikras/anticondens (scratch-resistant/fog-resistant) behandeling van het VPS-systeem reduceert aanzienlijk het probleem van het beslaan. Toch kan het aanhouden van zeer kritische weers- en omgevingsomstandigheden het beslaan van of de vorming van condens op het VPS-systeem veroorzaken met als gevolg de vermindering van het zicht en/of de helderheid van het beeld: in een dergelijk geval dient het VPS-systeem gedeactiveerd te worden.
- In geval van regen zal het direct contact van de waterdruppels met het VPS-systeem, met antikras/anticondens (scratch-resistant/fog-resistant) behandeling, een snelle vermindering van de helderheid van het beeld veroorzaken met als gevolg slecht zicht: in een dergelijk geval dient het VPS-systeem gedeactiveerd te worden.
- De bijzondere anticondens behandeling van het VPS-systeem is over het algemeen gevoelig voor hoge temperaturen of warmtebronnen. In dat geval kan er vuil ontstaan dat veroorzaakt is door het contact met andere materialen en dat zichtbaar wordt met de vorming van kringen of vlekken. Wij raden in deze omstandigheden (bijv. in de bagagekoffer op zeer warme dagen) aan om zich ervan te verzekeren dat het VPS-systeem niet in contact staat met andere materialen.

### 3 DEMONTAGE VAN HET VPS-SYSTEEM

- 3.1 Open het vizier van de helm geheel en zet het VPS-systeem helemaal naar beneden (zie eerdere instructies).
- 3.2 Pak de linker zijkant van het zonnescherm vast en trek het uit de helm (Afb.16).
- 3.3 Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.

❶ LEXAN is a trademark of SABIC.

## 4 MONTAGE VAN HET VPS-SYSTEEM

- 4.1 Open het vizier van de helm geheel en duw tegen het zijschuifje totdat het niet verder kan (zie eerdere instructies) (Afb.14).
- 4.2 Plaats het linker uiterste van het zonnescherm in de linker zijgeleider totdat het in de bedding van de schaal vastklikt (Afb.16).
- 4.3 Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.

### ▲ LET OP

- **Controleer de juiste werking van het VPS-systeem door het zijschuifje te activeren en te deactiveren (zie eerdere instructies). Herhaal de bovengenoemde handelingen indien nodig.**
- Als de openings- en sluitingsmechanismen van het VPS-systeem slecht werken of schade vertonen, neem dan contact op met een erkende Nolangroup-dealer.
- Gebruik de helm niet zonder het VPS-systeem op de juiste manier te hebben gemonteerd.
- Het VPS-systeem vervangt niet de bescherming die het vizier biedt, daarom moet deze alleen worden gebruikt wanneer het vizier van de helm neergeklapt is.

## AFNEEMBARE COMFORTABELE BINNENVOERING

### 1 DEMONTAGE VAN DE COMFORTABELE BINNENVOERING

Om de comfortabele binnenvoering te demonteren, duw het VPS-systeem omhoog, open het vizier helemaal en verwijder het kinstuk van de helm (zie voorgaande aanwijzingen).

- 1.1 Open de kinband (zie de betreffende handleiding); maak het lipje links vooraan van de nekbescherming los uit het wangkussen; trek het voorste gedeelte van het linker wangkussen naar de binnenkant van de helm om de bevestigingsknoop los te maken van het linker frame (Afb.17). Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.
- 1.2 Maak het linker oogje van de nekbescherming los van het linker frame (Afb.18). Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.
- 1.3 Maak het achterste lipje links van de kap los uit de rand van de schaal door zacht de comfortabele binnenvoering naar de binnenkant te trekken (Afb.19). Herhaal de handeling vervolgens ook met de middelste lipjes en het rechter lipje.
- 1.4 Pak de linker zone aan de voorkant van de kap vast en trek deze naar boven om het lipje van de kap uit de steun, die vastzit aan de binnenschaal van polystyreen, te halen (Afb.20). Herhaal vervolgens ook de handeling met het lipje middenvoor en het rechter lipje.
- 1.5 Haal de linker en rechter zijlipjes van de comfortabele binnenvoering uit de ruimtes tussen de interne wangkussens van polystyreen en de buitenschaal (Afb.21).
- 1.6 Haal de kinbanden uit de kap (Afb.22).
- 1.7 Haal de kap helemaal uit de helm.

### 2 MONTAGE VAN DE COMFORTABELE BINNENVOERING

- 2.1 Plaats de kap op de juiste manier aan de binnenkant van de helm en druk hem goed aan.

- 2.2 Steek de kinband in het bijbehorende gat in de kap ter hoogte van de zone van de wangkussens (Afb.22). Herhaal de voorgaande handelingen aan de rechterkant van de helm.
- 2.3 Steek de rechter en linker zijlipjes van de kap erin door ze in de ruimte tussen de interne wangkussens van polystyreen en de buitenschaal te drukken (Afb.21).
- 2.4 Steek het lipje voor links van de kap in de bijbehorende bedding op de steun die vastzit aan de binnenschaal van polystyreen en duw het naar beneden totdat het helemaal vast zit. Herhaal de handeling vervolgens ook met het middelste en het rechter lipje (Afb.20).  
**Let op: controleer of de voorste zone van de kap goed gemonteerd is door het VPS-systeem op en neer te bewegen. De beweging moet vrij zijn. Is dat niet het geval, herhaal dan de handelingen 1.4 en 2.4.**
- 2.5 Steek de achterste lipjes rechts, midden en links van de kap in de bijbehorende beddingen van de rand van de schaal (Afb.19). Duw de lipjes totdat ze volledig aan de steun zijn vastgemaakt.
- 2.6 Maak het linker oogje van de nekbescherming vast aan het frame links (Afb.18) en controleer dat het middelste gat van het frame zelf vrij blijft. Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.
- 2.7 Duw de voering van het wangkussen op de hoogte van de bevestigingsknoop aan de achterkant om het vast te maken in de bedding op het frame dat bevestigd is aan de schaal (Afb.17), en bevestig vervolgens het lipje links vooraan van de nekbescherming aan het wangkussen. Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.

### 3 DEMONTAGE VAN DE NEKBESCHERMING

Om de nekbescherming te demonteren, duw het VPS-systeem omhoog, open het vizier helemaal en verwijder het kinstuk van de helm (zie voorgaande aanwijzingen).

- 3.1 Open de kinband (zie de betreffende handleiding); maak het lipje links vooraan van de nekbescherming los uit het wangkussen; trek het voorste gedeelte van het linker wangkussen naar de binnenkant van de helm om de bevestigingsknoop los te maken van het linker frame (Afb.17). Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.
- 3.2 Maak het linker oogje van de nekbescherming los van het linker frame (Afb.18). Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.
- 3.3 Maak het achterste lipje links van de kap los uit de rand van de schaal door zacht de comfortabele binnenvoering naar de binnenkant te trekken (Afb.19). Herhaal de handeling vervolgens ook met de middelste lipjes en het rechter lipje.
- 3.4 Haal de nekbescherming uit de kap door de linker, centrale en rechter oogjes los te maken (Afb.23).
- 3.5 Steek de achterste lipjes rechts, midden en links van de kap in de bijbehorende beddingen van de rand van de schaal (Afb.19). Duw de lipjes totdat ze volledig aan de steun zijn vastgemaakt.  
**Let op: steek de rechter en linker zijlipjes van de kap erin door ze in de ruimte tussen de interne wangkussens van polystyreen en de buitenschaal te drukken (Afb.21). Is dat niet het geval, herhaal dan de handelingen 1.5 en 2.3.**
- 3.6 Duw de voering van het wangkussen op de hoogte van de bevestigingsknoop aan de achterkant om het vast te maken in de bedding op het frame dat bevestigd is aan de schaal (Afb.17). Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.

## 4 MONTAGE VAN DE NEKBESCHERMING

- 4.1 Maak de kinband los (zie de aanwijzingen); trek de voorkant van het linker wangkussen naar de binnenkant van de helm om de bevestigingsknoop op het linker frame los te maken (Afb.17). Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.
- 4.2 Maak het achterste lipje links van de kap los uit de rand van de schaal door zacht de comfortabele binnenvoering naar de binnenkant te trekken (Afb.19). Herhaal de handeling vervolgens ook met de middelste lipjes en het rechter lipje.
- 4.3 Plaats de nekbescherming in de kap door de linker, centrale en rechter oogjes eraan vast te maken (Afb.23).
- 4.4 Steek de achterste lipjes rechts, midden en links van de kap in de bijbehorende beddingen van de rand van de schaal (Afb.19). Duw de lipjes totdat ze volledig aan de steun zijn vastgemaakt.  
**Let op:** steek de rechter en linker zijlipjes van de kap erin door ze in de ruimte tussen de interne wangkussens van polystyreen en de buitenschaal te drukken (Afb.21). Is dat niet het geval, herhaal dan de handelingen 1.5 en 2.3.
- 4.5 Maak het linker oogje van de nekbescherming vast aan het frame links (Afb.18) en controleer dat het middelste gat van het frame zelf vrij blijft. Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.
- 4.6 Duw de voering van het wangkussen op de hoogte van de bevestigingsknoop aan de achterkant om het vast te maken in de bedding op het frame dat bevestigd is aan de schaal (Afb.17), en bevestig vervolgens het lipje links vooraan van de nekbescherming aan het wangkussen. Herhaal dezelfde handeling aan de rechterkant van de helm.

### ▲ LET OP

- Verwijder de comfortabele binnenvoering alleen wanneer het nodig is deze schoon te maken of te wassen.
- Gebruik de helm nooit zonder dat u de comfortabele binnenvoering en de wangkussens met zijn expansieschuim geheel en correct hebt teruggeplaatst.
- Was het voorzichtig met de hand en gebruik alleen neutrale zeep en water op max. 30° C.
- Spoel in koud water en droog bij kamertemperatuur beschermd tegen de zon.
- De comfortabele binnenvoering mag nooit in de wasmachine gewassen worden.
- De interne polystyreen is een makkelijk vervormbaar materiaal, dat als doel heeft de schokken op te vangen door een verandering of een gedeeltelijke afbraak.
- Wijzig of verander in geen geval de interne onderdelen van polystyreen.
- Reinig de interne onderdelen van polystyreen uitsluitend met een vochtige doek en laat het vervolgens drogen op kamertemperatuur beschermd tegen de zon.
- Voor bovengenoemde handelingen mogen nooit gereedschappen worden gebruikt.

## 5 DE AANSPANNING VAN DE NEKBESCHERMING AFSTELLEN

Voor het aanpassen van de aanspanning van de nekbescherming aan de verschillende morfologie van de gebruikers en de diverse ordeningen vanuit de verschillende rijposities kan de aanspanning van de nekbescherming worden afgesteld.

- 5.1 Druk om de aanspanning van de nekbescherming te verhogen op de toets van de borgklem links en trek tegelijkertijd de elastische klem naar het achterste gedeelte van de helm (Afb.24). Herhaal daarna de handelingen aan de andere kant van de helm.
- 5.2 Druk om de aanspanning van de nekbescherming te verlagen op de toets van de borgklem links en druk tegelijkertijd op het achterste gedeelte van de nekbescherming, om de spanning van de elastische klem losser te draaien (Afb.25). Herhaal daarna de handelingen aan de andere kant van de helm.
- 5.3 Draag de helm en zet hem vast (zie eerdere instructies) en controleer of de aanspanning van de nekbescherming bevredigend is.

### ▲ LET OP

Na het demonteren of monteren van de nekbescherming en/of het afstellen van de aanspanning de helm dragen en vastzetten, om de correcte afstelling van de kinband (zie bijgevoegd kaartje), de correcte plaatsing van de helm op het hoofd in rijpositie en de werking van het VPS-systeem in alle plaatsingsklikken te controleren.

## ZIJPLAATJES

Wanneer de helm N70-2 GT wordt gebruikt zonder vizier en zonder klep, **moeten** ter vervanging hiervan de zijplaatjes gemonteerd worden die in de doos beschikbaar zijn.

### 1 MONTAGE VAN DE ZIJPLAATJES

- 1.1 Demonteer het vizier of de klep van de helm (zie eerdere aanwijzingen).
- 1.2 Plaats het zijplaatje links, intern aangeduid met de letter "L" op het zijmechanisme links van de helm en centreer het gat van het plaatje op het mechanisme (Afb.26).
- 1.3 Draai het plaatje naar beneden totdat het niet verder kan (Afb.27).
- 1.4 Herhaal de voorgaande handelingen aan de rechterkant van de helm met het rechter plaatje, intern aangeduid met de letter "R".

### 2 DEMONTAGE VAN DE ZIJPLAATJES

- 2.1 Draai het linker zijplaatje omhoog (Afb.27) en verwijder het uit het desbetreffende zijmechanisme.
- 2.2 Herhaal de voorgaande handeling aan de rechterkant van de helm.

### ▲ LET OP

- Wanneer men de helm wil gebruiken zonder vizier en klep, dienen de zijplaatjes altijd gemonteerd te worden.
- Gebruik de helm niet zonder de zijplaatjes op de juiste manier te hebben gemonteerd.
- Verwijder de zijmechanismen niet uit de schaal.
- Mochten de zijmechanismen niet werken of schade vertonen, kunt u zich tot een erkende Nolangroup-dealer wenden.

**KLEP**

- ❶ De klep is beschikbaar in twee maten, al naargelang de afmeting van de schaal:
- Small (voor de maten van XXS tot M)
  - Large (voor de maten van L tot XXXL)

In geval van aankoop van de klep als toebehoren/wisselstuk, raden we u aan samen met een erkende Nolan group-dealer de correcte maat te controleren.

**⚠ LET OP**

De klep kan in twee standen gezet worden door het omhoog of omlaag te draaien. Voor het gebruik op de weg **moet** de klep in de bovenste stand worden gezet (Afb.28).

**1 MONTAGE VAN DE KLEP**

1. Demonteer het vizier of de zijplaatjes van de helm (zie eerdere aanwijzingen).
- 1.2 Leg het linker deel van de klep op het bijbehorende zijmechanisme en centreer het gat aan de zijkant van de klep op het mechanisme (Afb.29).
- 1.3 Duw de ontgrendelingshendel van het mechanisme omhoog tot het niet verder kan en duw vervolgens de klep tegen het mechanisme aan (Afb.30).
- 1.4 Maak de ontgrendelingshendel los zodat deze weer naar beneden gaat, naar zijn aanvankelijke positie. Controleer vervolgens of de klep aan het mechanisme bevestigd blijft, door ze naar buiten toe te trekken.
- 1.5 Herhaal de voorgaande handelingen aan de rechterkant van de helm.

**⚠ LET OP**

- Controleer of de mechanismen goed functioneren. Draai de klep omhoog en omlaag en controleer of deze op de twee standen wordt vastgehouden door de mechanismen. Herhaal de bovengenoemde handelingen indien nodig.
- Forceer de klep niet verder dan de eindaanslag; dit zou de klep of de zijmechanismen kunnen beschadigen.
- Gebruik de helm niet zonder de klep op de juiste manier te hebben gemonteerd.
- Verwijder de zijmechanismen nooit uit de schaal.
- Mochten de zijmechanismen niet werken of schade vertonen, kunt u zich tot een erkende Nolan group-dealer wenden.

**2 DEMONTAGE VAN DE KLEP**

- 2.1 Stel de klep af op de maximale hoogte (Afb.28).
- 2.2 Duw de ontgrendelingshendel van het zijmechanisme links omhoog tot het niet verder kan (Afb.30) en haal vervolgens het van de klep van de helm af.
- 2.3 Maak de ontgrendelingshendel los zodat deze weer naar beneden gaat, naar zijn aanvankelijke positie.
- 2.4 Herhaal de voorgaande handelingen aan de rechterkant van de helm.

**⚠ LET OP**

- Wanneer men de helm wil gebruiken zonder vizier en klep, dienen de zijplaatjes altijd gemonteerd te worden.
- Verwijder de zijmechanismen niet uit de schaal.

**WINDSCHEM (WIND PROTECTOR)**

*(Als standaard of als accessoire/vervangingsonderdeel verkrijgbaar)*

Dit accessoire zorgt voor betere prestaties van de helm bij gebruik in bijzondere omstandigheden. Het windscherm (Wind Protector) vermindert onaangename infiltratie van lucht van onder de kin.

Zie Afb.31 voor de montage en demontage.

**VENTILATIESYSTEEM**

Het ventilatiesysteem van de helm bestaat uit:

**Kinventilatie**

Zorgt voor de ventilatie bij de mond en stuurt de lucht direct naar het vizier zodat het minder beslaat.

Zie Afb.32 voor het openen en sluiten.

**Topventilatie**

Het innovatieve systeem met AIR BOOSTER TECHNOLOGY kanaliseert de ingangslucht van de luchtinlaat vooraan, door het, zonder verlies, naar de zone boven het hoofd van de gebruiker te leiden.

Zie Afb 33 voor het openen en sluiten.

**Ventilatie aan de achterkant**

Verwijdert warme en gebruikte lucht, en staan garant voor een optimaal comfort aan de binnenkant de helm (Afb.34).

**VOORBEREIDING VOOR N-COM - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM**

*(Verkrijgbaar n.a.v. de uitvoering van het product)*

Uw helm is voorbereid om uitgerust te worden met het N-Com communicatiesysteem. Als uw helm is goedgekeurd volgens de ECE/UNO-Regeling nr. 22, is hij ook getest en goedgekeurd met het geïnstalleerde N-Com systeem. De installatie van een ander systeem dan N-Com brengt de naleving van de regelgeving voor de helm in gevaar. Bij installatie van het communicatiesysteem (zie de specifieke instructies in de N-Com kit) is het noodzakelijk het maantje aan de onderkant en de schuimplastic inzetstukken in de wangkussens van polystyreen op de hoogte van de beddingen van de N-Com oordopjes uit de helm te halen.

- ❶ Het maantje van schuimplastic aan de onderkant en de bovengenoemde inzetstukken dienen **alleen** verwijderd te worden wanneer de helm wordt gebruikt in combinatie met een compatibel N-Com systeem.



**▲ OBS**

- Læs denne vejledning og anden tilhørende dokumentation igennem inden hjelmen tages i brug, idet du her kan finde vigtige oplysninger vedrørende optimal anvendelse af styrhjelmene både hvad angår sikkerhed og simpel brug. Det anbefales at holde den til senere brug.
- Såfremt anvisningerne i denne vejledning ikke overholdes, kan det reducere hjelmens beskyttelsesevne og dermed bringe din personlige sikkerhed i fare.
- Undgå anvendelser og adfærd, der kan beskadige eller reducere hjelmens beskyttelsesevne.

**VALG OG KONTROL AF HJELMEN****▲ OBS**

For at få gavn af al den beskyttelse, som hjelmen giver, skal du vælge den rigtige størrelse til dit hoved, justere fastspændingssystemer korrekt og kontrollere løsgørelsen.

**1 STØRRELSE**

- 1.1 For at finde den korrekte størrelse bør du prøve hjelme med forskellige mål og derefter vælge den, som passer bedst til din hovedform, som sidder perfekt og stabilt efter fastspænding og som samtidig garanterer dig en god komfort.
- 1.2 Hvis hjelmen er alt for stor, kan den falde ned over øjnene og dreje rundt om hovedet under kørslen.
- 1.3 Behold hjelmen på i nogle minutter og mærk efter, at den ikke trykker nogle steder, hvilket på længere sigt kan medføre smerter eller hovedpine.

**2 FASTSPÆNDINGSSYSTEM**

- 2.1 Fastspændingssystemet (remmen) har en standardlængde. Inden brug (se de pågældende instruktioner) skal man sikre, at justeringen er korrekt.
- 2.2 Kontrollér altid, at remmen er godt fastspændt og ikke snoet, så hjelmen sidder ordentligt fast. Inden man kører, skal man altid kontrollere, at remmen ikke er snoet under hagen og at den er trukket så langt tilbage mod halsen som muligt, uden at det føles ubehageligt.
- 2.3 Remmen skal strammes, så det stadig er muligt at trække vejret frit og synke normalt, men man skal ikke kunne få en finger ind mellem remmen og halsen.

**▲ OBS**

**Knappen på remmen har udelukkende til opgave at forhindre at enden af remmen hænger ned, når den er fastgjort korrekt.**

**3 LØSGØRELSE**

- 3.1 Tag hjelmen på og spænd remmen godt fast, og prøv at tage hjelmen af som vist på tegningen (A). I tilfælde af en ulykke vil de påvirkende kræfter og de forskellige retninger, hvori disse kræfter virker, kunne medføre drejning af hjelmen og mulighed for løsgørelse af hjelmen fra hovedet, hvis den ikke er korrekt fastspændt.
- 3.2 Hjelmen må ikke kunne dreje, bevæge sig frit eller tages af. I modsat fald skal man justere længden på remmen eller benytte en anden størrelse hjelm. Gentag testen.

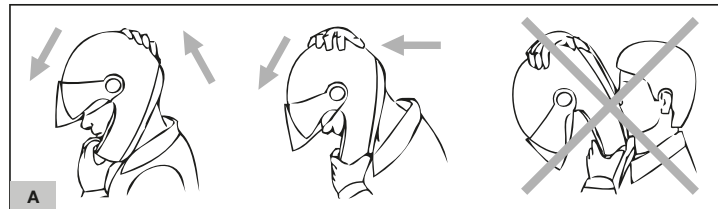
**ANVENDELSE AF HJELMEN**

- Hjelmen er specielt udviklet til brug ved kørsel på motorcykel og knallert. Hjelmen skal derfor ikke anvendes til andre brug (eller anvendelser eller formål), idet der ikke garanteres samme grad af beskyttelse.
- I tilfælde af ulykker yder hjelmen en beskyttelse, som begrænser stød og skader på hovedet. Dog kan ingen hjelm garantere absolut sikkerhed. Hjelmens funktion er, at reducere muligheden eller alvoren af skader i tilfælde af en ulykke. Omfanget af sammenstødene og de forskellige støds påvirkninger kan overstige enhver form for beskyttelsesevne. Kør derfor altid forsigtigt.

- Bær altid din hjelm og spænd den godt fast ved kørsel på motorcykel for bedst muligt at udnytte dens beskyttelsesevne.
- Bær aldrig halstørklæde under fastspændingsanordningen eller hat eller andet hovedtøj under selve hjelmen.
- Hjelmen dæmper støjen fra trafikken. Man skal dog altid sørge for at kunne høre de nødvendige lyde, såsom horn og sirener.
- Hold altid hjelmen på afstand af varmekilder, som for eksempel lydpotten, opbevaringsrummet til bagage eller i forerhuset på et transportmiddel.
- Du må ikke ændre og/eller manipulere med hjelmen (heller ikke delvist) af nogen som helst grund: Enhver form for ændring kan kompromittere hjelmens sikkerhed og forringe dens beskyttelsekapacitet. Disse gør også, at hjelmen ikke længere opfylder typegodkendelsesstandarderne, hvilket gør den ubrugelig og ugyldiggør garantien.
- Undgå, at hjelmen kommer i kontakt med benzin og andre opløsningsmidler; påfør ikke klæbemidler og maling på hjelmen.
- Skader på hjelmen, som følge af en ulykke, kan ikke altid ses. Derfor skal en hjelm, som er blevet udsat for et kraftigt stød, udskiftes. Brug din hjelm nøje for at undgå at påvirke eller reducere beskyttelsesevnen.
- Hvis visiret og/eller solskærmen, som hjelmen eventuelt er udstyret med, er beskadiget og/eller har tydelige ridser, der nedsætter udsynet, er det sandsynligt, at deres beskyttende behandling er blevet kompromitteret, og de skal derfor udskiftes.
- Visiret og/eller solskærmen, der eventuelt findes i hjelmen, må kun anvendes til den model, som de er beregnet til.
- Anvend udelukkende tilbehør og/eller originale reservedele, der passer til den specifikke hjelm.
- Hvis du er i tvivl om, hvorvidt hjelmen er i orden og/eller sikker, bør du ikke anvende den, men henvend dig i stedet til en autoriseret forhandler for et eftersyn.

**VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING AF HJELMEN****▲ OBS**

- Hjelmen og dens komponenter kan blive så alvorligt beskadiget ved brug af nogle almindelige midler uden at skaden kan ses. For vedligeholdelse og rengøring må man udelukkende anvende lunken vand og neutral sæbe. Lad hjelmen tørre ved stuetemperatur, og undgå at udsætte den for direkte solstråler og/eller varmekilder.
- Brug aldrig benzin, fortyndervæske, benzol, opløsningsmidler eller andre kemiske stoffer, maling og klæbemidler til vedligeholdelse og rengøring, da de uopretteligt kan beskadige hjelmen og dens komponenter, ændre dens optiske egenskaber, reducere dens mekaniske egenskaber og svække den beskyttende behandling af visiret og/eller solskærmen, som eventuelt er monteret på hjelmen.



Hjelmen N70-2 GT kan anvendes med seks særskilte konfigurationer. Hjelmen er rent faktisk karakteriseret ved tilstedeværelsen af visiret og det aftagelige beskyttende kæbeparti, som kan monteres samlet på produktet, særskilt, eller afmonteret fra dette. Herudover er der frontstykket (findes afhængigt af versionerne i æsken eller som ekstraudstyr/reservedel), som kan monteres i stedet for visiret (Fig.1).

Brug af hjelmen i konfigurationen med påhængt kæbeparti og lukket visir giver naturligvis større beskyttelse end de andre konfigurationer.

Dækslerne til åbningerne til fastgørelse af kæbepartiet (som **skal** være monteret, hvis hjelmen anvendes uden kæbeparti) og sidepladerne (som **skal** være monteret, hvis hjelmen anvendes uden visir og uden frontstykke) findes direkte i emballagen.

## AFTAGELIGT BESKYTTENDE KÆBEPARTI

### 1 AFMONTERING AF AFTAGELIGT BESKYTTENDE KÆBEPARTI

1.1 Åbn visiret helt op.

1.2 Tryk udløserknapperne på højre og venstre side af kæbepartiet nedad og træk samtidig kæbepartiet udad fra hjelmen (Fig.2).

**Vigtigt:** hver gang man ønsker at afmontere kæbepartiet for at bruge styrthjelmen i jet-konfiguration, skal man sætte de højre og venstre dæksler til åbningerne til fastgørelse af kæbepartiet (dæksel til kæbeparti) i de pågældende åbningerne i højre og venstre side og trykke dem fast mod hjelmen, indtil der høres et klik (Fig.3).

❶ Kæbepartiets højre og venstre dæksler er forskellige og mærket på bagsiden med henholdsvis "R" (højre) og "L" (venstre).

### 2 MONTERING AF AFTAGELIGT BESKYTTENDE KÆBEPARTI

Inden kæbepartiet monteres på hjelmen, skal man tage kæbepartiets dæksler ud på følgende måde:

2.1 Åbn visiret helt op.

2.2 Tag højre og venstre dæksel på kæbepartiet af ved at trække dem udad (Fig.3).

2.3 Indsæt samtidigt højre og venstre ende af kæbeparti i åbningerne på de tilhørende rammer på siden af hjelmen og tryk kæbepartiet ind mod hjelmen indtil der høres et tilkoblingsklik i begge sider (Fig.4).

2.4 Kontrollér, at kæbepartiet er korrekt fastgjort i begge ender ved at trække forsigtigt i det væk fra hjelmen.

### ⚠ VIGTIGT

- Fjern eller afmonter under ingen omstændigheder den halvhårde polstring inde i det beskyttende kæbeparti.
- Når hjelmen bruges uden aftageligt beskyttende kæbeparti, skal man altid sætte de medfølgende dæksler til kæbepartiet i.
- I tilfælde af tvivl omkring kæbepartiets manuelle udløsningsmekanisme skal du kontakte en autoriseret Nolangroup-forhandler.

## VISIR (NJS-07S / NJS-07L)

❶ Visiret kan fås i to forskellige størrelser, afhængigt af skallens størrelse:

- Small (størrelser fra XXS til M)
- Large (størrelser fra L til XXXL)

Hvis du køber visiret som ekstraudstyr/reservedel, bedes du kontrollere den korrekte størrelse hos en autoriseret Nolangroup-forhandler.

### 1 AFMONTERING AF VISIR

1.1 Åbn visiret helt (Fig.5).

1.2 Skub venstre sidemekanismes udløsningsgreb helt opad, indtil den kan komme længere (Fig.6) og fjern derefter visiret fra hjelmen (Fig.7).

1.3 Slip udløsningsgrebet, så det går nedad og tilbage i dets oprindelige position.

1.4 Gentag de forudgående handlinger på højre side af hjelmen.

### 2 MONTERING AF VISIR

2.1 Anbring venstre side af visiret på den tilsvarende sidemekanisme, så hullet i siden af visiret sidder midt på mekanismen (Fig.8).

2.2 Skub mekanismens udløserknop helt opad, indtil den ikke kan komme længere, og tryk derefter visiret ind mod mekanismen (Fig.6, 7).

2.3 Slip udløsningsgrebet, så det går nedad og tilbage i dets oprindelige position. Kontrollér derefter, at visiret er fastgjort til mekanismen ved at hive det opad.

2.4 Gentag de forudgående handlinger på højre side af hjelmen.

2.5 Luk visiret helt.

### ⚠ VIGTIGT

- Kontrollér, at mekanismerne fungerer korrekt. Åbn og luk visiret, og kontrollér, at det holdes på plads af mekanismerne i de respektive positioner. Om nødvendigt gentages ovennævnte fremgangsmåde.
- Anvend ikke hjelmen uden at have monteret visiret korrekt.
- Sidemekanismerne må aldrig fjernes fra skallen.
- Hvis sidemekanismerne ikke fungerer korrekt eller bliver beskadiget, skal du rette henvendelse til en autoriseret Nolangroup-forhandler.

## VISIRETS SIDEINDSATSER OG LUFTÅBNING

Visiret er udstyret med sideindsatser og en luftåbning, som kan tages af for at lette normal vedligeholdelse og rengøring.

### 1 AFMONTERING AF VISIRETS SIDEINDSATSER OG LUFTÅBNING

1.1 Fjern visiret på hjelmen (se foregående instruktioner).

1.2 Den venstre sideindsats løsnes fra visiret ved at skubbe den mod den udvendige side ud for de tre elastiske fastgørelsespunkter (Fig.9). Gentag samme handling på højre side af hjelmen.

1.3 Afmonter visirens luftåbning ved først at fjerne den indvendige diffusor (A) og derefter den udvendige (B) fra åbningen i visiret (Fig.10).

### 2 MONTERING AF VISIRETS SIDEINDSATSER OG LUFTÅBNING

2.1 Den venstre sideindsats fastgøres på visiret ved at skubbe den indad ud for de tre elastiske fastgørelsespunkter (Fig.9). Gentag samme handling på højre side af hjelmen.

- 2.2 Placér den udvendige del "B" af luftåbningen i hullet i visiret og fastgør diffusoren "A" fra indersiden ved at trykke ud for de to centrerings- og fastgørelsesstifter på siden (Fig.10).
- 2.3 Monter visiret på hjelmen (se foregående instruktioner).

### ▲ VIGTIGT

- Kontrollér, at sideindsatserne er monteret korrekt. Åbn og luk visiret og kontroller, at sideindsatserne bliver siddende på plads. Om nødvendigt gentages ovennævnte fremgangsmåde.
- Kontrollér, at luftåbningen er godt fastgjort til visiret ved at åbne og lukke dens udvendige klap. Om nødvendigt gentages ovennævnte fremgangsmåde.
- Brug aldrig hjelmen uden af have monteret sideindsatserne og visiret luftåbning korrekt.
- I tilfælde af fejlfunktioner eller skader skal du henvende dig til en autoriseret Nolan-group-forhandler.

### ▲ PINLOCK® (NJS-07S / NJS-07L)

(Medfølger som standard eller tilgængelig som tilbehør/reservedel)

#### 1 MONTERING AF INDVENDIG PINLOCK®-SKÆRM

- 1.1 Fjern visiret (se foregående instruktioner).
- 1.2 Kontrollér, at den interne overflade på visiret er ren og at de udvendige greb til justering af stifterne er drejet indad (Fig.11).
- 1.3 Støt den indvendige PINLOCK®-skærm på visiret.
  - ① Den indvendige PINLOCK®-skærms silikoneprofil skal være i kontakt med visirets indvendige overflade.
- 1.4 Indsæt den ene side af den indvendige PINLOCK®-skærm i en af visirets to stifter, og hold den fast i position (Fig.12).
- 1.5 Udvid visiret, og fastgør den anden side af den indvendige PINLOCK®-skærm til den anden stift (Fig.13).
- 1.6 Slip visiret.
- 1.7 Fjern beskyttelsesfilmen på den indvendige PINLOCK®-skærm og kontroller, at hele dens silikoneprofil klæber til visiret.
- 1.8 Monter visiret på hjelmen (se foregående instruktioner).

#### 2 KONTROL OG JUSTERING AF DEN INDVENDIGE PINLOCK®-SKÆRMS FASTSPÆNDING

Kontrollér, at den indvendige PINLOCK®-skærm er monteret korrekt ved at åbne og lukke visiret og kontrollere, at der ikke er bevægelse mellem dem. Skulle det ske, at den indvendige PINLOCK®-skærm ikke er ordentligt fastgjort til visiret, skal man dreje begge udvendige reguleringsgreb opad, gradvist og uden at tvinge dem, for dermed at øge fastspændingen (Fig.11). Man opnår maksimal fastspænding, når de udvendige greb til justering af stifterne er drejet udad.

### ▲ VIGTIGT

- Hvis der er støv og snavs mellem de to visirer, kan det medføre ridser på begge flader.
- Ridser på visiret og den indvendige PINLOCK®-skærm kan nedsætte udsynet, og skal således udskiftes.
- Kontrollér, at den indvendige PINLOCK®-skærm er korrekt fastspændt med jævne mellemrum for at undgå at denne flytter sig og medfører ridser på begge flader.
- Hvis der under brug skulle forekomme fænomener som tildugning af hjelmens visir og/eller kondensdannelse i rummet mellem visiret og den indvendige skærm, bør man kontrollere PINLOCK®-skærms korrekte montering og fastspænding.
- En for tidlig og for stram fastspænding af den indvendige PINLOCK®-skærm kan medføre en overdrevet tilklæbning af denne mod visirets overflade og/eller permanente deformationer af denne med deraf følgende manglende mulighed for at udføre de efterfølgende reguleringer korrekt.
- Hvis man sveder meget eller ånder tungt eller anvender hjelmen i særlige klimatiske forhold (lave temperaturer og/eller øget luftfugtighed og/eller store temperaturudsving og/eller voldsom regn) og/eller i længere tid, kan den indvendige PINLOCK®-skærms effektivitet blive reduceret pga. tildugning eller kondensdannelse på den. I disse tilfælde, og for at genoprette systemets effektivitet, skal den indvendige PINLOCK®-skærm fjernes fra hjelmens visir og tørres med lun, tør luft. Benyt samme fremgangsmåde for selve hjelmen, som man skal lade tørre for at fjerne eventuel fugt, der har dannet sig indvendigt i ovennævnte situationer.

#### 3 AFMONTERING AF INDVENDIG PINLOCK®-SKÆRM

- 3.1 Afmonter visiret med den indvendige PINLOCK®-skærm (se foregående instruktioner).
- 3.2 Udvid visiret, og hægt den indvendige PINLOCK®-skærm af stifterne (Fig.13).
- 3.3 Slip visiret.

#### 4 VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING AF DEN INDVENDIGE PINLOCK®-SKÆRM

- 4.1 Afmonter den indvendige PINLOCK®-skærm fra visiret. Brug en fugtet og blød klud og rens forsigtigt skærmen med neutralt sæbevand. Skyl alle sæberester af under løbende vand.
- 4.2 Lad skærmen tørre uden at tørre med en klud, men tør den under tør og lun luft.
- 4.3 For at bibeholde den indvendige skærms egenskaber uændrede over tid, lad da hjelmen tørre efter brug med visiret åbent på et ventileret og tørt sted. Skal holdes på afstand af varmekilder og opbevares et mørkt sted.
- 4.4 Brug aldrig opløsningsmidler eller kemiske produkter.

#### VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Det eksklusive indvendige VISION PROTECTION SYSTEM (VPS) er en solskærm, der er støbt i polycarbonat LEXAN™ (\*) og behandlet, så den er ridsefast/dugfri og let og praktisk at bruge: Den aktiveres, når du sænker den, og den skal bare løftes for at fjerne den fra synsfeltet. Det er nyttigt i mange situationer, f.eks. på lange ture uden for byen eller til korte ture i byen.

Det nyskabende låsesystem gør det også muligt at afmontere eller montere solskærmen uden brug af værktøjer, når den skal rengøres eller vedligeholdes.

\*) LEXAN is a trademark of SABIC.

## 1 SÅDAN VIRKER VPS-SYSTEMET

VPS-mekanismen gør det muligt, med en simpel bevægelse, at aktivere solskærmen ved at sænke den, indtil visirets synsfelt er delvist dækket og er dermed bestemmende for lysgennemgangen.

VPS-systemet kan til hver en tid med en simpel bevægelse og uafhængigt af visiret fjernes ved at løfte det, således at det almindelige udsyn og beskyttelse, som hjelmens godkendte visir giver, genoprettes.

- 1.1 For at aktivere VPS-systemet, skal du trykke på låsetappen, som vist i Fig.14, indtil du hører et klik og VPS-systemet er positioneret som ønsket.
  - ⓘ VPS-systemet kan indstilles til en række mellemliggende positioner for at sikre den bedste komfort for brugeren under de givne brugsforhold.
- 1.2 For at slå VPS-systemet fra skal man trykke på restitutionstasten, som vist i Fig.15, til VPS-systemet udløses og automatisk vender tilbage i hvileposition.

## 2 FORHOLDSREGLER I FORBINDELSE MED BRUG AF VPS

I henhold til de gældende godkendelsesstandarder (ECE22-06) skal visirers mindste lysgennemgang være mindst 80 %; for godkendte solskærme skal den mindste lysgennemgang være mindst 20 %.

Selve lovgivningen omfatter også samtidig brug af visir og solskærm, som begge er standard.

### ▲ OBS

- Vi anbefaler, at VPS-systemet **kun** anvendes sammen med godkendte seriefremstillede visirer, som har en lysgennemgangsværdi, der er større end 80 %.
- VPS-systemet er ikke et alternativ til den beskyttelse, som visiret yder.
- VPS kan **kun** aktiveres om dagen og under vejr- og miljøforhold med særligt lys, f.eks. høj lysstyrke forårsaget af høj intensitet og/eller solstråler.
- VPS-systemet **skal** være slået fra om natten og/eller under forhold med nedsat udsyn.
- Hvis der anvendes solbriller og/eller fotokromiske linser, skal VPS-systemet slås fra.
- Kontrollér altid, at placeringen af VPS-systemet er tilpasset vind- og vejrforhold og/eller ovennævnte anvisninger til anvendelse.
- VPS-systemet må udelukkende aktiveres/inaktiveres ved hjælp af den tilhørende låsetap. Undlad at aktivere VPS-systemet ved at bevæge det direkte.
- Kontrollér at VPS-systemet er rent og fungerer korrekt, således at der ikke kommer ridser og/eller unaturligt slid på visiret ved aktivering af VPS-systemet.
- Få oplysninger om vedligeholdelse og rengøring af VPS-systemet og visiret i det relevante afsnit i brugervejledningen til hjelmen.
- VPS-systemets beskyttelse mod ridser/dugdannelse (scratch-resistent/fog-resistent) mindsker tildugningsproblemer i betydeligt omfang. Under vedvarende dårlige vejrforhold og/eller særligt kritiske omgivende forhold kan der dog opstå tildugning og/eller dannelse af kondens på VPS'en, hvilket kan medføre dårlig og/eller nedsat udsyn. I dette tilfælde skal VPS-systemet slås fra.
- I regnvær og ved direkte kontakt med regndråber på VPS med beskyttelse mod ridser/dugdannelse (scratch-resistent/fog-resistent) kan det hurtigt medføre uklart syn og dermed nedsat udsyn. I dette tilfælde skal VPS-systemet være slået fra.

- Den særlige beskyttelse mod dugdannelse (fog-resistent) af VPS-systemet er generelt følsomt over for høje temperaturer eller varmekilder. Under sådanne forhold kan der ved kontakt med andre materialer dannes ringe eller pletter. Det anbefales derfor, at man i disse situationer (f.eks. i bagagerummet på varme dage) sikrer sig, at VPS ikke kommer i kontakt med andre materialer.

## 3 AFMONTERING AF VPS

- 3.1 Åbn hjelmens visir helt og sænk VPS helt (se foregående instruktioner).
- 3.2 Hold fast i venstre side af solskærmen, og træk den udad mod hjelmens yderkant (Fig.16).
- 3.3 Gentag samme handling på højre side af hjelmen.

## 4 MONTERING AF VPS

- 4.1 Åbn hjelmens visir helt og skub låsetappen i siden indtil den ikke kan komme længere (se foregående instruktioner) (Fig.14).
- 4.2 For solskærmens venstre side ind i venstre sidestyreskinne, så den hægtes fast i lejet i skallen (Fig.16).
- 4.3 Gentag samme handling på højre side af hjelmen.

### ▲ VIGTIGT

- **Kontrollér, at VPS-systemet fungerer korrekt ved at slå låsetappen i siden til og fra (se foregående instruktioner). Om nødvendigt gentages ovennævnte fremgangsmåde.**
- Hvis VPS-systemets åbne- og lukkemekanismer ikke fungerer korrekt eller er beskadiget, skal du rette henvendelse til en autoriseret Nolangroup-forhandler.
- Anvend ikke hjelmen uden at have monteret VPS-systemet korrekt.
- VPS-systemet erstatter ikke den beskyttelse, som visiret yder, og derfor skal det kun benyttes, når hjelmens visir er nede.

## UDTAGELIG INDVENDIG KOMFORTPOLSTRING

### 1 AFMONTERING AF INDVENDIG KOMFORTPOLSTRING

For at afmontere den indvendige komfortpolstring skal du løfte VPS'en, åbne visiret helt og fjerne kæbepartiet fra hjelmen (se forudgående vejledning).

- 1.1 Åbn hageremmen (jf. de relevante anvisninger), frigør nakkepolstringens forreste venstre klap fra puden, og træk den forreste del af venstre pude ind mod hjelmens midte for at frigøre trykknappen fra venstre ramme (Fig.17). Gentag samme handling på højre side af hjelmen.
- 1.2 Hægt øjet til venstre nakkepolstring på venstre ramme (Fig.18). Gentag samme handling på højre side af hjelmen.
- 1.3 Frigør venstre bagklap fra den indvendige beklædning på kanten af skallen ved forsigtigt at trække komfortpolstringen indad (Fig.19). Benyt derefter samme fremgangsmåde for de midterste klapper og den højre klap.

- 1.4 Tag fat i den forreste venstre del af den indvendige beklædning, og træk den opad for at frigøre indtrækkets klap fra holderen, der er fastgjort til inderskallen i flamingo (Fig.20). Benyt derefter samme fremgangsmåde med den midterste frontklap og klapperne i højre side.
- 1.5 Træk sideklapperne i højre og venstre side af komfortpolstringen ud af hulrumme-  
ne mellem de indvendige puder i flamingo og yderskallen (Fig.21).
- 1.6 Træk hageremmen ud af den indvendige beklædning (Fig. 22).
- 1.7 Tag den indvendige beklædning helt ud af hjelmen.

## 2 MONTERING AF INDVENDIG KOMFORTPOLSTRING

- 2.1 Placér den indvendige beklædning i hjelmen, så den slutter helt tæt mod bunden.
- 2.2 Sæt remmen på hageremmen i det modsvarende hul ved puderne i den indvendige beklædning (Fig.22). Gentag de forudgående handlinger på højre side af hjelmen.
- 2.3 Indsæt sideklapperne i højre og venstre side af den indvendige beklædning ved at skubbe dem ind i hullerne mellem de indvendige puder i flamingo og yderskallen (Fig. 21).
- 2.4 Indsæt indtrækkets forreste venstre klap i lejet på holderen, der er fastgjort på den indvendige flamingoskal, og skub den nedad, så den hæftes helt på plads. Benyt samme fremgangsmåde med den midterste klap og klappen i højre side (Fig.20).  
**Vær opmærksom:** kontrollér, at den indvendige beklædnings forreste område er monteret korrekt, og sænk VPS-systemet, som skal kunne bevæges frit. I modsat fald gentages punkt 1.4 og 2.4.
- 2.5 Indsæt den indvendige beklædnings bageste højre, venstre og midterste klapper i de tilsvarende lejer på kanten af skallen (Fig.19). Skub klapperne ind, så de hæftes helt fast i holderen.
- 2.6 Fastgør nakkepolstringens venstre øje til venstre ramme (Fig.18), og sørg for, at huller i midten af selve rammen er frit. Gentag samme handling på højre side af hjelmen.
- 2.7 Tryk på pudens polstring ud for trykknappen på bagsiden for at hægte den fast i lejet på rammen, der er fastgjort på skallen (Fig.17), og fastgør nakkepolstringens forreste klap i venstre side til puden. Gentag samme handling på højre side af hjelmen.

## 3 AFMONTERING AF NAKKEPOLSTRING

For at afmontere nakkepolstringen skal du løfte VPS'en, åbne visiret helt og fjerne kæbepartiet fra hjelmen (se forudgående vejledning).

- 3.1 Åbn hageremmen (jf. de relevante anvisninger), frigør nakkepolstringens forreste venstre klap fra puden, og træk den forreste del af venstre pude ind mod hjelmens midte for at frigøre trykknappen fra venstre ramme (Fig.17). Gentag samme handling på højre side af hjelmen.
- 3.2 Hægt øjet til venstre nakkepolstring på venstre ramme (Fig.18). Gentag samme handling på højre side af hjelmen.
- 3.3 Frigør venstre bagklap fra den indvendige beklædning på kanten af skallen ved forsigtigt at trække komfortpolstringen indad (Fig.19). Benyt derefter samme fremgangsmåde for de midterste klapper og den højre klap.

- 3.4 Træk nakkepolstringen ud af den indvendige beklædning ved hjælp af de venstre, midterste og højre huller i førstnævnte (Fig.23).
- 3.5 Indsæt den indvendige beklædnings bageste højre, venstre og midterste klapper i de tilsvarende lejer på kanten af skallen (Fig.19). Skub klapperne ind, så de hæftes helt fast i holderen.  
**Vigtigt:** kontrollér, at sideklapperne i højre og venstre side af den indvendige beklædning er placeret i hulrummene mellem de indvendige puder i flamingo og yderskallen (Fig. 21). I modsat fald gentages punkt 1.5 og 2.3.
- 3.6 Tryk på pudens polstring ud for trykknappen på bagsiden for at hægte den fast i lejet på rammen, der er fastgjort på skallen (Fig.17). Gentag samme handling på højre side af hjelmen.

## 4 MONTERING AF NAKKEPOLSTRING

- 4.1 Åbn hageremmen (se anvisningerne), og træk den forreste del af venstre pude ind mod hjelmen for at frigøre trykknappen fra venstre ramme (Fig.17). Gentag samme handling på højre side af hjelmen.
- 4.2 Frigør venstre bagklap fra den indvendige beklædning på kanten af skallen ved forsigtigt at trække komfortpolstringen indad (Fig.19). Benyt derefter samme fremgangsmåde for de midterste klapper og den højre klap.
- 4.3 Indsæt nakkepolstringen i den indvendige beklædning ved hjælp af de venstre, midterste og højre huller i førstnævnte (Fig.23).
- 4.4 Indsæt den indvendige beklædnings bageste højre, venstre og midterste klapper i de tilsvarende lejer på kanten af skallen (Fig.19). Skub klapperne ind, så de hæftes helt fast i holderen.  
**Vigtigt:** kontrollér, at sideklapperne i højre og venstre side af den indvendige beklædning er placeret korrekt i hulrummene mellem de indvendige puder i flamingo og yderskallen (Fig. 21). I modsat fald gentages punkt 1.5 og 2.3.
- 4.5 Fastgør nakkepolstringens venstre øje til venstre ramme (Fig.18), og sørg for, at huller i midten af selve rammen er frit. Gentag samme handling på højre side af hjelmen.
- 4.6 Tryk på pudens polstring ud for trykknappen på bagsiden for at hægte den fast i lejet på rammen, der er fastgjort på skallen (Fig.17), og fastgør nakkepolstringens forreste klap i venstre side til puden. Gentag samme handling på højre side af hjelmen.

### ▲ VIGTIGT

- Tag kun den indvendige komfortpolstring ud, når den skal rengøres eller vaskes.
- Hjelmen må under ingen omstændigheder anvendes, hvis man ikke har sat den indvendige komfortpolstring og skumpolstringen i puderne fuldstændigt og rigtigt på igen.
- Vaskes forsigtigt i hånden og kun med mild sæbe og vand, der ikke er mere end 30° C varmt.
- Skylles med koldt vand og tørres ved stuetemperatur på et sted, som er beskyttet mod direkte sollys.
- Den indvendige komfortpolstring må aldrig vaskes i vaskemaskine.
- Den indvendige flamingoen i hjelmen er et materiale, som er meget deformerbart, og det har til formål at absorbere stød ved deformationer eller delvis ødelæggelse.

- Undgå at foretage nogen form for ændringer eller indgreb på de indvendige komponenter i flamingo.
- De indvendige komponenter i flamingo må kun rengøres med en fugtig klud og tørres ved stuetemperatur på et sted, som er beskyttet mod direkte sollys.
- Anvend aldrig værktøjer og redskaber ved udførelse af ovennævnte punkter.

## 5 JUSTERING AF NAKKEPOLSTRINGENS FASTSPÆNDING

For at gøre det muligt at tilpasse fastspændingen til nakkepolstringen til burgernes forskellige ansigtsforme og kørestile er det muligt at justere nakkepolstringens fastspænding.

- 5.1 For at øge nakkepolstringens fastspænding skal du trykke på remmens venstre lukkeknap og samtidig trække den elastiske rem mod hjelmens yderside (Fig.24). Gentag herefter samme fremgangsmåde på den anden side af hjelmen.
- 5.2 For at mindske nakkepolstringens fastspænding skal du trykke på remmens venstre lukkeknap og samtidig trykke på nakkepolstringens bagerste side for at løse den elastiske rems spænding (Fig.25). Gentag herefter samme fremgangsmåde på den anden side af hjelmen.
- 5.3 Tag hjelmen på og fastgør den (se foregående instruktioner), og kontrollér at nakkepolstringens fastspænding er tilfredsstillende for kørestillingen.

### ▲ VIGTIGT

Efter at have afmonteret eller monteret nakkepolstringen og/eller at have justeret fastspændingen, skal du tage hjelmen på og fastgøre den for at kontrollere den korrekte justering af hageremmen (se vedlagt vejledningskort), den korrekte positionering af hjelmen på hovedet under kørestillingen samt VPS-systemet funktionsdygtighed ved alle indstillingerne klik.

## SIDEPLADER

Når hjelmen N70-2 GT konfigureres uden visir og frontstykke, **skal** sidepladerne, som følger med i æsken, monteres i stedet.

### 1 MONTERING AF SIDEPLADER

- 1.1 Fjern visiret eller frontstykket på hjelmen (se foregående instruktioner).
- 1.2 Placér den venstre plade, som indvendigt er identificeret af bogstavet "L", på den tilsvarende sidemekanisme, så hullet i siden på pladen er centreret på selve mekanismen (Fig.26).
- 1.3 Drej pladen nedad, indtil den ikke kan komme længere (Fig.27).
- 1.4 Gentag forrige fremgangsmåde på højre side af hjelmen med højre plade, der indvendigt er identificeret af bogstavet "R".

### 2 AFMONTERING AF SIDEPLADER

- 2.1 Drej venstre plade opad (Fig.27), og fjern den fra dens sidemekanisme.
- 2.2 Gentag forrige handling på højre side af hjelmen.

### ▲ VIGTIGT

- Hvis hjelmen benyttes uden visir og frontstykke, skal sidepladerne altid monteres.
- Anvend ikke hjelmen uden at have monteret sidepladerne korrekt.
- Sidemekanismerne må ikke fjernes fra skallen.
- Hvis sidemekanismerne ikke fungerer korrekt eller er beskadiget, skal du rette henvendelse til en autoriseret Nolangroup-forhandler.

## FRONTSTYKKE

- ① Frontstykket kan fås i to forskellige størrelser, afhængigt af skallens størrelse:
- Small (størrelser fra XXS til M)
  - Large (størrelser fra L til XXXL)

Hvis du køber frontstykket som reservedel, bedes du kontrollere den korrekte størrelse hos en autoriseret Nolangroup-forhandler.

### ▲ VIGTIGT

Frontstykket kan reguleres til to positioner ved at dreje det opad eller nedad. Ved kørsel på vej **skal** frontstykket være reguleret til maksimal højde (Fig.28).

### 1 MONTERING AF FRONTSTYKKE

- 1.1 Fjern visiret eller sidepladerne på hjelmen (se foregående instruktioner).
- 1.2 Anbring venstre side af frontstykket på den tilsvarende sidemekanisme, så hullet i siden af frontstykket sidder midt på mekanismen (Fig.29).
- 1.3 Skub mekanismens udløserknap helt op, og tryk derefter frontstykket ind mod mekanismen (Fig.30).
- 1.4 Slip udløsningsgrebet, så det går nedad og tilbage i dets oprindelige position. Kontrollér derefter, at frontstykket er fastgjort til mekanismen ved at hive det opad.
- 1.5 Gentag de forudgående handlinger på højre side af hjelmen.

### ▲ VIGTIGT

- Kontrollér, at mekanismerne fungerer korrekt. Drej frontstykket opad og nedad for at kontrollere, at det fastholdes af mekanismerne i de to respektive positioner. Om nødvendigt gentages ovennævnte fremgangsmåde.
- Frontstykket må ikke tvinges ud over dets yderpositioner, da dette kan beskadige frontstykket eller mekanismerne i siden.
- Anvend ikke hjelmen uden at have monteret frontstykket korrekt.
- Sidemekanismerne må aldrig fjernes fra skallen.
- Hvis sidemekanismerne ikke fungerer korrekt eller er beskadiget, skal du rette henvendelse til en autoriseret Nolangroup-forhandler.

### 2 AFMONTERING AF FRONTSTYKKE

- 2.1 Regulér frontstykket til maksimal højde (Fig.28).
- 2.2 Skub venstre sidemekanismens udløsningsgreb helt opad (Fig. 30) og fjern derefter frontstykket fra hjelmen.
- 2.3 Slip udløsningsgrebet, så det går nedad og tilbage i dets oprindelige position.
- 2.4 Gentag de forudgående handlinger på højre side af hjelmen.

**⚠ VIGTIGT**

- Hvis det ønskes, at bruge hjelmen uden visir og frontstykke, skal sidepladerne altid monteres.
- Sidemekanismerne må ikke fjernes fra skallen.

**VINDBESKYTTER (WIND PROTECTOR)**

*(Medfølger som standard eller tilgængelig som tilbehør/reservedel)*

Dette tilbehør forbedrer hjelmens ydeevne under særlige anvendelsesforhold. Vindbeskytteren (Wind Protector) mindsker ubehagelig luftinfiltration under hagepartiet. Se Fig.31 for montering og afmontering.

**VENTILATIONSSYSTEM**

Hjelmens ventilationssystem består af:

**Nederste ventilation**

Muliggør ventilation ud for munden og begrænser tildugning ved at lede luften direkte på visiret.  
Se Fig.32 for åbning og lukning.

**Øverste ventilation**

Det innovative AIRBOOSTER TECHNOLOGY-system kanaliserer indgangsluften fra den frontale luftåbning og retter den uden spredning mod det øverste område af brugerens hoved.  
Se Fig.33 for åbning og lukning.

**Bagerste ventilation**

Sørger for at fjerne varm og dårlig luft og sikrer en optimal komfort inde i hjelmen (Fig.34).

**TILSLUTNINGER TIL N-COM - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM**

*(Findes afhængigt af produktudgaven)*

Din hjelm er klargjort til at kunne udstyres med kommunikationssystemet N-Com. Hvis din hjelm er godkendt i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 22, er den også testet og godkendt med N-Com systemet installeret. Installationen af et andet system end N-Com kompromitterer hjelmens lovmæssige overholdelse.

Under installationen af kommunikationssystemet (se de specifikke instruktioner i kittet N-Com) er det nødvendigt at fjerne det nederste skumkantstykke og skumindsatserne fra hjelmen, som er placeret i puderne i flamingo på lejerne til N-Com høretelefonerne.

- ① Det ovenfor nævnte nederste skumkantstykke og indsatserne skal **kun** fjernes fra hjelmen, hvis den bruges med et installeret N-Com-kompatibelt system.



**▲ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Πριν από τη χρήση του κράνους σας διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο και όλα τα άλλα έγγραφα που περιλαμβάνονται, επειδή περιέχουν σημαντικές πληροφορίες που θα σας βοηθήσουν να κάνετε καλύτερη χρήση του κράνους, εύκολα και με ασφάλεια. Προτείνεται η φύλαξη του για μελλοντικές αναφορές.
- Η μη τήρηση των οδηγιών αυτών μπορεί να μειώσει την προστασία που παρέχει το κράνος θέτοντας κατά συνέπεια σε κίνδυνο την ακεραιότητα σας.
- Να αποφεύγονται τυχόν χρήσεις και συμπεριφορές που είναι δυνατό να επηρεάσουν ή να μειώσουν την προστατευτική ικανότητα του κράνους.

**ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ****▲ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Για να αποφωληθείτε από όλη την προστασία που προσφέρει το κράνος, επιλέξτε το σωστό μέγεθος για το κεφάλι σας, ρυθμίστε σωστά το σύστημα συγκράτησης και ελέγξτε την εφαρμογή.

**1 ΜΕΓΕΘΟΣ**

- 1.1 Για να προσδιοριστεί το σωστό μέγεθος, φορέστε κράνη με διαφορετικά μεγέθη και επιλέξτε αυτό που προσκομίζεται καλύτερα στη διάπλαση του κεφαλιού σας και είναι πλήρως σταθερό όταν φορέει και δεθεί κατάλληλα διασφαλίζοντας ταυτόχρονα καλή άνεση.
- 1.2 Ένα κράνος που είναι πολύ μεγάλο μπορεί να χαμηλώσει καλύπτοντας τα μάτια ή να στραφεί πλευρικά κατά την οδήγηση.
- 1.3 Κρατήστε το στο κεφάλι σας για μερικά λεπτά και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σημεία πίεσης, τα οποία μικροτραύμα είναι δυνατό να προκαλέσουν μούδιασμα ή πονοκέφαλο.

**2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ**

- 2.1 Το σύστημα συγκράτησης (λουράκι) είναι ρυθμιζόμενο από τον κατασκευαστή σε ένα κανονικό μήκος. Πρώτου το χρησιμοποιήσετε(βλ. σχετικές οδηγίες)ελέγξτε αν είναι η προ-ρυθμίστη είναι σωστή.
- 2.2 Να βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το λουράκι έχει κομπιώσει καλά και σφιχτά ώστε να συγκρατεί το κράνος σταθερά στο κεφάλι. Σε κάθε περίπτωση, πριν από την αναχώρησή, βεβαιωθείτε ότι το λουράκι είναι καλά σφιγμένο κάτω από το πηγούνι, όσο το δυνατόν πιο πίσω προς τον λαιμό, αλλά χωρίς να είναι άβολο.
- 2.3 Το σωστό τέντωμα στο λουράκι πρέπει να σας επιτρέπει να αναπνέετε και να καταπίνετε κανονικά, αλλά χωρίς να μπορείτε να περσάτε ένα δαχτυλό ανάμεσα στο λουράκι και στον λαιμό.

**▲ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Το κομμάτι που ενδεχομένως υπάρχει στο λουράκι έχει αποκλειστικά τη λειτουργία να απελευθερίει την ελεύθερη κίνηση της ακρής του, αφού έχει δεθεί σωστά.

**3 ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ**

- 3.1 Με το κράνος φορεμένο και με δεμένο το λουράκι του, δοκιμάστε να βγάλετε το κράνος όπως το δείχνεται στη εικόνα (Α). Πάντοτε, σε περίπτωση ατυχήματος, οι υπέρβουρες δυνάμεις και οι διαφορετικές κατευθύνσεις προς τις οποίες ενεργούν αυτές οι δυνάμεις μπορούν να προκαλέσουν περιστροφές του κράνους ή ακόμη και την αφαίρεση του κράνους από το κεφάλι εάν αυτό δεν έχει προσδεθεί τέλεια.
- 3.2 Το κράνος δεν πρέπει να στρέφεται, να κινείται ελεύθερα στο κεφάλι ή να βγαίνει. Διαφορετικά, ρυθμίστε το μήκος στο λουράκι ή αλλάξτε μέγεθος κράνους. Δοκιμάστε και πάλι την εφαρμογή του.

**ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ**

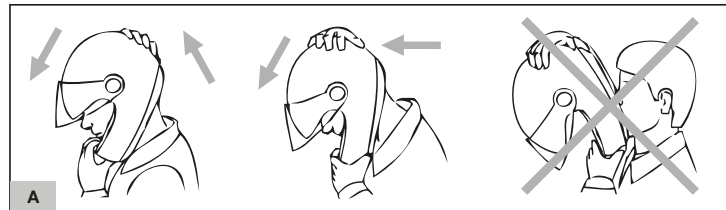
- Το κράνος έχει κατασκευαστεί ειδικά για μοτοσικλετιστική και μοτοποδηλατική χρήση. Δεν πρέπει επομένως να χρησιμοποιείται διαφορετικά (για άλλες χρήσεις ή σκοπούς) επειδή σε αυτήν την περίπτωση δεν εξασφαλίζει την ίδια προστασία.
- Σε περίπτωση ατυχήματος, το κράνος είναι ένα στοιχείο προστασίας που επιτρέπει τον περιορισμό των τραυματισμών και των βλαβών στο κεφάλι. Ωστόσο, κανένα κράνος δεν μπορεί να διασφαλίσει την απόλυτη ασφάλεια. Η λειτουργία του κράνους είναι να μειώνει την πιθανότητα ή τη σοβαρότητα τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος,

ωστόσο το μέγεθος ορισμένων χτυπημάτων και οι διαφορετικές ειδικές δυναμικές πρόσκρουσης είναι δυνατό να υπερβούν οποιαδήποτε προστατευτική ικανότητα του κράνους. Επομένως, οδηγείτε πάντα προσεκτικά.

- Να φοράτε πάντα το κράνος σας καλά κομπιωμένο κατά την οδήγηση δικύκλων προκειμένου να επωφεληθείτε πλήρως από τη διαθέσιμη προστασία.
- Μη φοράτε ποτέ κασκόλ κάτω από το σύστημα πρόσδεσης ή σκούφορ οποιουδήποτε τύπου κάτω από το κράνος.
- Το κράνος μπορεί να μειώσει τους ήχους της κυκλοφορίας οχημάτων. Ωστόσο, σε κάθε περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι αντιλαμβάνεστε καλά τους απαραίτητους ήχους όπως τις κόνες και τις σειρήνες έκτακτης ανάγκης.
- Διατηρείτε πάντα το κράνος μακριά από πηγές θερμότητας, όπως για παράδειγμα σταν-ινε εκάτιμους, βάση μπαταρίας ή θάλαμη επιβατών μέσου μεταφοράς.
- Μην τροποποιείτε και/ή επεμβαίνετε στο κράνος (ακόμα και σε μέρος αυτού) για κανένα λόγο: τυχόν τροποποιήσεις ή/και αλλοιώσεις υπονομεύουν τις απαιτήσεις ασφαλείας διακυβεύοντας την προστατευτική ικανότητα του κράνους. Είναι δυνατό να καταστήσουν το κράνος μη συμμορφωμένο προς τους κανονισμούς εγκρίσης τύπου και κατά συνέπεια ακατάλληλο για χρήση, ακυρώνοντας την ισχύ της έγκρισής.
- Αποφύγετε την επαφή του κράνους με βενζίνη και άλλα διαλυτικά. Μην εφαρμόζετε στο κράνος κόλλες και βερνίκια.
- Οι ζημιές που ενδεχομένως προκαλούνται στο κράνος από τυχαίες πτώσεις-δεν είναι πάντοτε εμφανείς ή άμεσα ορατές δια γυμνού οφθαλμού. Κάθε κράνος που έχει υποστεί βίαιη πρόσκρουση πρέπει να αντικατασταθεί. Να χειρίζεστε το κράνος πάντοτε με προσοχή ώστε να μη διακυβευτεί η μειωμένη ή προστατευτική του ικανότητα.
- Εάν η ζελατίνη ή/και η αντηλιακή μεμβράνη που μπορεί να υπάρχουν στο κράνος έχουν υποστεί ζημιά ή/και έχουν έντονη φθορά/συνιστούν που μειώνουν την ορατότητα, είναι πιθανό να έχει υποβαθμιστεί η προστατευτική τους επεξεργασία και επομένως, πρέπει να αντικατασταθούν.
- Η ζελατίνη ή/και η αντηλιακή μεμβράνη που μπορεί να υπάρχουν στο κράνος πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για το μοντέλο του κράνους για το οποίο έχουν σχεδιαστεί.
- Τοποθετήστε μόνο γνήσια εξαρτήματα ή/και ανταλλακτικά κατάλληλα για το συγκεκριμένο μοντέλο κράνους.
- Σε περίπτωση αμφιβολιών σχετικά με την ακεραιότητα και/ή την ασφάλεια του κράνους, μην το χρησιμοποιήσετε και απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο πώλησης για να ελεγχθεί.

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ****▲ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Το κράνος και τα εξαρτήματά του είναι δυνατό να υποστούν σοβαρές ζημιές από ορισμένες συνηθισμένες ουσίες χωρίς η βλάβη να είναι εμφανής. Για τις εργασίες καθαρισμού και συντήρησης χρησιμοποιήστε μόνο χλιαρό νερό και καλύτερο σαπούνι. Αποηστε το να στεγνώσει σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, μακριά από τον ήλιο ή/και από πηγές θερμότητας.
- Για τις εργασίες συντήρησης και καθαρισμού, μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό, βενζόλιο, διαλύτες ή άλλες χημικές ουσίες, βερνίκια και κόλλες, επειδή μπορούν να βλάψουν ανεπανορθωτά το κράνος και τα εξαρτήματά του, να τροποποιήσουν τις οπτικές ιδιότητες, να μειώσουν τις μηχανικές ιδιότητές και να αποδυναμώσουν την προστατευτική επεξεργασία της ζελατίνας και/ή της αντηλιακής μεμβράνης του κράνους.



Το κράνος N70-2 GT μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε έξι διαφορετικές διαμορφώσεις. Διακρίνεται για τη ζελατίνα και το αποσπώμενο προστατευτικό υποσιάγωνο που μπορούν να τοποθετηθούν και να αφαιρεθούν από το προϊόν όλα μαζί ή ξεχωριστά. Σε αυτά προστίθεται το γέισο (περιέχεται στη συσκευασία, ανάλογα το μοντέλο του προϊόντος, ή αλλιώς διατίθεται σαν αξεσουάρ/ανταλλακτικό) που μπορεί να αντικαταστήσει τη ζελατίνα (Εικ.1).

Η χρήση του κράνους στη διαμόρφωση με το υποσιάγωνο κουμπωμένο και τη ζελατίνα κλειστή, προσφέρει φυσικά υψηλότερο επίπεδο προστασίας σε σχέση με τις άλλες διαμορφώσεις.

Τα καπάκια για τις σχισμές υποδοχής του υποσιάγωνο (που **πρέπει** να τοποθετούνται σε περίπτωση που το κράνος χρησιμοποιείται χωρίς υποσιάγωνο) καθώς και οι πλευρικές πλακέτες (που **πρέπει** να τοποθετούνται σε περίπτωση που το κράνος χρησιμοποιείται χωρίς ζελατίνα και χωρίς γέισο) περιέχονται στη συσκευασία.

## ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΥΠΟΣΙΑΓΩΝΟ

### 1 ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΙΑΓΩΝΟΥ

1. Ανοίξτε τελείως τη ζελατίνα.
2. Πιέστε προς τα κάτω τους μοχλούς απασφάλισης του υποσιάγωνο δεξιά και αριστερά και ταυτόχρονα βγάλτε το υποσιάγωνο από το κράνος, τραβώντας το προς τα έξω (Εικ.2).

**Προσοχή:** Κάθε φορά που θέλετε να απασφαλίσετε το υποσιάγωνο για να χρησιμοποιήσετε το κράνος στη διαμόρφωση jet, τοποθετήστε τα καπάκια για τις σχισμές υποδοχής του υποσιάγωνο (καλύμματα υποσιάγωνο) δεξιά και αριστερά στις αντίστοιχες σχισμές που υπάρχουν στα πλαίσια πλαίσια δεξιά και αριστερά και πατήστε τα προς το εσωτερικό του κράνους μέχρι να ακούσετε το κλικ ότι ασφάλισαν (Εικ.3).

- 1 Τα καλύμματα υποσιάγωνο δεξιά και αριστερά διαφέρουν μεταξύ τους και φέρουν στο πίσω μέρος αντίστοιχα τη σήμανση «R» (δεξιά) και «L» (αριστερά).

### 2 ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΥΠΟΣΙΑΓΩΝΟΥ

Πριν συνδέσετε το υποσιάγωνο στο κράνος πρέπει να αφαιρέσετε τα καλύμματα υποσιάγωνο, ακολουθώντας την εξής διαδικασία:

- 2.1 Ανοίξτε τελείως τη ζελατίνα.
- 2.2 Αφαιρέστε τα καλύμματα υποσιάγωνο δεξιά και αριστερά, τραβώντας τα προς τα έξω (Εικ.3).
- 2.3 Τοποθετήστε ταυτόχρονα τα δεξιά και αριστερά άκρα του υποσιάγωνο στις σχισμές που υπάρχουν στα αντίστοιχα πλευρικά πλαίσια του κράνους και πιέστε το υποσιάγωνο προς το εσωτερικό του κράνους μέχρι να ακουστεί το κλικ ότι ασφάλισε και στις δύο πλευρές (Εικ.4).
- 2.4 Βεβαιωθείτε ότι το υποσιάγωνο συνδέθηκε σωστά και στα δύο άκρα τραβώντας το ελαφρά προς την εξωτερική πλευρά του κράνους.

### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε καμία περίπτωση και για κανένα λόγο μην αφαιρέσετε ή αποσυναρμολογήσετε την ημίκληρη εσωτερική επένδυση του προστατευτικού υποσιάγωνο.
- Όταν το κράνος χρησιμοποιείται χωρίς αφαιρούμενο προστατευτικό υποσιάγωνο τοποθετείτε πάντα τα καλύμματα υποσιάγωνο που παρέχονται με το βασικό εξοπλισμό.

- Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τη λειτουργία του χειροκίνητου μηχανισμού αποσύνδεσης του υποσιάγωνο, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο πώλησης Nolanguoup.

## ΖΕΛΑΤΙΝΑ (NJS-07S / NJS-07L)

- 1 Η Ζελατίνα διατίθεται σε δύο μεγέθη ανάλογα με το μέγεθος που έχει το κέλυφος:
  - Small (για τα νούμερα από XXS έως M)
  - Large (για τα νούμερα από L έως XXXL)

Σε περίπτωση που αγοράσετε τη ζελατίνα σαν αξεσουάρ/ανταλλακτικό, παρακαλείται να ελέγξετε σε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο πώλησης Nolanguoup εάν πρόκειται για το σωστό μέγεθος.

### 1 ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ

- 1.1 Ανοίξτε τελείως τη ζελατίνα (Εικ. 5).
- 1.2 Σπρώξτε το μοχλό αποσύνδεσης του μηχανισμού στην αριστερή πλευρά προς τα επάνω μέχρι το τέρμα της διαδρομής του (Εικ. 6) και στη συνέχεια απομακρύνετε τη ζελατίνα από το κράνος (Εικ. 7).
- 1.3 Αφήστε το μοχλό αποσύνδεσης για να επανέλθει, προς τα κάτω, στην αρχική του θέση.
- 1.4 Επαναλάβετε τις παραπάνω ενέργειες στη δεξιά πλευρά του κράνους.

### 2 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ

- 2.1 Τοποθετήστε το αριστερό πλευρό της ζελατίνας στον αντίστοιχο πλευρικό μηχανισμό για να αντιστοιχήσετε την πλευρική οπή της ζελατίνας στο μηχανισμό (Εικ. 8).
- 2.2 Σπρώξτε το μοχλό αποσύνδεσης του μηχανισμού προς τα πάνω μέχρι το τέρμα της διαδρομής του και στη συνέχεια πιέστε την ζελατίνα πάνω στο μηχανισμό (Εικ. 6, 7).
- 2.3 Αφήστε το μοχλό αποσύνδεσης για να επανέλθει, προς τα κάτω, στην αρχική του θέση. Στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι το υποσιάγωνο παραμένει ασφαλισμένο στο μηχανισμό τραβώντας το προς τα έξω.
- 2.4 Επαναλάβετε τις παραπάνω ενέργειες στη δεξιά πλευρά του κράνους.
- 2.5 Κλείστε τελείως τη ζελατίνα.

### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι οι μηχανισμοί λειτουργούν σωστά. Ανοίξτε και κλείστε τη ζελατίνα για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται από τους μηχανισμούς στις αντίστοιχες θέσεις. Εάν χρειαστεί, επαναλάβετε τις ενέργειες που περιγράφηκαν παραπάνω.
- Μην χρησιμοποιείτε το κράνος χωρίς να έχετε τοποθετήσει σωστά τη ζελατίνα.
- Μην αφαιρείτε ποτέ τους πλευρικούς μηχανισμούς από το κέλυφος.
- Αν οι πλευρικοί παρουσιάσουν δυσλειτουργία ή φθορά, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο πώλησης Nolanguoup.

## ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ ΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΕΡΑ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ

Η Ζελατίνα διαθέτει χαρακτηριστικές πλευρικές υποδοχές και εισαγωγή αέρα που αφαιρούνται για τις τακτικές εργασίες συντήρησης και καθαρισμού της.

## 1 ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΧΩΝ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ

- 1.1 Αφαιρέστε τη Ζελατίνα από το κράνος (δείτε προηγούμενες οδηγίες).
- 1.2 Ξεκουμπώστε την αριστερή πλευρική υποδοχή από την Ζελατίνα σπρώχνοντάς την προς τα έξω στα σημεία που πιάνουν τα τρία ελαστικά κλιπ ασφάλισης (Εικ. 9). Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.
- 1.3 Αποσυναρμολογήστε την εισαγωγή αέρα της Ζελατίνας αφού πρώτα ξεκουμπώσετε τον εσωτερικό διαχύτη «Α» και στη συνέχεια αφαιρέστε το εξωτερικό μέρος «Β» της εισαγωγής αέρα από την οπή της Ζελατίνας (Εικ. 10).

## 2 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΧΩΝ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ

- 2.1 Κομπώστε την αριστερή πλευρική υποδοχή στη Ζελατίνα σπρώχνοντάς την προς τα μέσα στα σημεία που πιάνουν τα τρία ελαστικά κλιπ ασφάλισης (Εικ. 9). Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.
- 2.2 Τοποθετήστε το εξωτερικό μέρος «Β» της εισαγωγής αέρα στην οπή της Ζελατίνας και κομπώστε από μέσα τον διαχύτη «Α» ασκώντας πίεση στα σημεία των δύο πλευρικών πείρων ευθυγράμμισης και ασφάλισης (Εικ. 10).
- 2.3 Τοποθετήστε τη Ζελατίνα στο κράνος (δείτε προηγούμενες οδηγίες).

### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι οι πλευρικές υποδοχές έχουν συναρμολογηθεί σωστά. Ανοίξτε και κλείστε τη Ζελατίνα για να βεβαιωθείτε ότι τα καπάκια μένουν στη θέση τους. Εάν χρειαστεί, επαναλάβετε τις ενέργειες που περιγράφηκαν παραπάνω.
- Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή αέρα είναι καλά κουμπωμένη στη Ζελατίνα ανοίγοντας και κλείνοντας τον εξωτερικό ρυθμιστή ροής. Εάν χρειαστεί, επαναλάβετε τις ενέργειες που περιγράφηκαν παραπάνω.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το κράνος χωρίς να έχετε τοποθετήσει σωστά τις πλευρικές υποδοχές και την εισαγωγή αέρα της Ζελατίνας.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας ή φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο πώλησης Nolangroup.

## ΠINLOCK® (NJS-07S / NJS-07L)

(Διαθέσιμο στο βασικό εξοπλισμό ή ως αξεσουάρ/ανταλλακτικό)

### 1 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΜΕΜΒΡΑΝΗΣ PINLOCK®

- 1.1 Αφαιρέστε τη Ζελατίνα (δείτε προηγούμενες οδηγίες).
- 1.2 Βεβαιωθείτε ότι η εσωτερική επιφάνεια της Ζελατίνας είναι καθαρή και ότι οι εξωτερικοί μοχλοί ρύθμισης των πείρων είναι στραμμένοι προς τα μέσα (Εικ.11).
- 1.3 Τοποθετήστε την εσωτερική μεμβράνη PINLOCK® στη Ζελατίνα.  
**!** Το προφίλ σιλικόνης της εσωτερικής μεμβράνης PINLOCK® πρέπει να έρχεται σε επαφή με την εσωτερική επιφάνεια της Ζελατίνας.
- 1.4 Τοποθετήστε τη μία πλευρά της εσωτερικής μεμβράνης PINLOCK® σε έναν από τους δύο πείρους της Ζελατίνας και κρατήστε την στη θέση της (Εικ.12).
- 1.5 Ανοίξτε τη Ζελατίνα και προσαρμόστε στον άλλο πείρο τη δεύτερη πλευρά της εσωτερικής μεμβράνης PINLOCK® (Εικ.13).
- 1.6 Αφήστε τη Ζελατίνα.
- 1.7 Αφαιρέστε την προστατευτική ταινία της εσωτερικής μεμβράνης PINLOCK® και βεβαιωθείτε ότι όλο το προφίλ σιλικόνης εφαρμόζει καλά στη Ζελατίνα.
- 1.8 Τοποθετήστε τη Ζελατίνα στο κράνος (δείτε προηγούμενες οδηγίες).

### 2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΝΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΜΕΜΒΡΑΝΗΣ PINLOCK®

Ελέγξτε εάν έχει τοποθετηθεί σωστά την εσωτερική μεμβράνη PINLOCK® ανοίγοντας και κλείνοντας τη Ζελατίνα και βεβαιωθείτε ότι δεν κινούνται μεταξύ τους. Σε περίπτωση που η εσωτερική μεμβράνη PINLOCK® δεν είναι καλά στερεωμένη στη Ζελατίνα, περπατήστε ταυτόχρονα τους δύο εξωτερικούς μοχλούς ρύθμισης προς τα επάνω σταδιακά και χωρίς υπερβολές για να αυξηθεί η τάνυση (Εικ.11). Η μέγιστη τάνυση επιτυγχάνεται όταν οι εξωτερικοί μοχλοί ρύθμισης των πείρων είναι στραμμένοι προς τα έξω.

### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ενδεχόμενη παρουσία σκόνης μεταξύ της Ζελατίνας και της μεμβράνης μπορεί να προκαλέσει γρατζουνιές και στίς δύο επιφάνειες.
- Οι Ζελατίνας και οι εσωτερικές μεμβράνες PINLOCK® που έχουν υποστεί φθορά από γρατζουνιές ενδέχεται να μειώσουν την ορατότητα και πρέπει να αντικατασταθούν.
- Ελέγξτε τακτικά εάν η εσωτερική μεμβράνη PINLOCK® εφαρμόζει σωστά προκειμένου να μην κινείται και προκαλέσει γρατζουνιές και στίς δύο επιφάνειες.
- Σε περίπτωση που κατά τη χρήση θαμπώσει η Ζελατίνα του κράνους ή/και σχηματιστεί συμπύκνωμα σε κάποιο σημείο μεταξύ της Ζελατίνας και εσωτερικής μεμβράνης, ελέγξτε εάν η εσωτερική μεμβράνη PINLOCK® έχει τοποθετηθεί σωστά και εάν εφαρμόζει καλά.
- Η υπερβολική και πρόωγη τάνυση της εσωτερικής μεμβράνης PINLOCK® μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να προσκολλάται υπερβολικά πάνω στην επιφάνεια της Ζελατίνας ή/και ακόμα και να προκαλέσει μόνιμες αλλοιώσεις στη μεμβράνη, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατόν να γίνουν σωστά ενδεχόμενες περαιτέρω ρυθμίσεις.
- Η έντονη εφίδρωση/αναπνοή, η χρήση σε ιδιαίτερες κλιματολογικές συνθήκες (χαμηλές θερμοκρασίες και/ή αυξημένη υγρασία και/ή απότομες αλλαγές της θερμοκρασίας και/ή έντονη βροχή) και/ή έντονη και παρατεταμένη χρήση μπορούν να προκαλέσουν μείωση της αποτελεσματικότητας της εσωτερικής μεμβράνης PINLOCK®, με αποτέλεσμα να θαμπώνει ή να σχηματίζεται συμπύκνωμα στη μεμβράνη. Σε αυτές τις περιπτώσεις, μετά τη χρήση, για να αποκατασταθεί η αποτελεσματικότητά του συστήματος, αφαιρέστε την εσωτερική μεμβράνη PINLOCK® από τη Ζελατίνα του κράνους και στεγνώστε την με ξηρό και χλιαρό αέρα. Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία και για το κράνος, το οποίο πρέπει να αφήσετε να στεγνώσει για να εξαλειφθεί τυχόν υγρασία που δημιουργήθηκε μέσα στο κράνος εξαιτίας των προαναφερόμενων συνθηκών.

### 3 ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΜΕΜΒΡΑΝΗΣ PINLOCK®

- 3.1 Αποσυναρμολογήστε τη Ζελατίνα που είναι εξοπλισμένη με την εσωτερική μεμβράνη PINLOCK® (δείτε προηγούμενες οδηγίες).
- 3.2 Ανοίξτε τη Ζελατίνα και αποσυνδέστε την εσωτερική μεμβράνη PINLOCK® από τους πείρους (Εικ.13).
- 3.3 Αφήστε τη Ζελατίνα.

### 4 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΜΕΜΒΡΑΝΗΣ PINLOCK®

- 4.1 Αποσυναρμολογήστε την εσωτερική μεμβράνη PINLOCK® από τη Ζελατίνα. Χρησιμοποιώντας ένα νωπό και μαλακό πανί, καθαρίστε απαλά με ουδέτερο υγρό σαπούνι. Αφαιρέστε κάθε ίχνος σαπουνιού πλένοντάς την κάτω από τρεχούμενο νερό.

- 4.2 Αφήστε την εσωτερική μεμβράνη να στεγνώσει χωρίς να την τρίψετε, αλλά με τη χρήση ξηρού και χλιαρού αέρα.
- 4.3 Για να διατηρήσετε τα χαρακτηριστικά της εσωτερικής μεμβράνης αναλλοίωτα στο πέρασμα του χρόνου, μετά τη χρήση του κράνους αφήστε το να στεγνώσει σε αεριζόμενο και ξηρό χώρο, με τη ζελατίνη ανοιχτή. Κρατήστε μακριά από πηγές θερμότητας και φυλάξτε σε σκοτεινό χώρο.
- 4.4 Μη χρησιμοποιείτε διαλυτικά ή χημικά προϊόντα.

### VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Το αποκλειστικό εσωτερικό VISION PROTECTION SYSTEM (VPS) είναι μια αντηλιακή μεμβράνη από πολυανθρακικό πλαστικό LEXAN™ (\*) με αντιχαρρακτική/αντιθαμπωτική επεξεργασία, απλή και άνετη στη χρήση της: αρκεί να την χαμηλώσετε για να ενεργοποιηθεί ή να την σηκώσετε για να την βγάλετε από το οπτικό σας πεδίο. Είναι χρήσιμη σε όλες τις περιπτώσεις, στις μεγάλες διαδρομές εκτός πόλης ή στις μικρές διαδρομές εντός της πόλης. Επιπλέον, το πρωτοποριακό σύστημα σύνδεσής σας επιτρέπει να τοποθετείτε και να αφαιρείτε την αντηλιακή μεμβράνη χωρίς εργαλεία όταν χρειάζεται να προβείτε στις ενέργειες τακτικής συντήρησης και καθαρισμού.

#### 1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ VPS

Ο μηχανισμός του VPS σας επιτρέπει να ενεργοποιείτε την αντηλιακή μεμβράνη με μια απλή κίνηση, καταβάζοντάς την για να καλύπτει εν μέρει το οπτικό πεδίο της ζελατίνης και συνεπώς να καθορίζετε το βαθμό διαπερατότητας του φωτός που επιθυμείτε.

Ανά πάσα στιγμή, πάντα με μια απλή κίνηση και ανεξάρτητα από τη ζελατίνη, το VPS μπορεί στη συνέχεια να απενεργοποιηθεί και να ανασηκωθεί γρήγορα μέχρι το σημείο επαναφοράς των κανονικών συνθηκών ορατότητας και προστασίας που παρέχει η εγκατεστημένη ζελατίνη του κράνους.

- 1.1 Για να ενεργοποιήσετε το VPS, στρώξτε τον ολισθητήρα όπως φαίνεται στην Εικ. 14 μέχρι να ακουστεί το κλικ που επιβεβαιώνει ότι τοποθετήσατε το VPS όπως επιθυμείτε.
  - 1) Το VPS ρυθμίζεται σε διάφορες ενδιάμεσες θέσεις με σκοπό να εξασφαλίσει μέγιστη άνεση για το χρήστη, ανάλογα με τις συνθήκες χρήσης του.
- 1.2 Για να απενεργοποιήσετε το VPS, πατήστε το κουμπί επαναφοράς όπως φαίνεται στην Εικ.15 μέχρι να απελευθερωθεί το VPS που επανέρχεται αυτόματα στη θέση μη χρήσης.

#### 2 ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ VPS

Οι τρέχουσες προδιαγραφές (OEE22-06) ορίζουν ότι ο ελάχιστος βαθμός διαπερατότητας του φωτός στις ζελατίνες δεν πρέπει να είναι μικρότερος του 80%. Για τις εγκατεσμενές αντηλιακές ζελατίνες ο βαθμός διαπερατότητας δεν πρέπει να είναι μικρότερος του 20%. Οι εν λόγω προδιαγραφές συνιστούν την ταυτοχρονική χρήση της ζελατίνης και της αντηλιακής ζελατίνης του βασικού εξοπλισμού.

#### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το VPS **αποκλειστικά και μόνο** σε συνδυασμό με την εγκατεσμενένη ζελατίνη του βασικού εξοπλισμού με βαθμό διαπερατότητας του φωτός ανώτερο του 80%.
- Το VPS δεν αντικαθιστά την προστασία που παρέχει η ζελατίνη.

- Το VPS μπορεί να ενεργοποιηθεί **μόνο** την ημέρα σε καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες με ιδιαίτερο φως, για παράδειγμα, με ισχυρή φωτεινότητα που προκαλείται από μια μεγάλη ένταση ή/και την πρόσπτωση των ηλιακών ακτίνων.
- Το VPS πρέπει να απενεργοποιείται τη νύχτα ή/και σε συνθήκες ανεπαρκούς ορατότητας.
- Το VPS πρέπει να απενεργοποιείται σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε γυαλιά ηλίου ή/και φωτοχρωματικούς φακούς.
- Να βεβαιώνετε πάντα ότι η τοποθέτηση του VPS είναι κατάλληλη για τις διάφορες μετεωρολογικές περιβαλλοντικές συνθήκες ή/και σύμφωνη με τις συστάσεις για τη χρήση του που περιγράφηκαν παραπάνω.
- Το VPS πρέπει να ενεργοποιείται/απενεργοποιείται αποκλειστικά με τη χρήση του ειδικού ολισθητήρα. Μη χειρίζεστε απευθείας το VPS για να το απενεργοποιήσετε.
- Βεβαιωθείτε ότι το VPS είναι καθαρό και ότι λειτουργεί σωστά, έτσι ώστε όταν το ενεργοποιείτε να μην προκαλούνται γρατσουνιές ή/και ασυνήθιστες φθορές.
- Για τις εργασίες συντήρησης και καθαρισμού του VPS και της ζελατίνης, βλ. την ειδική ενότητα του εγχειριδίου χρήσης του κράνους.
- Η αντιχαρρακτική/αντιθαμπωτική λειτουργία του VPS μειώνει σημαντικά το πρόβλημα του θαμπώματος. Η συνέχιση ιδιαίτερα έντονων μετεωρολογικών ή/και περιβαλλοντικών συνθηκών μπορεί, ωστόσο, να προκαλέσει θάμπωμα ή/και το σχηματισμό συμπυκνώματος στο VPS, με συνακόλουθη μείωση της ορατότητας ή/και της ευκρίνειας των εικόνων: σε αυτήν την περίπτωση το VPS πρέπει να απενεργοποιηθεί.
- Σε περίπτωση βροχής, ή άμεσης επαφής των σταγόνων νερού με το αντιχαρρακτικό / αντιθαμπωτικό VPS, οδηγεί σε ταχεία μείωση της ευκρίνειας των εικόνων με συνακόλουθη ανεπαρκή ορατότητα: σε αυτήν την περίπτωση το VPS πρέπει να απενεργοποιηθεί.
- Η ειδική αντιθαμπωτική λειτουργία του VPS είναι γενικά ευαίσθητη στις υψηλές θερμοκρασίες ή στις πηγές θερμότητας. Σε αυτές τις περιπτώσεις μπορεί να προκληθεί μόλυνση που οφείλεται στην επαφή με άλλα υλικά και η οποία εκδηλώνεται με το σχηματισμό θαμπών κηλίδων ή λεκέδων. Σε αυτές τις περιπτώσεις (π.χ. στην μπαγκαζιέρα τις ημέρες που κάνει πολλή ζέση), συνιστάται να βεβαιώνετε ότι το VPS δεν έρχεται σε επαφή με άλλα υλικά.

#### 3 ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ VPS

- 3.1 Ανοίξτε εντελώς τη ζελατίνη του κράνους και χαμηλώστε πλήρως το VPS (δείτε προηγούμενες οδηγίες).
- 3.2 Κρατήστε σταθερό το αριστερό πλαινό τμήμα της αντηλιακής μεμβράνης και τραβήξτε την προς το εξωτερικό μέρος του κράνους (Εικ.16).
- 3.3 Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.

#### 4 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ VPS

- 4.1 Ανοίξτε εντελώς τη ζελατίνη του κράνους και μετακινήστε τον πλευρικό ολισθητήρα μέχρι το τέρμα της διαδρομής του (δείτε προηγούμενες οδηγίες) (Εικ.14).

LEXAN is a trademark of SABIC.

- 4.2 Τοποθετήστε το αριστερό άκρο της αντηλιακής μεμβράνης στον αριστερό πλευρικό οδηγό μέχρι να κουμπώσει στη θέση του κελύφους (Εικ.16).
- 4.3 Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.

#### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ελέγξτε ότι το VPS λειτουργεί σωστά ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας τον πλευρικό ολισθητήρα (δείτε προηγούμενες οδηγίες).
- Εάν χρειαστεί, επαναλάβετε τις ενέργειες που περιγράφηκαν παραπάνω.
- Εάν οι μηχανισμοί ανοίγματος και κλεισίματος του VPS παρουσιάζουν δυσλειτουργία ή φθορά, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο πώλησης Nolangroup.
- Μην χρησιμοποιείτε το κράνος χωρίς να έχετε τοποθετήσει σωστά το VPS.
- Το VPS δεν αντικαθιστά την προστασία που παρέχει η ζελατίνα, ως εκ τούτου πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα όταν η ζελατίνα του κράνους είναι κατεβασμένη.

### ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

#### 1 ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ

Για να βγάλετε την εσωτερική επένδυση, σηκώστε το VPS, ανοίξτε τελείως τη ζελατίνα και αφαιρέστε το υποστάγνο του κράνους (δείτε προηγούμενες οδηγίες).

- 1.1 Ανοίξτε το λουράκι (δείτε σχετικές οδηγίες), βγάλτε το μπροστινό πτερύγιο του προστατευτικού του αυχένα από το μάγουλο, τραβήξτε το μπροστινό μέρος του αριστερού μάγουλου προς το εσωτερικό του κράνους για να ξεκουμπώσετε το κουμπί στερέρωσης που βρίσκεται στο αριστερό πλαίσιο (Εικ. 17). Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.
- 1.2 Ξεκουμπώστε το αριστερό άνοιγμα του προστατευτικού αυχένα από το αριστερό πλαίσιο (Εικ.18). Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.
- 1.3 Αποσυνδέστε το πίσω αριστερό πτερύγιο της κουκούλας από το χείλος του κελύφους τραβώντας ελαφρά την επένδυση προς τα μέσα (Εικ. 19). Στη συνέχεια επαναλάβετε τη διαδικασία με τα κεντρικά πτερύγια και με το δεξί πτερύγιο.
- 1.4 Κρατήστε σταθερά την μπροστινή αριστερή περιοχή της κουκούλας και τραβήξτε την προς τα επάνω για να βγάλετε το αντίστοιχο πτερύγιο της κουκούλας από το στήριγμα που είναι στερεωμένο στο εσωτερικό κέλυφος από πολυστυρένιο (Εικ.20). Στη συνέχεια επαναλάβετε τη διαδικασία με το μπροστινό κεντρικό και με το δεξί πτερύγιο.
- 1.5 Βγάλτε τα δεξιά και αριστερά πλευρικά πτερύγια της επένδυσης από τα διάκενα που υπάρχουν μεταξύ των εσωτερικών μάγουλων από πολυστυρένιο και του εξωτερικού κελύφους (Εικ.21).
- 1.6 Βγάλτε τα λουράκια από την κουκούλα (Εικ.22).
- 1.7 Αφαιρέστε εντελώς την κουκούλα από το κράνος.

#### 2 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ

- 2.1 Τοποθετήστε σωστά την κουκούλα στο εσωτερικό του κράνους απλώνοντάς την καλά στον πάτο.
- 2.2 Περάστε την ταινία από το λουράκι στην αντίστοιχη σχισμή που υπάρχει στην κουκούλα στην περιοχή των μάγουλων (Εικ.22). Επαναλάβετε τις παραπάνω ενέργειες στη δεξιά πλευρά του κράνους.
- 2.3 Περάστε τα δεξιά και αριστερά πλευρικά πτερύγια της κουκούλας πιέζοντας τα στα διάκενα που υπάρχουν μεταξύ των εσωτερικών μάγουλων από πολυστυρένιο και του εξωτερικού κελύφους (Εικ.21).

- 2.4 Περάστε το μπροστινό αριστερό πτερύγιο της κουκούλας στην αντίστοιχη υποδοχή στο στήριγμα που είναι στερεωμένο στο εσωτερικό κέλυφος από πολυστυρένιο και σπρώξτε το προς τα κάτω μέχρι να κουμπώσει πλήρως. Στη συνέχεια επαναλάβετε τη διαδικασία με το κεντρικό και το δεξί πτερύγιο (Εικ.20).

**Προσοχή:** Βεβαιωθείτε ότι έχετε συναρμολογήσει σωστά το μπροστινό μέρος της κουκούλας σηκώνοντας και κατεβάζοντας το VPS που θα πρέπει να κινείται ελεύθερα. Σε αντίθετη περίπτωση επαναλάβετε τις ενέργειες 1.4 και 2.4.

- 2.5 Περάστε το πίσω δεξί, κεντρικό και αριστερό πτερύγιο της κουκούλας στις αντίστοιχες θέσεις στο χείλος του κελύφους (Εικ. 19). Σπρώξτε τα πτερύγια μέχρι να κουμπώσουν καλά στο στήριγμα.
- 2.6 Συνδέστε το αριστερό άνοιγμα του προστατευτικού αυχένα στο αριστερό πλαίσιο (Εικ. 18) και βεβαιωθείτε ότι παραμένει ανοιχτή η κεντρική οπή του πλαισίου. Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.
- 2.7 Πιέστε την επένδυση του μάγουλου στο σημείο που αντιστοιχεί στο κουμπί στερέρωσης στο πίσω τμήμα του για να κουμπώσει στη θέση που ασφαλίζει στο πλαίσιο που είναι στερεωμένο στο κέλυφος (Εικ.17) και στη συνέχεια εφαρμόστε το αριστερό μπροστινό πτερύγιο του προστατευτικού αυχένα στο μάγουλο. Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.

#### 3 ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΑΥΧΕΝΑ

Για να βγάλετε το προστατευτικό αυχένα, σηκώστε το VPS, ανοίξτε τελείως τη ζελατίνα και αφαιρέστε το υποστάγνο του κράνους (δείτε προηγούμενες οδηγίες).

- 3.1 Ανοίξτε το λουράκι (δείτε σχετικές οδηγίες), βγάλτε το μπροστινό πτερύγιο του προστατευτικού του αυχένα από το μάγουλο, τραβήξτε το μπροστινό μέρος του αριστερού μάγουλου προς το εσωτερικό του κράνους για να ξεκουμπώσετε το κουμπί στερέρωσης που βρίσκεται στο αριστερό πλαίσιο (Εικ. 17). Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.
- 3.2 Ξεκουμπώστε το αριστερό άνοιγμα του προστατευτικού αυχένα από το αριστερό πλαίσιο (Εικ.18). Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.
- 3.3 Αποσυνδέστε το πίσω αριστερό πτερύγιο της κουκούλας από το χείλος του κελύφους τραβώντας ελαφρά την επένδυση προς τα μέσα (Εικ. 19). Στη συνέχεια επαναλάβετε τη διαδικασία με τα κεντρικά πτερύγια και με το δεξί πτερύγιο.
- 3.4 Βγάλτε το προστατευτικό αυχένα από την κουκούλα μέσα από τις σχισμές στο αριστερό, στη μέση και στο δεξί μέρος του προστατευτικού αυχένα (Εικ.23).
- 3.5 Περάστε το πίσω δεξί, κεντρικό και αριστερό πτερύγιο της κουκούλας στις αντίστοιχες θέσεις στο χείλος του κελύφους (Εικ. 19). Σπρώξτε τα πτερύγια μέχρι να κουμπώσουν καλά στο στήριγμα.

**Προσοχή:** Βεβαιωθείτε ότι το δεξί και αριστερό πλευρικό πτερύγιο της κουκούλας έχουν τοποθετηθεί σωστά στα διάκενα που υπάρχουν μεταξύ των εσωτερικών μάγουλων από πολυστυρένιο και του εξωτερικού κελύφους (Εικ.21). Σε αντίθετη περίπτωση επαναλάβετε τις ενέργειες 1.5 και 2.3.

- 3.6 Πιέστε την επένδυση του μάγουλου στο σημείο που αντιστοιχεί στο κουμπί στερέρωσης στο πίσω μέρος για να κουμπώσει στη θέση που ασφαλίζει στο πλαίσιο που είναι στερεωμένο στο κέλυφος (Εικ.17). Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.

#### 4 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΑΥΧΕΝΑ

- 4.1 Ανοίξτε το λουράκι (δείτε σχετικές οδηγίες), τραβήξτε το μπροστινό μέρος του αριστερού μάγουλου προς το εσωτερικό του κράνους για να ξεκουμπώσετε το κουμπί στερέρωσης από το αριστερό πλαίσιο (Εικ.17). Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.



- 4.2 Αποσυνδέστε το πίσω αριστερό πτερύγιο της κουκούλας από το χέλιος του κελύφους τραβώντας ελαφρά την επένδυση προς τα μέσα (Εικ. 19). Στη συνέχεια επαναλάβετε τη διαδικασία με τα κεντρικά πτερύγια και με το δεξί πτερύγιο.
- 4.3 Τοποθετήστε το προστατευτικό αυχένα στην κουκούλα μέσα από τις σχισμές στο αριστερό, στη μέση και στο δεξί μέρος του προστατευτικού αυχένα (Εικ. 23).
- 4.4 Περάστε το πίσω δεξί, κεντρικό και αριστερό πτερύγιο της κουκούλας στις αντίστοιχες θέσεις στο χέλιος του κελύφους (Εικ. 19). Σπρώξτε τα πτερύγια μέχρι να κοιμπώσουν καλά στο στήριγμα.  
**Προσοχή:** Βεβαιωθείτε ότι τα δεξιά και αριστερά πλευρικά πτερύγια της κουκούλας πιέζονται τα στα διάκενα που υπάρχουν μεταξύ των εσωτερικών μάουλων από πολυστυρένιο και του εξωτερικού κελύφους (Εικ. 21). Σε αντίθετη περίπτωση επαναλάβετε τις ενέργειες 1,5 και 2,3.
- 4.5 Συνδέστε το αριστερό άνοιγμα του προστατευτικού αυχένα στο αριστερό πλαίσιο (Εικ. 18) και βεβαιωθείτε ότι παραμένει ανοιχτή η κεντρική οπή του πλαισίου. Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.
- 4.6 Πιέστε την επένδυση του μάγουλου στο σημείο που αντιστοιχεί στο κουμπί στερέωσης στο πίσω τμήμα του για να κοιμπώσει στη θέση που ασφαλίζει στο πλαίσιο που είναι στερεωμένο στο κέλυφος (Εικ. 17) και στη συνέχεια εφαρμόστε το αριστερό μπροστινό πτερύγιο του προστατευτικού αυχένα στο μάγουλο. Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στη δεξιά πλευρά του κράνους.

#### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βγάλτε την εσωτερική επένδυση μόνο όταν είναι απαραίτητο να την καθαρίσετε ή να την πλύνετε.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το κράνος χωρίς να έχετε επανατοποθετήσει πλήρως και σωστά την εσωτερική επένδυση και τα μάγουλα.
- Πλύνετε απαλά στο χέρι και χρησιμοποιήστε μόνο ουδέτερο σαπούνι και νερό σε μέγιστη θερμοκρασία 30° C.
- Ξεβγάλετε με κρύο νερό και στεγνώστε σε θερμοκρασία περιβάλλοντος και όχι στον ήλιο.
- Η εσωτερική επένδυση δεν πρέπει να πλένεται ποτέ στο πλυντήριο.
- Το πολυστυρένιο στο εσωτερικό είναι ένα υλικό το οποίο μπορεί εύκολα να χάσει το σχήμα του και έχει σαν σκοπό να απορροφά τα χτυπήματα καθώς αλλοιώνεται ή και εν μέρει καταστρέφεται.
- Μην τροποποιείτε και μην αλλοιώνετε με κανέναν τρόπο τα εσωτερικά εξαρτήματα από πολυστυρένιο.
- Καθαρίστε τα εσωτερικά εξαρτήματα από πολυστυρένιο χρησιμοποιώντας αποκλειστικά ένα νωπό πανί και στη συνέχεια αφήστε να στεγνώσει σε θερμοκρασία περιβάλλοντος και όχι στον ήλιο.
- Για τις παραπάνω διαδικασίες μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξαρτήματα και εργαλεία.

#### 5 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΝΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΑΥΧΕΝΑ

Η τάνυση του προστατευτικού αυχένα μπορεί να ρυθμιστεί για βέλτιστη προσταγή στις διάφορες μορφολογίες κρανίου των αναβατών και στα διάφορα επίπεδα ανάλογα με τις διαφορετικές θέσεις οδήγησης.

- 5.1 Για να αυξηθεί η τάνυση του προστατευτικού αυχένα, πιέστε το κουμπί του στοπ του αριστερού κορδονιού και ταυτόχρονα τραβήξτε το ελαστικό κορδόνι προς το πίσω μέρος του κράνους (Εικ. 24). Στη συνέχεια επαναλάβετε τις ενέργειες στην άλλη πλευρά του κράνους.

- 5.2 Για να μειωθεί η τάνυση του προστατευτικού αυχένα, πιέστε το κουμπί του στοπ του αριστερού κορδονιού και ταυτόχρονα πιέστε το πίσω μέρος του προστατευτικού αυχένα για να χαλαρώσει η τάση του ελαστικού κορδονιού (Εικ. 25). Στη συνέχεια επαναλάβετε τις ενέργειες στην άλλη πλευρά του κράνους.
- 5.3 Φορέστε και δέστε το κράνος (δείτε προηγούμενες οδηγίες) και βεβαιωθείτε ότι η τάνυση του προστατευτικού αυχένα στη θέση οδήγησης είναι ικανοποιητική.

#### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφού βάλετε ή βγάλετε το προστατευτικό αυχένα ή/και αφού ρυθμίσετε την τάνυσή του, φορέστε και δέστε το κράνος προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι το λουράκι είναι ρυθμισμένο σωστά (δείτε συνημμένο καρτελάκι), ότι το κράνος είναι σωστά τοποθετημένο στο κεφάλι στη θέση οδήγησης και ότι το VPS λειτουργεί σωστά σε όλες τις θέσεις.

#### ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΤΕΣ

Όταν το κράνος N70-2 GT διαμορφώνεται σε έκδοση χωρίς ζελατίνα και γέισο, αν'αυτών **πρέπει** να τοποθετηθούν οι πλευρικές πλακέτες που περιέχονται στη συσκευασία.

#### 1 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΠΛΑΚΕΤΩΝ

- 1.1 Αφαιρέστε τη ζελατίνα ή το γέισο από το κράνος (δείτε προηγούμενες οδηγίες).
- 1.2 Τοποθετήστε την αριστερή πλευρική πλακέτα, που φέρει τη σήμανση «L», στον αντίστοιχο αριστερό πλευρικό μηχανισμό και ευθυγραμμίστε την πλευρική οπή της πλακέτας με τον μηχανισμό (Εικ. 26).
- 1.3 Περιστρέψτε την πλακέτα προς τα κάτω μέχρι το τέρμα της διαδρομής (Εικ. 27).
- 1.4 Επαναλάβετε τις ίδιες ενέργειες στη δεξιά πλευρά του κράνους με τη δεξιά πλακέτα, που φέρει στο εσωτερικό της τη σήμανση «R».

#### 2 ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΠΛΑΚΕΤΩΝ

- 2.1 Περιστρέψτε την αριστερή πλευρική πλακέτα προς τα πάνω (Εικ. 27) και βγάλτε την από τον αντίστοιχο πλευρικό μηχανισμό.
- 2.2 Επαναλάβετε τον ίδιο χειρισμό στη δεξιά πλευρά του κράνους.

#### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το κράνος χωρίς ζελατίνα και γέισο να τοποθετείτε πάντα τις πλευρικές πλακέτες.
- Μην χρησιμοποιείτε το κράνος χωρίς να έχετε τοποθετήσει σωστά τις πλευρικές πλακέτες.
- Μην αφαιρείτε τους πλευρικούς μηχανισμούς από το κέλυφος.
- Σε περίπτωση που οι πλευρικοί μηχανισμοί παρουσιάσουν δυσλειτουργία ή φθορά, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο πώλησης Nolangroup.

#### ΓΕΙΣΟ

- ① Το γέισο διατίθεται σε δύο μεγέθη ανάλογα με το μέγεθος του κελύφους:
- Small (για τα νούμερα από XXS έως M)
  - Large (για τα νούμερα από L έως XXXL)

Σε περίπτωση που αγοράσετε το γείσο σαν αξεσουάρ/ανταλλακτικό, παρακαλείστε να ελέγξετε σε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο πώλησης Nolanguroup εάν πρόκειται για το σωστό μέγεθος.

### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το γείσο μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο θέσεις στρέφοντας το προς τα επάνω ή προς τα κάτω. Για χρήση στο δρόμο, το γείσο **πρέπει** να ρυθμίζεται στο μέγιστο ύψος (Εικ. 28).

### 1 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΓΕΙΣΟΥ

1. Αφαιρέστε τη ζελατίνα ή τις πλευρικές πλακέτες από το κράνος (δείτε προηγούμενες οδηγίες).
2. Τοποθετήστε το αριστερό πλευρικό μέρος του γείσου στον αντίστοιχο πλευρικό μηχανισμό και ευθυγραμμίστε την πλαϊνή οπή του γείσου με το μηχανισμό (Εικ. 29).
3. Σπρώξτε τον μοχλό αποσύνδεσης του μηχανισμού προς τα πάνω μέχρι το τέρμα της διαδρομής του και στη συνέχεια πιέστε το γείσο πάνω στον μηχανισμό (Εικ. 30).
4. Αφήστε το μοχλό αποσύνδεσης για να επανέλθει, προς τα κάτω, στην αρχική του θέση. Στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι το γείσο παραμένει ασφαλισμένο στο μηχανισμό τραβώντας το προς τα έξω.
5. Επαναλάβετε τις παραπάνω ενέργειες στη δεξιά πλευρά του κράνους.

### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι οι μηχανισμοί λειτουργούν σωστά. Στρέψτε το γείσο προς τα επάνω και προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται από τους μηχανισμούς στις δύο αντίστοιχες θέσεις. Εάν χρειαστεί, επαναλάβετε τις ενέργειες που περιγράφηκαν παραπάνω.
- Μην ζορίζετε το γείσο πέρα από το τέρμα της διαδρομής του: μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο γείσο ή στους πλευρικούς μηχανισμούς.
- Μην χρησιμοποιείτε το κράνος χωρίς να έχετε τοποθετήσει σωστά το γείσο.
- Μην αφαιρείτε ποτέ τους πλευρικούς μηχανισμούς από το κέλυφος.
- Σε περίπτωση που οι πλευρικοί μηχανισμοί παρουσιάσουν δυσλειτουργία ή φθορά, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο σημείο πώλησης Nolanguroup.

### 2 ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΓΕΙΣΟΥ

- 2.1 Ρυθμίστε το γείσο στο μέγιστο ύψος (Εικ.28).
- 2.2 Σπρώξτε τον μοχλό αποσύνδεσης του αριστερού πλευρικού μηχανισμού προς τα πάνω μέχρι το τέρμα της διαδρομής (Εικ. 30) και στη συνέχεια απομακρύνετε την ζελατίνα από το κράνος.
- 2.3 Αφήστε το μοχλό αποσύνδεσης για να επανέλθει, προς τα κάτω, στην αρχική του θέση.
- 2.4 Επαναλάβετε τις παραπάνω ενέργειες στη δεξιά πλευρά του κράνους.

### ▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το κράνος χωρίς ζελατίνα και γείσο να τοποθετείτε πάντα τις πλευρικές πλακέτες.
- Μην αφαιρείτε τους πλευρικούς μηχανισμούς από το κέλυφος.

### ΑΝΤΙΑΝΕΜΙΚΟ (WIND PROTECTOR)

(Διαθέσιμο στο βασικό εξοπλισμό ή ως αξεσουάρ/ανταλλακτικό)

Το αξεσουάρ αυτό επιτρέπει τη βελτίωση των επιδόσεων του κράνους σε ειδικές συνθήκες χρήσης. Χάρη στο αντιανεμικό (Wind Protector) μειώνεται η δύσάρεστη εισροή αέρα κάτω από το πηγούνι.

Για τη συναρμολόγηση και την αποσυναρμολόγηση, δείτε Εικ.31.

### ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΙΣΜΟΥ

Το σύστημα αερισμού του κράνους αποτελείται από τα εξής:

#### Κάτω αερισμός

Επιτρέπει τον αερισμό στην περιοχή του στόματος και μεταφέρει τον αέρα απευθείας στην ζελατίνα περιορίζοντας το θάμπωμα.

Για το άνοιγμα και το κλείσιμο, δείτε Εικ.32.

#### Άνω αερισμός

Το πρωτοποριακό σύστημα AIRBOOSTER TECHNOLOGY διοχετεύει τον εισερχόμενο αέρα από την μπροστινή εισαγωγή αέρα και τον διοχετεύει, χωρίς απώλειες, στην άνω περιοχή του κεφαλιού του αναβάτη.

Για το άνοιγμα και το κλείσιμο, δείτε Εικ.33.

#### Πίσω αερισμός

Επιτρέπει την απομάκρυνση του θερμού και βεβαρημένου αέρα και έτσι εξασφαλίζει άνεση στο εσωτερικό του κράνους (Εικ.34).

### ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ N-COM - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

(Διαθέσιμο ανάλογα με την έκδοση του προϊόντος)

Το κράνος σας μπορεί να εξοπλιστεί με το σύστημα επικοινωνίας N-Com. Εάν το κράνος σας είναι αναγνωρισμένο σύμφωνα με τον Κανονισμό OEE/HE υπ' αριθ. 22 τότε έχει ελεγχθεί και αναγνωριστεί και με το εγκατεστημένο σύστημα N-Com. Η εγκατάσταση ενός συστήματος διαφορετικού από το N-Com θέτει σε κίνδυνο τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς του κράνους. Κατά την εγκατάσταση του συστήματος επικοινωνίας (δείτε τις ειδικές οδηγίες που περιέχονται στο κιτ N-Com) θα χρειαστεί να αφαιρέσετε από το κράνος το κάτω ημικύκλιο και τα ένθετα από ακρωδές υλικό που υπάρχουν στα μάγουλα από πολυστυρένιο στα σημεία των θέσεων των ακουστικών N-Com.

❶ Το κάτω ημικύκλιο και τα προαναφερθέντα ένθετα πρέπει να αφαιρούνται μόνο σε περίπτωση χρήσης του κράνους με εγκατάσταση συμβατού συστήματος N-Com.



**▲ ADVARSEL**

- Les denne bruksanvisningen og alle andre inkluderte dokumenter før du bruker hjelmen din, da de inneholder viktig informasjon som hjelper deg å bruke hjelmen bedre, på en trygg og enkel måte. Vi anbefaler at du tar vare på den for framtidig konsultasjon.
- Dersom du ikke følger bruksanvisningen vil det kunne forårsake at hjelmen ikke gir deg den nødvendige beskyttelsen, og du setter dermed din egen sikkerhet i fare.
- Unngå bruk og oppførsel som vil kunne forringe eller minske hjelmens beskyttende egenskaper.

**VALG OG KONTROLL AV HJELMEN****▲ ADVARSEL**

**For å dra nytte av hele hjelmens beskyttelse velg den størrelsen som passer ditt hode, juster festesystemet korrekt og kontroller hvordan den fjernes fra hodet.**

**1 STØRRELSE**

- 1.1 For å finne den riktige størrelsen bør du prøve hjelmer av forskjellige størrelser og velge den som passer best til din hodeform. Den skal sitte tett og være stabil på hodet ditt når du har tatt den på og remmen er festet, samtidig som den skal føles komfortabel.
- 1.2 En for stor hjelm vil kunne falle ned over øynene, eller dreies til siden mens du kjører.
- 1.3 La den sitte på hodet i noen minutter og kjenn etter at den ikke trykker noe sted; det kan i så fall, i lengden, forårsake omhelt eller hodepine.

**2 FESTESYSTEM**

- 2.1 Festesystemet (rem) er i utgangspunktet regulert i en standardstørrelse, før du bruker det (se tilhørende instruksjoner) må du kontrollere at denne forreguleringen er korrekt.
- 2.2 Forsikre deg alltid om at remmen er godt festet og stram nok til at hjelmen sitter godt og fast på hodet. I alle tilfelle må du for du kjører kontrollere at remmen er godt strammet under haken og sitter så langt tilbake mot halsen som mulig, men uten at det er ubehagelig.
- 2.3 Hvis remmen er korrekt strammet skal du ikke ha problemer med å puste eller svelge, men det skal ikke være mulig å putte inn en finger mellom remmen og halsen.

**▲ ADVARSEL**

**Knappen som eventuelt finnes på remmen har utelukkende som funksjon å hindre at enden av remmen flagrer etter at du har strammet og festet den korrekt.**

**3 FJERNING AV HJELMEN**

- 3.1 Prøv å trekke av hjelmen mens du har den på med remmen fastspent, som vist i figuren (A). Dersom du skulle komme ut for en ulykke, vil de voldsomme kreftene som spiller inn vri hjelmen i alle retninger og forårsake at den blir dratt av hodet dersom den ikke er festet på forsvarlig måte.
- 3.2 Hjelmen skal ikke kunne rotere, bevege seg på hodet eller falle av. I motsatt fall må du regulere lengden på remmen eller bytte hjelmstørrelse. Gjenta testen.

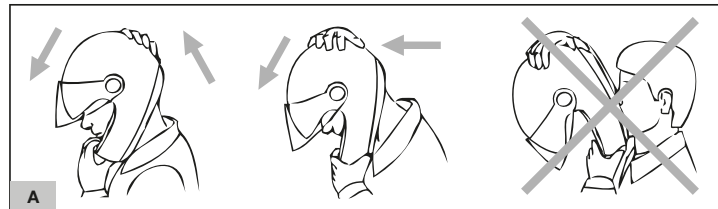
**BRUK AV HJELMEN**

- Hjelmen er laget spesielt for å brukes av motorsyklister. Den må ikke brukes til andre formål, da den i så tilfelle ikke garanterer den samme beskyttelsen.
- I tilfelle av ulykker, er hjelmen en beskyttende innretningen som gjør det mulig å begrense brudd og skader på hodet. Men ingen hjelm kan garantere absolutt sikkerhet. Hjelmens funksjon er å redusere muligheten for eller omfanget av skader i tilfelle av en ulykke, men kraften til enkelte støt og den spesifikke dynamikken i støtet vil kunne overstige alle hjelmens beskyttende egenskaper. Så kjør forsiktig.

- Bruk alltid hjelmen godt festet når du kjører motorsykkkel, slik at de beskyttende egenskapene blir best mulig.
- Bruk aldri skjerm som kan bli liggende under festesystemet, eller noen form for hodeplagg under hjelmen.
- Hjelmen kan dempe lyden fra trafikken. Du må i alle tilfelle forsikre deg om at du hører alle viktige lyder, slik som horn og sirener.
- Oppbevar den alltid langt fra varmekilder, slik som eksosporten, oppbevaringsrommet på motorsykkelen eller i førerhuset i et transportmiddel.
- Du må ikke av noen grunn endre og/eller tukle med hjelmen (heller ikke delvis): eventuelle endringer og/eller variasjoner vil kunne være i strid med sikkerhetskravene, og forringe hjelmens beskyttende egenskaper. Dette gjør at hjelmen ikke lenger er i samsvar med standardene for typegodkjenning, den blir ubrukelig og garantien blir ugyldig.
- Unngå at hjelmen kommer i kontakt med bensin og andre løsemidler, ikke påfør klistremerker og maling.
- Skader på hjelmen som kan være forårsaket av fall eller ulykker er ikke alltid godt synlige, alle hjelmer som har vært utsatt for støt må byttes ut. Behandle alltid hjelmen forsiktig for ikke å ødelegge eller redusere de beskyttende egenskapene.
- Hvis visiret og/eller solskjermen monteret på hjelmen er skadet og/eller har åpenbare riper som svekker sikten, er det sannsynlig at den beskyttende behandlingen er blitt kompromittert og derfor må byttes ut.
- Visiret og/eller solskjermen som eventuelt er på hjelmen må kun brukes til den hjelmmodellen de er laget for.
- Monter kun originalt tilbehør og/eller reservedeler som er egnet for nettopp din spesifikke hjelmmodell.
- Hvis du er i tvil om hjelmens integritet og/eller sikkerhet må du ikke bruke den, men henvende deg til en autorisert forhandler, for å få den undersøkt.

**VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING AV HJELMEN****▲ ADVARSEL**

- Hjelmen og dens deler kan bli alvorlig skadet av enkelte vanlige stoffer, uten at skaden er synlig. Hjelmen og visiret skal vedlikeholdes og rengjøres bare med lunken vann og mildt vaskemiddel. De skal tørkes i romtemperatur, beskyttet mot sollys og varmekilder.
- Ved vedlikehold og rengjøring skal det aldri brukes bensin, forfyttingsmidler, benzen, løsemidler, eller andre kjemiske stoffer, maling og klistremerker da de kan føre til uopprettelige skader på hjelmen og dens komponenter, endre dens optiske egenskaper, redusere dens mekaniske egenskaper og svekke den beskyttende behandlingen til visiret og/eller solskjermen som eventuelt er monteret på hjelmen.



Hjelmen N70-2 GT kan brukes i hele seks forskjellige konfigurasjoner. Disse er kjenetegnet av visir og beskyttende avtagbart hakeparti som kan monteres på produktet sammen, parvis, alene eller ikke i det hele tatt. I tillegg til disse elementene finnes det en visirskjerm (avhengig av produktversjonen tilgjengelig enten i esken, eller som tilbehør/reservedel), som kan monteres i stedet for visiret (Fig. 1).

Bruk av hjelmen i konfigurasjonen med hakepartiet på og visiret lukket, gir selvfølgelig høyest grad av beskyttelse sammenlignet med de andre konfigurasjonene.

Dekslene på festeåpningene i hakepartiet (som **må** monteres på hjelmen hvis denne brukes uten hakeparti) og sideplatene (som **må** monteres på hjelmen hvis denne brukes uten visir og uten visirskjerm), finner du direkte i esken.

#### AVTAKBART BESKYTTENDE HAKEPARTI

### 1 LØSNE DET AVTAKBARE BESKYTTENDE HAKEPARTIET

- 1.1 Åpne visiret fullstendig.
- 1.2 Skyv frigjøringsspakene til høyre og venstre på hakepartiet nedover samtidig som du trekker partiet av hjelmen ved å trekke utover (Fig. 2).

**Advarsel:** Hver gang du ønsker å løse hakepartiet for å bruke hjelmen i jet-konfigurasjonen må du sette på dekselet for festeåpningene til hakepartiet, på høyre og venstre side (deksel hakeparti), inn i de riktige åpningene på høyre og venstre siderammer og trykke det innover i hjelmen helt til punktene klikker på plass (Fig. 3).

- De høyre og venstre dekslene til hakepartiet er forskjellige seg i mellom og merket på baksiden med "R" (høyre) og "L" (venstre).

### 2 FESTE DET AVTAKBARE BESKYTTENDE HAKEPARTIET

Før du hefter hakepartiet på hjelmen, må du fjerne dekselet for hakepartiet ved å gjøre følgende:

- 2.1 Åpne visiret fullstendig.
- 2.2 Trekk av det høyre og venstre dekselet til hakepartiet ved å dra dem utover (Fig. 3).
- 2.3 Sett høyre og venstre ende av hakepartiet samtidig inn i åpningene på de respektive siderammene av hjelmen, og trykk hakepartiet innover i hjelmen til du hører det klikker på plass på begge sider (Fig. 4).
- 2.4 Kontroller at hakepartiet er riktig heftet på i begge ender. Det gjør du ved å trekke litt i hakepartiet ut fra hjelmen.

#### ▲ ADVARSEL

- Fjern eller demonter aldri den halvharde innvendige polstringen fra det beskyttende hakepartiet.
- Når hjelmen skal brukes uten det beskyttende avtagbare hakepartiet, skal du alltid sette på dekselet. Det leveres serieprodusert.
- Er du i tvil angående funksjonen av den manuelle frigjøringsmekanismen for hakepartiet, skal du henvende deg til en autorisert Nolangroup-forhandler.

#### VISIR (NJS-07S / NJS-07L)

- Visiret finnes tilgjengelig i to størrelser, avhengig av størrelsen på skallet:
  - Small (for størrelser fra XXS til M)
  - Large (for størrelser fra L til XXXL)

Hvis du kjøper visiret som tilbehør/reservedel anbefaler vi at du kontrollerer at det har riktig størrelse ved å henvende deg til en autorisert Nolangroup-forhandler.

### 1 DEMONTERING AV VISIR

- 1.1 Åpne visiret fullstendig (Fig. 5).
- 1.2 Dytt frigjøringsspaken på den venstre sidemekanismen oppover så langt det går (Fig. 6) og fjern deretter visiret fra hjelmen (Fig. 7).
- 1.3 Slipp frigjøringsspaken slik at den går tilbake, nedover, i startposisjonen.
- 1.4 Gjenta operasjonene over også på høyre side av hjelmen.

### 2 MONTERING AV VISIR

- 2.1 Plasser den venstre siden av visiret på den tilhørende sidemekanismen og sentrer sideåpningen på visiret på selve mekanismen (Fig. 8).
- 2.2 Dytt frigjøringsspaken på mekanismen oppover så langt det går, og dytt deretter visiret mot mekanismen (Fig. 6, 7).
- 2.3 Slipp frigjøringsspaken slik at den går tilbake, nedover, i startposisjonen. Kontroller deretter at visiret forblir festet til mekanismen ved å trekke det utover.
- 2.4 Gjenta operasjonene over også på høyre side av hjelmen.
- 2.5 Steng visiret fullstendig

#### ▲ ADVARSEL

- Sjekk at mekanismene fungerer korrekt. Åpne og lukk visiret. Kontroller at visiret holdes i riktig stilling av mekanismene. Gjenta operasjonene beskrevet ovenfor om nødvendig.
- Ikke bruk hjelmen hvis visiret ikke er montert riktig.
- Fjern aldri sidemekanismene fra skallet.
- Dersom noen av sidemekanismene har feilfunksjoner eller er ødelagte må du henvende deg til en autorisert Nolangroup-forhandler.

#### SIDEINNSATSER OG LUFTINNTAK FOR VISIR

Visiret er kjenetegnet av sideinnsatser og luftinntak som kan fjernes fra dette, for å gjøre vedlikehold og rengjøring enklere.

### 1 DEMONTERING AV SIDEINNSATSER OG LUFTINNTAK FOR VISIR

- 1.1 Demonter visiret fra hjelmen (se foregående instruksjoner).
- 1.2 Løsne den venstre sideinnsatsen fra visiret ved å dytte det utover på høyde med de tre elastiske festene (Fig. 9). Gjør det samme på høyre side av hjelmen.
- 1.3 Demonter luftinntaket ved å løse først den innvendige sprederen "A" og deretter fjerne den utvendige delen "B" fra åpningen i visiret (Fig. 10).

## 2 MONTERING AV SIDEINNSATSER OG LUFTINTAK FOR VISIR

- 2.1 Løsne den venstre sideinnsatsen fra visiret ved å dytte det innover på høyde med de tre elastiske festene (Fig. 9). Gjør det samme på høyre side av hjelmen.
- 2.2 Plasser den utvendige delen "B" av luftinntaket på visiret i åpningen i visiret og fest sprederen "A" innenfra ved å dytte på høyde med de to sentreringsknottene og sidefestene (Fig. 10).
- 2.3 Monter visiret på hjelmen (se foregående instruksjoner).

### ⚠ ADVARSEL

- Kontroller at sideinnsatsene er korrekt montert. Åpne og lukk visiret. Kontroller at sideinnsatsene holder seg på plass. Gjenta operasjonene beskrevet ovenfor om nødvendig.
- Kontroller at luftinntaket er skikkelig festet til visiret ved å åpne og lukke den utvendige luken. Gjenta operasjonene beskrevet ovenfor om nødvendig.
- Du må aldri bruke hjelmen uten å først ha montert sideinnsatsene og luftinntaket korrekt på visiret.
- I tilfelle av feilfunksjoner eller skader må du henvende deg til en autorisert No-langroup-forhandler.

### **PINLOCK® (NJS-07S / NJS-07L)**

(Finnes som standarddel eller ekstrautstyr)

## 1 MONTERING AV INNVENDIG PINLOCK®-SKJERM

- 1.1 Demonter visiret (se foregående instruksjoner).
- 1.2 Pass på at overflaten på innsiden av visiret er ren og sjekk at tappenes utvendige reguleringsspaker vender innover (Fig. 11).
- 1.3 Støtt den innvendige PINLOCK®-skjermen til visiret.
  - ① Silikonprofilen på den innvendige PINLOCK®-skjermen må være i kontakt med den innvendige overflaten på visiret.
- 1.4 Støtt den ene siden av den innvendige PINLOCK®-skjermen på en av de to tappene på visiret og hold den i stilling (Fig. 12).
- 1.5 Vid ut visiret og sett den andre siden av den innvendige PINLOCK®-skjermen fast på den andre tapen (Fig. 13).
- 1.6 Slipp visiret.
- 1.7 Fjern den beskyttende filmen fra den innvendige PINLOCK®-skjermen, og kontroller at hele silikonprofilen på den innvendige skjermen sitter fast på visiret.
- 1.8 Monter visiret på hjelmen (se foregående instruksjoner).

## 2 KONTROLL OG REGULERING AV STREKKET I DEN INNVENDIGE SKJERMEN PINLOCK®

Kontroller at den innvendige skjermen PINLOCK® er riktig montert ved å åpne og lukke visiret. Sjekk at det ikke finnes bevegelse mellom dem. Dersom den innvendige skjermen PINLOCK® ikke er festet godt nok til visiret, vrir du begge reguleringsspakene på utsiden gradvis og forsiktig oppover samtidig for å øke strekket (Fig. 11). Du oppnår maksimalt strekk når begge de utvendige reguleringsspakene vender utover.

### ⚠ ADVARSEL

- Dersom det finnes støv mellom de to visirene, kan det oppstå riper på begge overflatene.
- Visir og innvendige PINLOCK®-skjerner med riper vil kunne minske sikten. De må derfor byttes ut.
- Kontroller jevnlig at den innvendige PINLOCK®-skjerm er korrekt strukket, slik at den ikke beveger seg og riper opp overflatene.
- Dersom det oppstår dugg under visiret på hjelmen og/eller kondens i området mellom visiret og den innvendige skjermen under bruk, må du sjekket at den innvendige PINLOCK®-skjermen er riktig montert og strukket.
- Dersom den innvendige PINLOCK®-skjermen strekkes for mye og for fort, kan den klebe seg for mye til visirets overflate og/eller deformeres permanent slik at den ikke kan reguleres riktig senere.
- Hvis man svetter mye eller puster tungt, bruker hjelmen under spesielle værforhold (lav temperatur, høy luftfuktighet, varierende temperatur eller kraftig regn), eller har brukt den intens over lang tid, kan systemets effektivitet bli redusert slik at det dannes dugg eller kondens på den innvendige PINLOCK®-skjermen. I slike situasjoner skal den innvendige PINLOCK®-skjermen tast av hjelmvisiret etter bruk og tørkes med tørt, mild luft. Det samme skal gjøres med hjelmen, som skal settes til tørt slik at man fjerner innvendig fuktighet som kan ha oppstått i de ovennevnte situasjonene.

## 3 DEMONTERING AV INNVENDIG PINLOCK®-SKJERM

- 3.1 Demonter visiret med den innvendige PINLOCK®-skjermen (se foregående instruksjoner).
- 3.2 Vid ut visiret og trekk den innvendige PINLOCK®-skjermen av tappene (Fig.13).
- 3.3 Slipp visiret.

## 4 VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING AV INNVENDIG PINLOCK®-SKJERM

- 4.1 Demonter den innvendige PINLOCK®-skjermen fra visiret. Bruk en fuktig, myk klut og vask forsiktig med en mild, flytende såpe. Fjern alle spor av såpe med rennende vann.
- 4.2 La den innvendige skjermen tørke i tørt, mild luft uten å gni.
- 4.3 For at den innvendige skjermen skal beholde sine egenskaper skal hjelmen settes til tørt etter bruk, med åpent visir, på et tørt og ventilert sted. Oppbevar den på et mørkt sted og ikke i nærheten av varmekilder.
- 4.4 Ikke bruk løsemidler eller kjemiske produkter.

### **VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)**

Det eksklusive innvendige VISION PROTECTION SYSTEM (VPS) er en formpresst solskjerm i polykarbon LEXAN™ (\*) med ripebeskyttelses- og antiduggbehandling. Den er enkel og praktisk å bruke: Det er nok å senke den for å aktivere den, eller heve den for å fjerne den fra synsfeltet. Den er nyttig i alle situasjoner, på lange landeveisstrekninger som på korte byturer.

Det nyskapende festesystemet gjør det dessuten mulig å ta solskjermen av og på, uten verktøy, for å utføre vanlig vedlikehold og rengjøring.

\*) LEXAN is a trademark of SABIC.

## 1 SLIK FUNGERER VPS

VPS-mekanismen lar deg aktivere solskjermen med ett enkelt grep: Du trekker den ned til den delvis dekker synsfeltet i visiret for at lysgjennomtrengeligheten reduseres slik du vil.

VPS-en kan når som helst og med et enkelt grep, uavhengig av visiret, koples ut og raskt løftes opp slik at du igjen får normal sikt og beskyttelse gjennom det typegodkjente visiret i hjelmen.

1.1 For å aktivere VPS-en bruker du skyveren som i Fig. 14, til du hører klikket som bekrefter at VPS-en er i ønsket posisjon.

- ❶ VPS-en kan reguleres i en rekke mellomliggende posisjoner, for å garantere best mulig komfort for brukeren og i forhold til de forskjellige bruksbetingelsene.

1.2 For å deaktivere VPS-en trykker du på gjenvinningstasten som i Fig. 15 til VPS-en frigjøres og automatisk går tilbake til hvileposisjon.

## 2 FORHOLDSREGLER VED BRUK AV VPS

Gjeldende forskrifter (ECE22-06) fastsetter at visirens laveste lysgjennomtrengelighetsnivåer skal være over 80 %; for godkjente solskjerner er laveste lysgjennomtrengelighet minst 20 %.

Den samme lovgivningen forutsetter også samtidig bruk av visir og solskjerm, begge er standardutstyr.

### ⚠ ADVARSEL

- Vi anbefaler at VPS-en **kun brukes** sammen med godkjent visir med lysgjennomtrengelighet på over 80 %.
- VPS-en erstatter ikke beskyttelsen som visiret gir.
- VPS-en kan **kun** aktiveres om dagen og under samme veiforhold som beskrevet ovenfor for eksempel ved svært sterkt lys grunnet mye eller spesielt intenst sollys.
- VPS-en må deaktiveres om natten og/eller under forhold med dårlig sikt.
- I tilfeller det brukes solbriller og/eller fotokromiske linser skal VPS-en deaktiveres.
- Kontroller alltid at VPS-en er innstilt i henhold til aktuelle vær- og kjøreforhold og/eller at man følger instruksjonene som beskrevet ovenfor.
- VPS-en må kun aktiveres/deaktiveres ved hjelp av den egne skyveren, ikke deaktiver VPS-en ved å trykke direkte på den.
- Kontroller at VPS-en er ren og fungerer riktig når den aktiveres, slik at det ikke blir riper og/eller unormale slitasjeskader på den.
- For vedlikehold og rengjøring av VPS-en og visiret, se avsnittet som omhandler dette i hjelmens bruksanvisning.
- VPS-en er rypebeskyttet/antiduggbehandlet som reduserer problemet med duggdannelse merkbar (scratch-resistant/fog-resistant). Det kan likevel oppstå dugg og/eller kondens på VPS-en under vedvarende dårlige vær og/eller kritiske miljøforhold. Dette vil redusere sikten og/eller gjøre det vanskelig å se klart: I slike tilfeller må VPS-en deaktiveres.
- Dersom det regner vil regndråpene, når de kommer i kontakt med den rypebeskyttede og antiduggbehandlede (scratch-resistant/fog-resistant) VPS-en, raskt gjøre det vanskeligere å se klart, og dermed gi dårlig sikt: I slike tilfeller må VPS-en deaktiveres.

- Generelt sett er VPS-ens spesielle antiduggbehandling følsom overfor høye temperaturer og varmekilder. Det kan derfor oppstå misfarging i form av ringer eller flekker som skyldes at VPS-en har kommet i kontakt med andre materialer. I slike situasjoner (f.eks. når visiret ligger i toppboksen på svært varme dager) anbefaler vi at du passer på at VPS-en ikke kommer i kontakt med andre materialer.

## 3 DEMONTERING AV VPS

- 3.1 Åpne visiret på hjelmen fullstendig og senk VPS-en helt (se foregående instruksjoner).
- 3.2 Ta tak i venstre side på solskjermen, og dra denne mot utsiden av hjelmen (Fig. 16).
- 3.3 Gjør det samme på høyre side av hjelmen.

## 4 MONTERING AV VPS

- 4.1 Åpne visiret på hjelmen fullstendig og dytt sideskyveren så langt det går (se foregående instruksjoner)(Fig. 14).
- 4.2 Plasser den venstre enden av solskjermen i skinnen på venstre side, slik at hekten fester seg i det riktige punktet i skallet (Fig. 16).
- 4.3 Gjør det samme på høyre side av hjelmen.

### ⚠ ADVARSEL

- **Kontroller at VPS-en fungerer korrekt ved å aktivere og deaktivere sideskyveren (se foregående instruksjoner).**
- **Gjenta operasjonene beskrevet ovenfor om nødvendig.**
- Dersom åpne- og lukkemekanismen på VPS-en har feil eller er skadd, må man henvende seg til en autorisert Nolangroup-forhandler.
- Bruk ikke hjelmen hvis ikke VPS-en er montert riktig.
- VPS-en gir ikke samme beskyttelse som visiret gir, og skal derfor bare brukes når hjelmvisiret er nede.

## AVTAKBAR INNVENDIG POLSTRING

### 1 DEMONTERING AV INNVENDIG POLSTRING

For å demontere den innvendige polstringen løfter du VPS-en, åpner visiret fullstendig og fjerner hakepartiet fra hjelmen (se foregående instruksjoner).

- 1.1 Åpne hakeremmen (se tilhørende instruksjoner). Løsne den fremre venstre remmen av nakkebeskyttelsen fra kinnbeskyttelsen. Trekk del av fremre venstre kinnbeskyttelse innover i hjelmen for å løsne den første festeknappen plassert på den venstre rammen (Fig. 17). Gjør det samme på høyre side av hjelmen.
- 1.2 Løsne den venstre maljen på nakkebeskyttelsen fra den venstre rammen (Fig. 18). Gjør det samme på høyre side av hjelmen.
- 1.3 Løsne den bakre, venstre remmen fra festet på kanten av skallet ved å trekke polstringen forsiktig mot hjelmens innside (Fig. 19). Gjenta deretter prosedyren for remmen i midten og remmen til høyre.

- 1.4 Ta tak i ørepartiet på venstre side foran, og trekk det oppover for å dra den tilhørende remmen av støtten som er festet til det innvendige polystyrenskallet (Fig. 20). Gjenta deretter prosedyren med den midtre og den høye frontremmen.
- 1.5 Dra sideremmene til venstre og høye ut av polstringen i hulrommet mellom de innvendige kinnbeskyttelsene i polystyren og det utvendige skallet (Fig. 21).
- 1.6 Dra hakeremmene ut fra ørepartiet (Fig. 22).
- 1.7 Ta ørepartiet helt ut av hjelmen.

## 2 MONTERING AV INNVENDIG POLSTRING

- 2.1 Dytt ørepartiet godt ned i hulrommet i hjelmen til det sitter riktig.
- 2.2 Trekk den venstre remmen på hakepartiet inn i riktig åpning på ørepartiet, i nærheten av kinnbeskyttelsene (Fig. 22). Gjenta operasjonene over også på høyre side av hjelmen.
- 2.3 Putt sideremmene til venstre og høye inn i ørepartiet ved å dytte dem inn i hulrommet mellom de innvendige kinnbeskyttelsene i polystyren og det utvendige skallet (Fig. 21).
- 2.4 For den venstre frontremmen på ørepartiet inn i festet på støtten som er festet til det innvendige polystyrenskallet. Skyv den nedover til den sitter helt fast. Deretter gjør du det samme med den midtre og den høye remmen (Fig. 20).  
**Advarsel:** Kontroller at den fremre delen av ørepartiet er montert riktig. Du skal kunne løfte VPS-en opp og ned uten hindringer. I motsatt tilfelle, gjenta operasjonene 1.4 og 2.4.
- 2.5 For remmene som sitter bak til høyre, midt på og til venstre på ørepartiet på plass i festene i kanten av skallet (Fig. 19). Dytt remmene inn slik at de sitter godt fast i festet.
- 2.6 Hekt den venstre maljen i nakkebeskyttelsen på den venstre rammen (Fig. 18), og pass på at det midterste hullet i rammen er fritt. Gjør det samme på høyre side av hjelmen.
- 2.7 Trykk på polstringen i kinnbeskyttelsen i korrespondanse med festeknappen på baksiden for å feste den på plassen sin på rammen festet til skallet (Fig. 17), og feste deretter den fremre venstre remmen på nakkebeskyttelsen til kinnbeskyttelsen. Gjør det samme på høyre side av hjelmen.

## 3 DEMONTERING AV NAKKEBESKYTTELSE

For å demontere nakkebeskyttelsen løfter du VPS-en, åpner visiret fullstendig og fjerner hakepartiet fra hjelmen (se foregående instruksjoner).

- 3.1 Åpne hakeremmen (se tilhørende instruksjoner). Løsne den fremre venstre remmen av nakkebeskyttelsen fra kinnbeskyttelsen. Trekk del av fremre venstre kinnbeskyttelse innover i hjelmen for å løsne den første festeknappen plassert på den venstre rammen (Fig. 17). Gjør det samme på høyre side av hjelmen.
- 3.2 Løsne den venstre maljen på nakkebeskyttelsen fra den venstre rammen (Fig. 18). Gjør det samme på høyre side av hjelmen.
- 3.3 Løsne den bakre, venstre remmen fra festet på kanten av skallet ved å trekke polstringen forsiktig mot hjelmens innside (Fig. 19). Gjenta deretter prosedyren for remmen i midten og remmen til høyre.
- 3.4 Ta nakkebeskyttelsen av fra ørepartiet ved hjelp av åpningene til venstre, høyre og midt på (Fig. 23).

- 3.5 Før remmene som sitter bak til høyre, midt på og til venstre på ørepartiet på plass i festene i kanten av skallet (Fig. 19). Dytt remmene inn slik at de sitter godt fast i festet.

**Advarsel:** Kontroller at sideremmene til venstre og høye på ørepartiet er korrekt plassert i hulrommet mellom de innvendige kinnbeskyttelsene i polystyren og det utvendige skallet (Fig. 21). I motsatt tilfelle, gjenta operasjonene 1.5 og 2.3.

- 3.6 Trykk på polstringen i kinnbeskyttelsen i korrespondanse med festeknappen på baksiden for å feste den på plassen sin på rammen festet til skallet (se fig. 17). Gjør det samme på høyre side av hjelmen.

## 4 MONTERING AV NAKKEBESKYTTELSE

- 4.1 Åpne hakeremmen (se tilhørende instruksjoner). Trekk fremre del av venstre kinnbeskyttelse innover i hjelmen for å løsne den første festeknappen fra den venstre rammen (Fig. 17). Gjør det samme på høyre side av hjelmen.
- 4.2 Løsne den bakre, venstre remmen fra festet på kanten av skallet ved å trekke polstringen forsiktig mot hjelmens innside (Fig. 19). Gjenta deretter prosedyren for remmen i midten og remmen til høyre.
- 4.3 Putt nakkebeskyttelsen i ørepartiet ved hjelp av åpningene til venstre, høyre og midt på (Fig. 23).
- 4.4 For remmene som sitter bak til høyre, midt på og til venstre på ørepartiet på plass i festene i kanten av skallet (Fig. 19). Dytt remmene inn slik at de sitter godt fast i festet.  
**Advarsel:** Kontroller at sideremmene til venstre og høye på ørepartiet er korrekt plassert i hulrommet mellom de innvendige kinnbeskyttelsene i polystyren og det utvendige skallet (Fig. 21). I motsatt tilfelle, gjenta operasjonene 1.5 og 2.3.
- 4.5 Hekt den venstre maljen i nakkebeskyttelsen på den venstre rammen (Fig. 18), og pass på at det midterste hullet i rammen er fritt. Gjør det samme på høyre side av hjelmen.
- 4.6 Trykk på polstringen i kinnbeskyttelsen i korrespondanse med festeknappen på baksiden for å feste den på plassen sin på rammen festet til skallet (Fig. 17), og feste deretter den fremre venstre remmen på nakkebeskyttelsen til kinnbeskyttelsen. Gjør det samme på høyre side av hjelmen.

## ▲ ADVARSEL

- Ta bare ut den innvendige polstringen når den må rengjøres eller vaskes.
- Bruk aldri hjelmen for du har satt kinnbeskyttelsene med det ekspanderte skummet og den innvendige polstringen på plass på riktig måte.
- Vaskes forsiktig for hånd, kun med en mild såpe og lunke vann, maks. 30 °C.
- Skylles i kaldt vann og tørkes i skyggen ved romtemperatur.
- Den innvendige polstringen må ikke vaskes i vaskemaskin.
- Det innvendige polstyrenet er et materiale som deformeres lett, og hensikten er at det skal absorbere støt og slag ved å deformeres eller delvis ødelegges.
- Ikke endre eller modifierer de innvendige polstyrendelene på noen måte.
- Rengjør de innvendige polstyrendelene kun med en fuktig klut, og la deretter tørke i skyggen ved romtemperatur.
- Bruk aldri verktøy eller annet utstyr for å utføre inngrepene som er beskrevet ovenfor.

## 5 REGULERING AV STREKKET I NAKKEBESKYTTELSEN

For å kunne tilpasse strekket i nakkebeskyttelsen i forhold til de forskjellige brukerne og de forskjellige kjørestillingene er det mulig å regulere strekket i selve nakkebeskyttelsen.

- 5.1 For å øke strekket i nakkebeskyttelsen trykker du på den venstre tasten på stroppelåsen og trekker samtidig den elastiske stroppen mot den bakre delen av hjelmen (Fig. 24). Gjenta deretter operasjonene på den andre siden av hjelmen.
- 5.2 For å minske strekket i nakkebeskyttelsen trykker du på den venstre tasten som blokkerer stroppen og trykker samtidig på den bakre delen av nakkebeskyttelsen for å løse strammingen av den elastiske stroppen (Fig. 25). Gjenta deretter operasjonene på den andre siden av hjelmen.
- 5.3 Ta på og fest hjelmen (se foregående instruksjoner) og kontroller at strekket i nakkebeskyttelsen i kjøreposisjon er tilfredsstillende.

### ▲ ADVARSEL

Etter å ha demontert eller montert nakkebeskyttelsen og/eller etter å ha regulert strekket tar du på og fester hjelmen for å kontrollere at hakeremmen er korrekt regulert (se vedlagt kort), kontrollere korrekt plassering av hjelmen på hodet i kjøreposisjon og funksjonen til VPS-en i alle posisjoner.

### SIDEPLATER

Når hjelmen N70-2 GT konfigureres i en versjon uten visir og visirskjerm **må** sideplatene være montert som erstatning for dette, disse finnes i esken.

## 1 MONTERING AV SIDEPLATER

- 1.1 Demonter visiret eller visirskjermen fra hjelmen (se foregående instruksjoner).
- 1.2 Plasser den venstre sideplaten, som er identifisert med bokstaven "L", på hjelmens venstre sidemekanisme. Sentrer platen sideåpning på selve mekanismen (Fig. 26).
- 1.3 Vri platen nedover så langt det går (Fig. 27).
- 1.4 Gjør på samme måte på den høyre siden av hjelmen med bruk av den høyre platen, innvendig identifisert med bokstaven "R".

## 2 DEMONTERING AV SIDEPLATER

- 2.1 Vri den venstre sideplaten oppover (Fig. 27) og flytt den fra sidemekanismen.
- 2.2 Gjenta operasjonen på høyre side av hjelmen.

### ▲ ADVARSEL

- Når du ønsker å bruke hjelmen i konfigurasjonen uten visir og visirskjerm, skal du alltid sette på sideplatene.
- Bruk ikke hjelmen dersom sideplatene ikke er korrekt montert.
- Ikke fjern sidemekanismene fra skallet.
- Dersom noen av sidemekanismene har feilfunksjoner eller er ødelagte skal du henvende deg til en autorisert Nolangroup-forhandler.

### VISIRSKJERM

- ① Visirskjermen finnes tilgjengelig i to størrelser, avhengig av størrelsen på skallet:
- Small (for størrelser fra XXS til M)

- Large (for størrelser fra L til XXXL)

Hvis du kjøper visirskjermen som reservedel anbefaler vi at du kontrollerer at det har riktig størrelse ved å henvende deg til en autorisert Nolangroup-forhandler.

### ▲ ADVARSEL

Visirskjermen kan reguleres i to posisjoner ved å vri nedover eller oppover. Ved bruk til kjøring på vei, **må** visirskjermen stilles i maksimal høydeposisjon (Fig. 28).

## 1 MONTERING AV VISIRSKJERM

- 1.1 Demonter visiret eller sideplatene fra hjelmen (se foregående instruksjoner).
- 1.2 Plasser den venstre siden av visirskjermen på den tilhørende sidemekanismen og sentrer sideåpningen på visirskjermen på selve mekanismen (Fig. 29).
- 1.3 Dytt frigjøringsspaken på mekanismen oppover så langt det går, og dytt deretter visirskjermen mot mekanismen (Fig. 30, 31).
- 1.4 Slipp frigjøringsspaken slik at den går tilbake, nedover, i startposisjonen. Kontroller deretter at visirskjermen forblir festet til mekanismen ved å trekke den utover.
- 1.5 Gjenta operasjonene over også på høyre side av hjelmen.

### ▲ ADVARSEL

- Sjekk at mekanismene fungerer korrekt. Vri visirskjermen oppover og nedover. Kontroller at visirskjermen holdes i riktig stilling av mekanismene i begge de to posisjonene. Gjenta operasjonene beskrevet ovenfor om nødvendig.
- Ikke tving visirskjermen lenger enn den går. Det vil kunne skade visirskjermen eller sidemekanismene.
- Bruk ikke hjelmen dersom visirskjermen ikke er korrekt montert.
- Fjern aldri sidemekanismene fra skallet.
- Dersom noen av sidemekanismene har feilfunksjoner eller er ødelagte skal du henvende deg til en autorisert Nolangroup-forhandler.

## 2 DEMONTERING AV VISIRSKJERM

- 2.1 Reguler visirskjermen i maksimal høydeposisjon (Fig. 28).
- 2.2 Dytt frigjøringsspaken på den venstre sidemekanismen oppover så langt det går (Fig. 30) og fjern deretter visiret fra hjelmen (Fig. 31).
- 2.3 Slipp frigjøringsspaken slik at den går tilbake, nedover, i startposisjonen.
- 2.4 Gjenta operasjonene over også på høyre side av hjelmen.

### ▲ ADVARSEL

- Når du ønsker å bruke hjelmen i konfigurasjonen uten visir og visirskjerm, skal du alltid sette på sideplatene.
- Ikke fjern sidemekanismene fra skallet.

### VINDSKJERM (WIND PROTECTOR)

(Finnes som standarddel eller ekstrautstyr)

Dette ekstrautstyret gjør det mulig å forbedre yteevnen til hjelmen under spesielle bruksforhold. Vindskjermen (Wind Protector) reduserer ubehagelig trekk under haken. Se Fig.32 for montering og demontering.

**VENTILASJONSSYSTEM**

Ventilasjonssystemet til hjelmen består av:

**Nedre ventilasjon**

Gir ventilasjon i området rundt munnen og leder luften direkte på visiret slik at det ikke dugger.

Se Fig. 33 for åpning og lukking.

**Øvre ventilasjon**

Det nyskapende systemet AIRBOOSTER TECHNOLOGY kanalisere luften som kommer inn fra det fremre luftinntaket, uten dispersjon, til den øverste delen av hodet til brukeren.

Se Fig. 34 for åpning og lukking.

**Bakre ventilasjon**

Fører den varme og dårlige luften ut av hjelmen, slik at det blir en optimal komfort inne i hjelmen (Fig. 35).

**PREDISPOSISJON FOR N-COM - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM**

*(Tilgjengelig avhengig av produktversjonen)*

Hjelmen din er predisponert for å utstyres med kommunikasjonssystemet N-Com. Dersom hjelmen din er godkjent iht. forskrift ECE/ONU nr. 22, er den også testet og godkjent med systemet N-Com installert. Installasjon av et annet system enn N-Com kompromitterer hjelmens forskriftsoverholdelse.

Under installasjon av kommunikasjonssystemet (se de spesifikke instruksjonene i N-Com-settet), må du fjerne fra hjelmen den nedre flappen og fyllet i ekspandert materialet som finnes i polystyren-kinnbeskyttelsene i nærheten av plassen til ørepluggene N-Com.

**i** Den nedre flappen i ekspandert materiale og fyllet nevnt over må **kun** fjernes ved bruk av hjelmen med kompatibelt N-Com-system.



**▲ OBSERVERA**

- Läs det här häftet och alla andra bifogade dokument innan du börjar använda din hjälm då dessa innehåller viktig information som hjälper dig att använda hjälmen optimalt och på ett säkert och enkelt sätt. Vi rekommenderar att du sparar häftet för en framtida rådfrågning.
- Att inte följa dessa instruktioner kan reducera skyddet som hjälmen ger och således äventyra din säkerhet.
- Undvik användningar och beteenden som kan komma att äventyra eller minska hjälmens skyddskapacitet.

**VAL OCH KONTROLL AV HJÄLM****▲ OBSERVERA**

**För att dra nytta av allt skydd som hjälmen erbjuder ska du välja rätt storlek för ditt huvud, justera fastspänningssystemet korrekt och kontrollera avtagningen.**

**1 STORLEK**

- 1.1 För att hitta rätt storlek ska du prova hjälmar av olika storlekar och välja den som passar bäst för din huvudform, samt som sitter stabilt på huvudet efter att den har spänts fast ordentligt och som samtidigt känns bekväm.
- 1.2 En alltför stor hjälm kan glida ner så att den täcker ögonen, eller vrida sig i sidled under körningen.
- 1.3 Behåll hjälmen på huvudet i några minuter och kontrollera så att det inte finns några områden som trycker åt och som i längden kan orsaka ömhet eller huvudvärk.

**2 FASTSPÄNNINGSSYSTEM**

- 3.1 Fastspänningssystemet (hakremmen) har före användningen justerats till en standardlängd. (se relevanta anvisningar) Kontrollera att förjusteringen är rätt.
- 3.2 Förvissa dig alltid om att hakremmen är korrekt och väl fastspänd för att hålla hjälmen stilla på huvudet. I vilket fall som helst, innan du kör iväg, förvissa dig om att hakremmen är väl fastspänd under hakan, så långt bak mot halsen som möjligt, men utan att det är obehagligt.
- 3.3 Hakremmen är rätt uppspänd när den möjliggör en normal andning och sväljning. Det ska däremot inte gå att sticka in ett finger emellan hakremmen och halsen.

**▲ OBSERVERA**

**Knappen som eventuellt sitter på hakremmen är uteslutande till för att hindra fladdrandet av remändan efter att denna har spänts fast på rätt sätt.**

**3 AVTAGNING**

- 3.1 Med hjälmen på och hakremmen väl fastspänd försöker du att ta av dig hjälmen som det visas på i figur (A). Vid en olycka kan energin som uppstår och de olika riktningarna i vilka energin agerar vrida hjälmen eller medföra att hjälmen avlägsnas från huvudet om den inte är korrekt fastspänd.
- 3.2 Hjälmen ska inte vrida sig, röra sig fritt på huvudet eller glida av. Om så inte skulle vara fallet justera längden på hakremmen eller byt storleken på hjälmen. Upprepa testet på nytt.

**ANVÄNDNING AV HJÄLMEN**

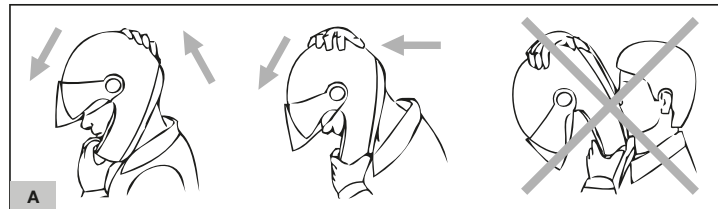
- Hjälmen har projekterats specifikt för att användas tillsammans med motorcyklar och mopeder. Den ska därför inte användas för annat bruk (eller användningar eller ändamål) då samma skydds nivå i så fall inte längre kan garanteras.
- Vid olycka, är hjälmen ett skyddselement som gör det möjligt att begränsa lesioner och skador på huvudet. Ingen hjälm kan emellertid garantera en total säkerhet. Hjälmens funktion är att minska sannolikheten för skador eller dessas allvarsgrad vid en olycka. Vissa krocksars natur och olika kollisioners specifika händelseförlopp kan dock vara för mycket för hjälmens skyddskapacitet.

Därför ska du alltid köra försiktigt.

- Bär alltid din hjälm väl fastspänd när du kör motorcykel, så att du utnyttjar hela det tillgängliga skyddet.
- Bär aldrig halsduk under spännet eller mössa av någon typ under hjälmen.
- Hjälmen kan dämpa trafikbullret. I samtliga fall ska du hur som helst försäkra dig om att höra nödvändiga ljudsignaler såsom signalhorn och larmsirener.
- Håll alltid hjälmen långt borta från värmekällor, som till exempel den katalytiska avgasrenaren, toppboxens förvaringsutrymme eller en förarhytt på ett transportfordon.
- Modifiera och/eller manipulera inte hjälmen (inte ens delvis) av någon anledning: alla modifiering och/eller ändringar äventyrar hjälmens säkerhetskrav och försämrar dess skyddsförmåga. Dessa gör också att hjälmen inte längre uppfyller kraven för typgodkännande, vilket gör den oanvändbar och gör garantin ogiltig.
- Undvik att hjälmen kommer i kontakt med bensen och andra lösningsmedel; applicera inte lim och färg på hjälmen.
- Skador på hjälmen, som kan ha orsakats av oförutsedda fall, är inte alltid synliga och varje hjälm som har utsatts för ett slag ska ersättas. Hantera alltid hjälmen varsamt för att inte undergräva eller minska dess skyddskapacitet.
- Om visiret och/eller solvisiret som eventuellt finns i hjälmen är skadat och/eller har markerade repor som minskar sikten, är det troligt att deras skyddande behandling har äventyrats och de måste därför bytas ut.
- Visiret och/eller solvisiret som kan finnas i hjälmen får endast användas för den hjälmmodell som de är avsedda för.
- Montera enbart originaltillbehör och/eller originalreservdelar passande för din specifika hjälmmodell.
- Om du är tveksam om hjälmens helhet och/eller säkerhet, använd den inte utan vänd dig till en auktoriserad återförsäljare för att låta den inspekteras

**UNDERHÅLL OCH RENGÖRING AV HJÄLMEN****▲ OBSERVERA**

- Hjälmen och dess komponenter kan allvarligt skadas av vissa vanligt förekommande ämnen utan att skadan syns. För underhåll och rengöring använd enbart ljummet vatten och ett neutralt rengöringsmedel. Låt sedan torka i rumstemperatur och väl skyddat från solljus och/eller från värmekällor.
- Använd aldrig bensen, thinner, bensol, lösningsmedel eller andra kemiska ämnen, färger och lim för underhåll och rengöring, eftersom de ohjälpligt kan skada hjälmen och dess komponenter, förändra dess optiska egenskaper, minska dess mekaniska egenskaper och försvaga den skyddande behandlingen av visiret och/eller solvisiret som kan finnas i hjälmen.



A

SV

Hjälmen N70-2 GT kan användas i hela sex olika utföranden. Dessa kännetecknas av ett visir och ett avtagbart hakskydd som kan monteras på produkten tillsammans, enskilt eller tas bort från produkten. Utöver dessa element finns en solskärm (som medföljer antingen direkt i förpackningen eller finns som tillbehör/reservdel, beroende på versionen av produkten) som kan monteras istället för visiret (Fig. 1).

Användning av hjälmen i utförandet med fasthakat hakskydd och stängt visir ger naturligtvis högsta skydds nivå i förhållande till andra utföranden.

Skydden för kopplingsöppningarna på hakskyddet (som **måste** monteras om hjälmen används utan hakskydd) och sidoplattorna (som **måste** monteras om hjälmen används utan visir och utan solskärm) medföljer i förpackningen.

## AVTAGBART HAKSKYDD

### 1 AVHAKNING AV DET AVTAGBARA HAKSKYDDET

- 1.1 Öppna visiret helt.
- 1.2 Tryck hakskyddets högra och vänstra frigöringsspak uppåt och lossa samtidigt hakskyddet från hjälmen genom att dra det utåt (Fig. 2).

**Observera:** varje gång du vill lossa hakskyddet för att använda hjälmen i utförandet jet, montera skydden på hakskyddets högra och vänstra kopplingsöppningar (hakskyddshölje) i respektive springor som finns på höger och vänster infattning. Tryck skydden inåt hjälmen tills de sätts på plats med ett klickljud (Fig. 3).

- 1 Höger och vänster hakskyddshölje skiljer sig åt sinsemellan och är märkta på baksidan med "R" (höger) respektive "L" (vänster).

### 2 FASTHAKNING AV DET AVTAGBARA HAKSKYDDET

Innan hakskyddet hakas fast på hjälmen ska hakskyddshöjlerna tas bort. Gör på följande sätt:

- 2.1 Öppna visiret helt.
- 2.2 Lossa höger och vänster hakskyddshölje genom att dra dem utåt (Fig. 3).
- 2.3 Stick in hakskyddets högra och vänstra ändar samtidigt i springorna som finns på hjälmens motsvarande infattningar och tryck hakskyddet inåt mot hjälmen tills ett klickljud för fasthakning hörs från båda sidorna (Fig. 4).
- 2.4 Försäkra dig om att hakskyddet är korrekt fasthakat i båda ändarna genom att dra lätt i hakskyddet mot hjälmens utsida.

### ▲ OBSERVERA

- Den halvstyva stoppningen inuti hakskyddet får inte på något sätt eller av någon anledning tas bort eller monteras ner.
- När hjälmen används utan ett avtagbart hakskydd ska alltid de medföljande hakskyddshöjlerna monteras.
- Om du har frågor om hur hakskyddets manuella avhållningsmekanism fungerar kan du vända dig till en auktoriserad återförsäljare av Nolangupprodukter.

## VISIR (NJS-07S / NJS-07L)

- 1 Visiret finns i två storlekar beroende på skalets storlek:
  - Small (för storlekar från XXS till M)
  - Large (för storlekar från L till XXXL)

Vid inköp av visiret som tillbehör/reservdel uppmanar vi att kontrollera att storleken är korrekt hos en auktoriserad återförsäljare av Nolangupprodukter.

## 1 DEMONTERING AV VISIR

- 1.1 Öppna visiret helt (Fig. 5).
- 1.2 Tryck den vänstra sidomekanismens frigöringsspak uppåt tills den når stopplåget (Fig. 6) och avlägsna därefter visiret från hjälmen (Fig. 7).
- 1.3 Släpp frigöringsspaken så att den återgår till sitt ursprungliga läge, nedåt.
- 1.4 Upprepa föregående moment på hjälmens högra sida.

## 2 MONTERING AV VISIR

- 2.1 Placera visirets vänstra sida på den motsvarande sidomekanismen genom att se till att visirets sidohål ligger mitt på själva mekanismen (Fig. 8).
- 2.2 Tryck mekanismens frigöringsspak uppåt tills den når stopplåget och tryck därefter visiret mot mekanismen (Fig. 6, 7).
- 2.3 Släpp frigöringsspaken så att den återgår till sitt ursprungliga läge, nedåt. Kontrollera sedan att visiret har hakats fast i mekanismen genom att dra det utåt.
- 2.4 Upprepa föregående moment på hjälmens högra sida.
- 2.5 Stäng visiret helt.

### ▲ OBSERVERA

- Kontrollera att mekanismerna fungerar korrekt. Öppna och stäng visiret. Kontrollera att visiret stannar kvar i respektive lägen med hjälp av mekanismerna. Upprepa momenten ovan vid behov.
- Använd inte hjälmen utan ett korrekt monterat visir.
- Ta aldrig bort visirets sidomekanismer från skalet.
- Om sidomekanismerna fungerar dåligt eller är skadade, vänd dig till en auktoriserad återförsäljare av Nolangupprodukter.

## VISIRETS SIDOINLÄGG OCH LUFTINTAG

Visiret kännetecknas av att det finns sidoinlägg och luftintag som kan tas av från visiret för att underlätta vanliga underhålls- och rengöringsåtgärder.

### 1 DEMONTERING AV VISIRETS SIDOINLÄGG OCH LUFTINTAG

- 1.1 Ta loss visiret från hjälmen (se föregående instruktioner).
- 1.2 Lossa på visirets vänstra sidoinlägg genom att trycka det utåt vid låsmekanismens tre elastiska hack (Fig. 9). Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.
- 1.3 Ta loss visirets luftintag genom att först lossa på den inre luftspridaren "A" och ta sedan bort den yttre delen "B" av luftintaget genom hålet som finns i visiret (Fig. 10).

### 2 MONTERING AV VISIRETS SIDOINLÄGG OCH LUFTINTAG

- 2.1 Lossa på visirets vänstra sidoinlägg genom att trycka det inåt vid låsmekanismens tre elastiska hack (Fig. 9). Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.
- 2.2 Placera den yttre delen "B" av visirets luftintag i hålet som finns på visiret och fäst luftspridaren "A" inifrån genom att trycka vid de två laterala mittstiften och fäststiften (Fig. 10).
- 2.3 Montera visiret på hjälmen (se föregående instruktioner).

**▲ OBSERVERA**

- Kontrollera att sidoinläggen är korrekta monterade. Öppna och stäng visiret. Kontrollera att sidoinläggen stannar kvar i respektive lägen. Upprepa momenten ovan vid behov.
- Kontrollera att luftintaget är ordentligt fastsatt i visiret genom att öppna och stänga den yttre luckan. Upprepa momenten ovan vid behov.
- Använd aldrig hjälmen utan att ha monterat visirets sidoinlägg och luftintag korrekt.
- Vid funktionsfel eller skador, vänd dig till en auktoriserad återförsäljare av Nolan groupprodukter.

**PINLOCK® (NJS-07S / NJS-07L)**

(*Ingår eller kan beställas som tillbehör/reservdel*)

**1 MONTERING AV INNERVISIRET PINLOCK®**

- 1.1 Ta loss visiret (se föregående instruktioner).
- 1.2 Försäkra dig om att visirets invändiga yta är ren och kontrollera att stiftens utvändiga regleringsspackar är vända inåt (Fig. 11).
- 1.3 Lågg innervisiret PINLOCK® mot visiret.
  - ❶ Silikonprofilen tillhörande innervisiret PINLOCK® måste vara i kontakt med visirets invändiga yta.
- 1.4 För in en sida av innervisiret PINLOCK® i ett av visirets två stift och håll det på plats (Fig. 12).
- 1.5 Vidga visiret och passa in det andra stiftet på den andra sidan av innervisiret PINLOCK® (Fig. 13).
- 1.6 Frigör visiret.
- 1.7 Avlägsna plastskyddet från innervisiret PINLOCK® och kontrollera att hela innervisirets silikonprofil sitter fast vid visiret.
- 1.8 Montera visiret på hjälmen (se föregående instruktioner).

**2 KONTROLL OCH REGLERING AV ÅTDRAGNINGEN AV INNERVISIRET PINLOCK®**

Kontrollera att innervisiret PINLOCK® har monterats korrekt genom att öppna och stänga visiret samtidigt som du kontrollerar att dessa inte rör på varandra. Om innervisiret PINLOCK® inte är ordentligt fast vid visiret ska du vrida de båda utvändiga regleringsspackarna uppåt samtidigt, gradvis och utan att överdriva, för att öka åtdragningen (Fig. 11).

Maximal åtdragning uppnås när stiftens utvändiga regleringsspackar är vända utåt.

**▲ OBSERVERA**

- Eventuell förekomst av damm mellan de två visiren kan leda till repor på bägge ytorna.
- Visir och innervisir PINLOCK® som har skadats av repor kan reducera sikten och bör därför bytas ut.
- Kontrollera regelbundet att innervisiret PINLOCK® är rätt åtdraget för att förhindra att det rör på sig och därmed orsakar repor på bägge ytorna.
- Om det under användningen bildas imma på hjälmens visir och/eller kondens i

områden som ligger mellan visiret och innervisiret ska man kontrollera att innervisiret PINLOCK® är rätt monterat och åtdraget.

- En överdriven och förhastad åtdragning av innervisiret PINLOCK® kan göra så att det sitter fast för hårt mot visirets yta och/eller leda till permanent deformation av visiret, vilket gör att det kan bli omöjligt att utföra senare regleringar korrekt.
- Situationer med intensiv svettning/andning, användning under särskilda klimatförhållanden (låga temperaturer och/eller hög luftfuktighet och/eller temperaturväxlingar och/eller kraftigt regn) och/eller intensiv och långvarig användning kan medföra en minskning av effektiviteten hos innervisiret PINLOCK® och orsaka im- eller kondensbildning på det. För att återställa systemets effektivitet efter användningen ska man i dessa situationer ta bort innervisiret PINLOCK® från hjälmens visir och låta det torka med hjälp av torr och ljummen luft. Samma procedur ska utföras för hjälmen som ska låtas torka för att avlägsna eventuell fukt som har bildats invidigt på grund av de situationer som beskrivs ovan.

**3 DEMONTERING AV INNERVISIRET PINLOCK®**

- 3.1 Demontera visiret utrustat med innervisiret PINLOCK® (se föregående instruktioner).
- 3.2 Vidga visiret och lossa innervisiret PINLOCK® från stiftet (Fig. 13).
- 3.3 Frigör visiret.

**4 UNDERHÅLL OCH RENGÖRING AV INNERVISIRET PINLOCK®**

- 4.1 Ta loss innervisiret PINLOCK® från visiret. Använd en mjuk fuktig trasa för att försiktigt rengöra det med flytande neutralt tvål. Avlägsna varje spår av tvål under rinnande vatten.
- 4.2 Låt innervisiret torka utan att gnida det och med hjälp av torr ljummen luft.
- 4.3 För att innervisirets egenskaper ska bevaras över tid ska du låta hjälmen torka på en ventilerad och torr plats med visiret öppet efter varje användning. Håll det långt borta från värmekällor och förvara det på en mörk plats.
- 4.4 Använd inte lösningsmedel eller kemiska produkter.

**VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)**

Det exklusiva invändiga Vision Protection System (VPS) är ett solvisir utformat i polykarbonat LEXAN™ (\*). Det har genomgått en rep-/imskyddsbehandling och är lätt och bekvämt att använda: det räcker med att fälla ner det för att aktivera det och fälla upp det igen för att avlägsna det från synfältet. Det är användbart i samtliga situationer, både för längre resor utanför staden och för kortare stadsturer.

Det innovativa fästsystemet gör dessutom att solvisiret kan monteras ner och tillbaka igen utan behov av verktyg för vanligt underhåll och rengöring.

**1 HUR VPS-SYSTEMET FUNGERAR**

Med VPS-systemets mekanism kan solvisiret med en enkel rörelse användas genom att det fälls ner tills det delvis täcker visirets synfält. På så sätt minskas ljustransmissionen efter behag.

Du kan när som helst, oberoende av visiret, sluta använda VPS-systemet med en enkel rörelse och därmed snabbt fälla upp det igen för att återupprätta normal sikt och återställa skyddet hos hjälmens godkända visir.

❶ LEXAN is a trademark of SABIC.

- 1.1 Aktivera VPS-systemet genom att flytta skjutreglaget såsom i Fig. 14 tills du hör klickljudet som bekräftar att VPS-systemet har placerats i önskat läge.
  - ① VPS-systemet går att reglera i åtskilliga olika mellanlägen så att bästa möjliga komfort kan garanteras åt användaren och med hänsyn till användarvillkoren.
- 1.2 För att avaktivera VPS-systemet, tryck på återställningsknappen såsom i Fig. 15 tills VPS-systemet frigörs och automatiskt återgår till det inaktiva läget.

## 2 ANVÄNDNINGSFÖRESKRIFTER FÖR VPS-SYSTEMET

I de nuvarande standarderna för typgodkännande (ECE22-06) fastställs att minivärdena för visirens ljustransmittans måste vara minst 80 %. För godkända solskyddsmedel måste minivärdena för transmittansen vara minst 20 %.

I själva lagstiftningen föreskrivs också att visir och solvisir, som båda är standard, ska användas samtidigt.

### ▲ OBSERVERA

- Vi rekommenderar att du endast använder VPS-systemet med hjälmens godkända visir, d.v.s. med ett transmittansvärde som överstiger 80 %.
- VPS-systemet ersätter inte det skydd som visiret ger.
- VPS-systemet kan **endast** aktiveras under dagen och i väder- och miljöförhållanden med särskilt ljus, till exempel med stark ljusstyrka orsakad av hög intensitet av solljus och/eller högt solljusintag.
- VPS-systemet **måste** vara avaktiverat nattetid och/eller vid dålig sikt.
- Om solglasögon och/eller fotokroma linser används måste VPS-systemet avaktiveras.
- Kontrollera alltid att VPS-systemet har placerats i enlighet med väderlek och miljöförhållanden och/eller med de rekommendationer som angetts ovan.
- VPS-systemet bör endast aktiveras/avaktiveras med hjälp av det särskilda skjutreglaget. Avaktivera inte VPS-systemet genom att ingripa på själva VPS-systemet.
- Kontrollera att VPS-systemet är rent och fungerar på rätt sätt så att inte repor och/eller onormalt slitage uppstår när VPS-systemet aktiveras.
- För underhåll och rengöring av VPS-systemet och visiret, se det särskilda avsnittet i hjälmens bruksanvisning.
- Med hjälp av VPS-systemets rep-/imskyddsbehandling minskas imbildningen avsevärt. Varaktiga och särskilt hårda väder- och/eller miljöförhållanden kan dock medföra im- och/eller kondensbildning på VPS-systemet, vilket resulterar i sämre sikt och/eller suddig syn. I dessa fall måste VPS-systemet avaktiveras.
- Vid regn blir synen snabbt suddig, vilket medför dålig sikt på grund av att regndroppar kommer i direkt kontakt med det rep-/imskyddsbehandlade VPS-systemet. I dessa fall måste VPS-systemet avaktiveras.
- VPS-systemets specifika imskyddsbehandling är i vanliga fall känslig för höga temperaturer eller värmekällor. Då kan föroreningar uppstå till följd av kontakt med andra material, vilket kan avslöjas av att ringar eller fläckar bildas. I dessa fall rekommenderar vi att du ser till att VPS-systemet inte är i kontakt med andra material under en längre tid (t.ex. i packboxen under mycket varma dagar).

## 3 DEMONTERING AV VPS-SYSTEMET

- 3.1 Öppna hjälmens visir fullständigt och fäll ned VPS-systemet helt (se föregående instruktioner).
- 3.2 Ta tag i solvisirets vänstra sida och dra mot hjälmens utsida (Fig. 16).
- 3.3 Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.

## 4 MONTERING AV VPS-SYSTEMET

- 4.1 Öppna hjälmens visir helt och flytta sidoskjutreglaget fram till stoppläget (se föregående instruktioner) (Fig. 14).
- 4.2 För in solvisirets vänstra ände i vänster sidoskena tills det hakas fast i sätet på skalet (Fig. 16).
- 4.3 Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.

### ▲ OBSERVERA

- **Kontrollera att VPS-systemet fungerar korrekt genom att aktivera och inaktivera sidoskjutreglaget (se föregående beskrivning). Upprepa momenten ovan vid behov.**
- Om VPS-systemets öppnings- och stängningsmekanismer fungerar dåligt eller är skadade, vänd dig till en auktoriserad återförsäljare av Nolangroupprodukter.
- Använd inte hjälmen utan ett korrekt monterat VPS-system.
- VPS-systemet ger inte det skydd som visiret ger och därmed ska det endast användas då hjälmens visir är nedsänkt.

## AVTAGBAR INRE KOMFORTSTOPPNING

### 1 DEMONTERING AV DEN INRE KOMFORTSTOPPNINGEN

För att montera ner den inre komfortstopningen, lyft på VPS-systemet, öppna visiret helt och ta bort hakskyddet från hjälmen (se föregående instruktioner).

- 1.1 Öppna hakpartiet (se tillhörande instruktioner). Ta bort nackskyddets främre vänstra flik från kindkudden. Dra den vänstra kindkuddens framdel mot hjälmens insida för att lossa fästknappen från den vänstra infattningen (Fig. 17). Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.
- 1.2 Lossa vänster ögla på nackskyddet från vänster infattning (Fig. 18). Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.
- 1.3 Lossa hättans bakre vänstra flik från skalets kant genom att dra komfortstopningen lätt mot insidan (Fig. 19). Upprepa därefter samma moment med mittflikarna och den högra fliken.
- 1.4 Ta tag i hättans vänstra framdel och dra den uppåt så att hättans flik dras ut från hållaren som sitter på innerskalet i polystyren (Fig. 20). Upprepa därefter samma moment med den främre mittfliken och med den högra fliken.
- 1.5 Dra ut flikarna på komfortstopningens vänstra och högra sida från öppningarna mellan de invändiga kindkuddarna i polystyren och ytterskalet (Fig. 21).
- 1.6 Dra ut hakremmarna från hättan (Fig. 22).
- 1.7 Ta av hättan helt och hållet från hjälmen.

## 2 MONTERING AV DEN INRE KOMFORTSTOPPINGEN

- 2.1 För in hättan i hjälmen och lägg den så att den ligger ned ordentligt mot botten.
- 2.2 För in hakremmen i motsvarande hål i hättan vid kindkuddarnas område (Fig. 22). Upprepa föregående moment på hjälmens högra sida.
- 2.3 För in filkarna på hättans vänstra och högra sida och tryck in dem i öppningarna mellan de invändiga kindkuddarna i polystyren och ytterskalet (Fig. 21).
- 2.4 För in hättans främre vänstra filk i motsvarande säte på hållaren som sitter på innerskalet i polystyren och tryck den nedåt tills den låses på plats. Upprepa samma moment med mittfliken och med den högra filken (Fig. 20).  
**Observera:** kontrollera att hättans främre del monterats rätt genom att höja och sänka VPS-systemet som ska kunna röras fritt. Upprepa i annat fall momenten 1.4 och 2.4.
- 2.5 För in hättans bakre högra, centrala och vänstra filkar i de motsvarande sätena på skalets kant (Fig. 19). Skjut in filkarna tills de har hakats fast helt i hållaren.
- 2.6 Haka fast nackskyddets vänstra ögla i den vänstra infattningen (Fig. 18) och kontrollera att infattningens mitthål förblir fritt. Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.
- 2.7 Tryck på kindkuddens stoppning vid fästknappen som sitter på baksidan och fäst den vid fästpunkten på infattningen som sitter fast på skalet (Fig. 17). Sätt sedan fast nackskyddets främre vänstra filk i kindkudden. Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.

## 3 DEMONTERING AV NACKSKYDD

För att montera ner nackskyddet, lyft på VPS-systemet, öppna visiret helt och ta bort hakskyddet från hjälmen (se föregående instruktioner).

- 3.1 Öppna hakpartiet (se tillhörande instruktioner). Ta bort nackskyddets främre vänstra filk från kindkudden. Dra den vänstra kindkuddens framdel mot hjälmens insida för att lossa fästknappen från den vänstra infattningen (Fig. 17). Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.
- 3.2 Lossa vänster ögla på nackskyddet från vänster infattning (Fig. 18). Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.
- 3.3 Lossa hättans bakre vänstra filk från skalets kant genom att dra komfortstoppningen lätt mot insidan (Fig. 19). Upprepa därefter samma moment med mitt-flikarna och den högra filken.
- 3.4 Dra ut nackskyddet från hättan genom att verka på dess vänstra, centrala och högra hål (Fig. 23).
- 3.5 För in hättans bakre högra, centrala och vänstra filkar i de motsvarande sätena på skalets kant (Fig. 19). Skjut in filkarna tills de har hakats fast helt i hållaren.  
**Observera:** kontrollera att hättans filkar på höger och vänster sida är korrekt placerade och tryck in dem i öppningarna mellan de invändiga kindkuddarna i polystyren och ytterskalet (Fig. 21). Upprepa i annat fall momenten 1.5 och 2.3.
- 3.6 Tryck på kindkuddens stoppning vid fästknappen som sitter på baksidan och fäst den vid fästpunkten på infattningen som sitter fast på skalet (Fig. 17). Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.

## 4 MONTERING AV NACKSKYDD

- 4.1 Öppna hakpartiet (se motsvarande instruktioner). Dra framdelen på den vänstra

- kindkudden mot hjälmens insida för att haka loss fästknappen från vänster infattning (Fig. 17). Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.
- 4.2 Lossa hättans bakre vänstra filk från skalets kant genom att dra komfortstoppningen lätt mot insidan (Fig. 19). Upprepa därefter samma moment med mitt-flikarna och den högra filken.
- 4.3 För in nackskyddet i hättan genom att verka på dess vänstra, centrala och högra hål (Fig. 23).
- 4.4 För in hättans bakre högra, centrala och vänstra filkar i de motsvarande sätena på skalets kant (Fig. 19). Skjut in filkarna tills de har hakats fast helt i hållaren.  
**Observera:** kontrollera att hättans filkar på höger och vänster sida är korrekt placerade och tryck in dem i öppningarna mellan de invändiga kindkuddarna i polystyren och ytterskalet (Fig. 21). Upprepa i annat fall momenten 1.5 och 2.3.
- 4.5 Haka fast nackskyddets vänstra ögla i den vänstra infattningen (Fig. 18) och kontrollera att infattningens mitthål förblir fritt. Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.
- 4.6 Tryck på kindkuddens stoppning vid fästknappen som sitter på baksidan och fäst den vid fästpunkten på infattningen som sitter fast på skalet (Fig. 17). Sätt sedan fast nackskyddets främre vänstra filk i kindkudden. Upprepa samma moment på hjälmens högra sida.

### ▲ OBSERVERA

- Ta endast ut den inre komfortstoppningen när den behöver rengöras eller tvättas. Använd aldrig hjälmen utan att först sätta tillbaka dess inre komfortstoppning och kindkuddarna med dess skumplast korrekt.
- Tvätta försiktigt för hand och använd endast neutral tvål och vatten med en temperatur på max 30 °C.
- Skölj med kallt vatten och torka i rumstemperatur och skyddat från solljus.
- Den inre komfortstoppningen får aldrig tvättas i tvättmaskin.
- Det invändiga polystyrenet är ett material som lätt ändrar form. Det har till uppgift att absorbera alla stötar genom att det försämrats eller delvis förstörs.
- Ändra eller förstör inte de invändiga komponenterna i polystyren på något sätt.
- Rengör endast de invändiga komponenterna i polystyren med hjälp av en fuktigt trasa, låt därefter torka i rumstemperatur och väl skyddat från solljus.
- Använd aldrig några redskap eller verktyg för att utföra ovanstående åtgärder.

## 5 REGLERING AV NACKSKYDDETS ÅTDRAGNING

För att anpassa nackskyddets åtdragning till användarnas olika kroppsbyggnad och hjälmens olika placeringar som beror på olika körpositioner går det att reglera nackskyddets åtdragning.

- 5.1 För att öka nackskyddets åtdragning ska du trycka på det vänstra snörstoppet och samtidigt dra det elastiska snöret mot hjälmens baksida (Fig. 24). Upprepa sedan momenten på hjälmens andra sida.
- 5.2 För att minska nackskyddets åtdragning ska du trycka på det vänstra snörstoppet och samtidigt trycka på nackskyddets bakre del för att minska det elastiska snörets spänning (Fig. 25). Upprepa sedan momenten på hjälmens andra sida.
- 5.3 Ta på dig hjälmen och spänn fast den (se föregående instruktioner) och kontrollera att nackskyddets åtdragning för körläge är tillfredsställande.

**▲ OBSERVERA**

När du har demonterat eller monterat nackskyddet och/eller reglerat dess återdragning ska du ta på dig hjälmen och spänna fast den för att kontrollera att hakpartiet har reglerats korrekt (se bifogad bruksanvisning), att hjälmen har placerats korrekt på huvudet för köräge och att VPS-systemets alla placeringslägen fungerar.

**SIDOPLATTOR**

När hjälmen N70-2 GT utförs i en version utan visir och solskärm **måste** sidoplattorna, som medföljer i förpackningen, monteras istället för dessa.

**1 MONTERING AV SIDOPLATTOR**

- 1.1 Ta loss visiret eller solskärmen från hjälmen (se föregående instruktioner).
- 1.2 Placera den vänstra sidoplattan, som identifieras invändigt med bokstaven "L" på den motsvarande sidomekanismen genom att placera plattans sidohål mitt på själva mekanismen (Fig. 26).
- 1.3 Vrid plattan nedåt tills den når stoppläget (Fig. 27).
- 1.4 Upprepa föregående moment på hjälmens högra sida med hjälp av den högra plattan som identifieras invändigt med bokstaven "R".

**2 DEMONTERING AV SIDOPLATTOR**

- 2.1 Vrid den vänstra sidoplattan uppåt (Fig. 27) och ta bort den från den motsvarande sidomekanismen.
- 2.2 Upprepa föregående moment på hjälmens högra sida.

**▲ OBSERVERA**

- Montera alltid sidoplattorna när hjälmen används i utförande utan visir och solskärm.
- Använd inte hjälmen utan att ha monterat sidoplattorna korrekt.
- Ta inte bort visirets sidomekanismer från skalet.
- Om sidomekanismerna fungerar dåligt eller är skadade, vänd dig till en auktoriserad återförsäljare av Nolangroupprodukter.

**SOLSKÄRM**

- ❶ Solskärmen finns i två storlekar beroende på skalets storlek:
- Small (för storlekar från XXS till M)
- Large (för storlekar från L till XXXL)

Vid inköp av solskärmen som reservdel uppmanar vi att kontrollera att storleken är korrekt hos en auktoriserad återförsäljare av Nolangroupprodukter.

**▲ OBSERVERA**

Solskärmen kan regleras i två olika lägen genom att vrida den uppåt eller nedåt. Vid vägkörning **måste** solskärmen vara i maximalt upphöjt läge (Fig. 28).

**1 MONTERING AV SOLSKÄRM**

- 1.1 Ta loss visiret eller sidoplattorna från hjälmen (se föregående instruktioner).
- 1.2 Placera solskärmens vänstra sida på den motsvarande sidomekanismen genom att se till att solskärmens sidohål ligger mitt på själva mekanismen (Fig. 29).
- 1.3 Tryck mekanismens frigöringsspak uppåt tills den når stoppläget och tryck där efter solskärmen mot mekanismen (Fig. 30, 31).
- 1.4 Släpp frigöringsspaken så att den återgår till sitt ursprungliga läge, nedåt. Kontrollera sedan att solskärmen har hakats fast i mekanismen genom att dra den utåt.
- 1.5 Upprepa föregående moment på hjälmens högra sida.

**▲ OBSERVERA**

- Kontrollera att mekanismerna fungerar korrekt. Vrid solskärmen uppåt och nedåt och kontrollera att den stannar kvar i respektive två lägen med hjälp av mekanismerna. Upprepa momenten ovan vid behov.
- Forcera inte solskärmen bortom dess stopplägen: solskärmen eller sidomekanismerna kan skadas.
- Använd inte hjälmen utan en korrekt monterad solskärm.
- Ta aldrig bort visirets sidomekanismer från skalet.
- Om sidomekanismerna fungerar dåligt eller är skadade, vänd dig till en auktoriserad återförsäljare av Nolangroupprodukter.

**2 DEMONTERING AV SOLSKÄRM**

- 2.1 Reglera solskärmen i dess maximalt upphöjda läge (Fig. 28).
- 2.2 Tryck den vänstra sidomekanismens frigöringsspak uppåt tills den når stoppläget (Fig. 30) och avlägsna därefter visiret från hjälmen (Fig. 31).
- 2.3 Släpp frigöringsspaken så att den återgår till sitt ursprungliga läge, nedåt.
- 2.4 Upprepa föregående moment på hjälmens högra sida.

**▲ OBSERVERA**

- Montera alltid sidoplattorna när hjälmen används i utförande utan visir och solskärm.
- Ta inte bort visirets sidomekanismer från skalet.

**VINDSKYDD (WIND PROTECTOR)**

*(Ingår eller kan beställas som tillbehör/reservdel)*

Detta tillbehör gör det möjligt att förbättra hjälmens prestanda under vissa speciella användningsförhållanden. Vindskyddet (Wind Protector) minskar obehaglig luftfiltration under hakan.

Se Fig. 32 för montering och demontering.

## VENTILATIONSSYSTEM

Hjälmens ventilationssystem består av:

### Nedre ventilation

Möjliggör ventilation i anslutning till munstycket och leder in luften direkt till visiret för att förhindra imbildning.

Se Fig. 33 för öppning och stängning.

### Övre ventilation

Det innovativa systemet AIRBOOSTER TECHNOLOGY kanaliserar den ingående luften från det främre luftintaget och leder den vidare utan förluster till området ovanför användarens huvud.

Se Fig. 34 för öppning och stängning.

### Bakre ventilation

Systemet gör det möjligt att släppa ut den varma och skämda luften och garanterar på så vis optimal komfort inuti hjälmen (Fig. 35).

## FÖRINSTÄLLNING FÖR N-COM - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM

*(Tillgänglighet beror på versionen av produkten)*

Din hjälm är förberedd för att utrustas med kommunikationssystemet N-Com.

Om din hjälm är homologerad enligt FN/ECE-förordningen nr 22, har den testats och godkänts även med N-Com-systemet installerat. Installering av ett annat system än N-Com äventyrar efterlevnaden av hjälmens föreskrifter.

Under installation av kommunikationssystemet (se de specifika instruktioner som finns i ditt N-Com-kit) måste man ta ut den nedre halvmåneformade delen och fyllnadsmaterialet i skumgummi som finns i kindkuddarna i polystyren som sitter vid N-Com-hörlurarna från hjälmen.

❗ Ovannämnda nedre halvmåneformade del och fyllnadsmaterial får **endast** tas bort vid användning av hjälmen med ett kompatibelt N-Com-system installerat.



**VAROITUS**

- Lue tämä vihkonen ja kaikki muu kypärän mukana toimitettu materiaali ennen kypärän käyttöä. Niissä on tärkeää tietoa, joka auttaa sinua käyttämään kypärää parhaalla mahdollisella tavalla hyödyksesi turvallisesti ja yksinkertaisesti. Säilytä sitä tulevaa tarvetta varten.
- Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa heikentää kypärän antamaa suojaa ja siten alustaa sinut loukkaantumiselle.
- Vältä näin ollen käyttäjiä ja käytäntöjä, jotka voivat vaarantaa tai vähentää kypärän antamaa suojaa.

**KYPÄRÄN VALINTA JA TARKASTUS****VAROITUS**

**Jos haluat hyödyntää kypärän tarjoamaa suojaa, valitse oikea koko päähäsi, säädä kiinnitysjärjestelmä oikein ja tarkista istuvuus.**

**1 KOKO:**

- 1.1 Oikean koon löytämiseksi, kokeile eri kokoisia kypäriä ja valitse se, joka mukautuu parhaiten pääsi muotoon ja joka pysyy tukevasti paikallaan oikein kiinnitettynä ja takaa samanaikaisesti hyvän mukavuuden.
- 1.2 Liian suuri kypärä voi valua niin alas, että se peittää silmät, tai pyöriä sivusuunnassa ajon aikana.
- 1.3 Pidä kypärää päässä muutamman minuutin ajan ja varmista, ettei se purista mistään: muuten se saattaa ajan mittaan aiheuttaa päänsärkyä tai pipetyymistä.

**2 KIINNITYSJÄRJESTELMÄ**

- 3.1 Kiinnitysjärjestelmän (hihnan) pituus on vakio: tarkasta ennen hihnan käyttöä (ks. vastaavat ohjeet), että se on esisäädetty oikein.
- 3.2 Varmista aina, että hihna on kiinnitetty hyvin ja että se on niin tiukalla, että se pitää kypärän tukevasti päässä. Varmista joka tapauksessa aina ennen lähtöä, että hihna on hyvin ja tiukasti leuan alla, mahdollisimman takana ja lähellä kaulaa, olematta kuitenkaan epämukava.
- 3.3 Jotta hihnan kireys olisi sopiva, se ei saa estää sinua hengittämästä ja nielemästä normaalisti, mutta kuitenkin niin, ettei hihnan ja kaulan väliin jää sormen mentävää rakoa.

**VAROITUS**

**Hihnassa mahdollisesti olevan napin tarkoituksena on ainoastaan estää hihnan pään liehumista vapaasti sen jälkeen, kun hihna on asianmukaisesti kiinnitetty.**

**3 RIISUMINEN**

- 3.1 Pane kypärä päähän ja kiinnitä hihna hyvin, yritä sitten vetää kypärä päästäsi kuvassa esitetyllä tavalla (Kuva A). Onnettomuustilanteessa vaikuttavat ja eri suunnista tulevat voimat nimittäin saattavat aiheuttaa kypärän pyörimistä tai jopa sen lähtemistä päästä, jos sitä ei ole kiinnitetty oikein.
- 3.2 Kypärä ei saa pyöriä päässä, liikkua vapaasti eri suuntiin eikä päästä irtomaan. Jos niin tapahtuu, säädä hihnan pituutta tai vaihda kypärän kokoa. Toista koe uudelleen.

**KYPÄRÄN KÄYTTÖ**

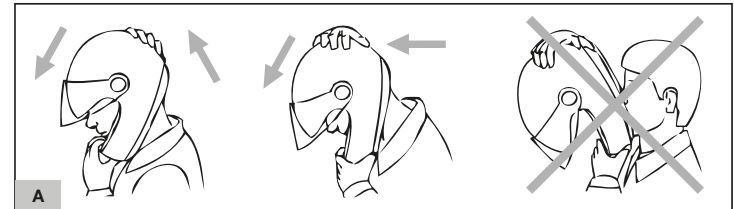
- Kypärä on suunniteltu moottoripyörä- ja mopokäyttöön; sitä ei saa näin ollen käyttää muissa käytöissä (tai tehtävissä tai tarkoituksissa), sillä se ei takaa kyseisessä tapauksessa samaa suojaa.
- Onnettomuuden sattuessa kypärä on suojavaruste, joka ehkäisee päähän kohdistuvien vammojen syntymisen. Mikään kypärä ei kuitenkaan voi taata täydellistä suojaa. Kypärän tehtävänä

on vähentää onnettomuuden vaaraa tai loukkaantumisen vakavuutta onnettomuuden syntymässä, mutta joidenkin iskujen laajuus ja isku koskevat erilaiset dynamiikat voivat ylittää minkä tahansa kypärän antaman suojauksen. Aja näin ollen aina varovaisesti.

- Pidä kypäräsi aina moottoripyörällä ajassasi hyvin kiinnitettynä, jotta se suojaa sinua parhaalla mahdollisella tavalla.
- Älä koskaan pidä huiveja kypärän kiinnitysjärjestelmän alla tai päähineitä kypärän alla. Kypärä saattaa vaimentaa liikenteen ääntä. Varmista silti joka tapauksessa, että kuulet hyvin tarpeelliset äänet, kuten äänimerkit ja hälytysajoneuvojen sireenit.
- Pidä kypärä aina kaukana lämmönlähteistä, esimerkiksi pakoputkesta, myös tavaratilassa tai julkisen kulkuvälineen matkustamossa.
- Kypärää ei saa muuttaa ja/tai peukaloita (edes osittain) mistään syystä: kaikki muutokset ja/tai muutostyöt vaarantavat kypärän turvallisuusvaatimukset ja heikentävät sen suojaukskykyä. Näiden vuoksi kypärä ei enää täytä tyyppihyväksyntänormeja, jolloin se on käyttökelvoton, ja takuu raukeaa.
- Vältä kypärän joutumista kosketuksiin bensiiniin ja muiden liuottimien kanssa; älä levitä kypärään liimoja ja maaleja.
- Kypärään tulee vaurio, joita voi aiheutua myös silloin, jos kypärä vahingossa putoaa, eivät aina ole silmin nähtävissä. Jos kypärään on kohdistunut kova isku, se on aina vaihdettava. Käsittele kypärää aina huolella estääksesi sen vaurioitumista tai suojaavan vaikutuksen vähenemistä.
- Jos kypärässä mahdollisesti oleva visiiri ja/tai aurinkosuoja on vaurioitunut ja/tai siinä on näkyvyyttä heikentäviä naarmuja, on todennäköistä, että niiden suojaäkäsittely on heikentynyt, ja ne on siksi vaihdettava.
- Kypärässä mahdollisesti olevaa visiiriä ja/tai aurinkosuojaa voidaan käyttää vain siinä kypärämallissa, johon ne on suunniteltu.
- Käytä ainoastaan juuri sinun kypärämalliisi soveltuvia alkuperäisiä lisävarusteita ja/tai varaosia.
- Jos olet epävarma siitä, onko kypärä täysin ehjä ja/tai turvallinen, älä käytä sitä, vaan ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään kypärän tarkastamista varten.

**KYPÄRÄN HUOLTO JA PUHDISTUS****VAROITUS**

- Muutammat tavalliset aineet voivat vahingoittaa kypärää ja visiiriä vakavasti ilman, että vaurio on silmin havaittavissa. Käytä huolto- ja puhdistustoimenpiteissä haaleaa vettä ja mietoa saippua: kuivaat huoneenlämmössä auringolta ja/tai lämmönlähteiltä suojattuna.
- Älä koskaan käytä bensiiniä, laimennusainetta, bentseeniä, liuottimia tai muita kemiallisia aineita, maaleja ja liimoja huolto- ja puhdistustoimenpiteisiin, sillä ne voivat vahingoittaa kypärää ja sen osia peruuttamattomasti, muuttaa sen optisia ominaisuuksia, heikentää sen mekaanisia ominaisuuksia ja heikentää visiriin ja/tai kypärässä mahdollisesti olevan aurinkovoiteen suojaäkäsittelyä.



Kypärää N70-2 GT voidaan käyttää jopa kuudella erilaisella kokoonpanolla. Niille onkin tyyppilistä, että ne sisältävät visiirin ja irrotettavan leukasuojan, jotka voidaan asentaa tuotteeseen yhdessä, erikseen tai irrottaa siitä. Näihin osiin voidaan lisätä lip-pa (saatavana tuoteversioiden mukaan joko laatikossa tai lisävarusteena/varaosana), joka voidaan asentaa visiirin paikalle (Kuva 1).

Kypärän käyttö kokoonpanolla leukasuojia kiinnitettynä ja visiiri suljettuna, antaa ilman muuta paremman suojan muihin kokoonpanoihin verrattuna.

Leukasuojan kiinnitysaukkojen suojukset (jotka **tulee** asentaa jos kypärää käytetään ilman leukasuojaa) ja sivulevyt (jotka **tulee** asentaa jos kypärää käytetään ilman visiiriä ja lippaa) löytyvät laatikosta.

## IRROTETTAVA LEUKASUOJA

### 1 IRROTETTAVAN LEUKASUOJAN AVAAMINEN

- 1.1 Avaa visiiri kokonaan.
- 1.2 Paina leukasuojan oikean- ja vasemmanpuoleisia avausvipuja alaspäin ja irrota samanaikaisesti leukasuojia kypärästä vetämällä sitä ulospäin (Kuva 2).  
**Varoitus:** Joka kerta kun haluat irrottaa leukasuojan käyttäaksesi kypärää jet-ko-kuonpanossa, aseta oikean- ja vasemmanpuoleiset leukasuojan kytkentään ku-luvien aukkojen suojat (leukasuojan suojakuori) oikean- ja vasemmanpuoleisiin sivukehiköihin ja paina niitä kypärän sisäosaan päin, kunnes kuulet kiinnitystä osoittavan napsahduksen (Kuva 3).

- ☛ Oikean- ja vasemmanpuoleiset leukasuojan suojakuoret ovat toisiinsa nähden erilaisia ja niiden takapuolelle on asetettu vastaavat merkinnät, "R" (oikea) ja "L" (vasen).

### 2 IRROTETTAVAN LEUKASUOJAN KIINNITTÄMINEN

Ennen leukasuojan kiinnittämistä kypärään on poistettava leukasuojan suojakuoret toimien seuraavassa kuvatulla tavalla:

- 2.1 Avaa visiiri kokonaan.
- 2.2 Irrota leukasuojan oikea ja vasen suojakuori vetämällä niitä ulospäin (Kuva 3).
- 2.3 Aseta samanaikaisesti leukasuojan oikea ja vasen ääripää aukkoihin, jotka sijaitsevat vastaavissa kypärän sivukehikoissa, ja paina leukasuojaa kypärän sisäosaa kohti, kunnes kuulet molempien puolien kiinnitystä osoittavan napsahduksen (Kuva 4).
- 2.4 Varmista, että leukasuojan molemmat ääripäävät ovat kiinnittyneet oikein vetämällä itse leukasuojaa kypärästä ulospäin.

### ▲ VAROITUS

- Älä irrota tai pura miltään osin tai mistään syystä puolipehmeää sisäpehmustetta suojaavan leukasuojan sisältä.
- Kun kypärää käytetään ilman irrotettavaa leukasuojaa, kiinnitä aina varustuksiin kuuluvat leukasuojan suojakuoret.
- Jos sinulla on kysymyksiä leukasuojan manuaalisen avausmekanismin toiminnasta, käänny valtuutetun Nolangroup-jälleenmyyjän puoleen.

## VISIIRI (NJS-07S / NJS-07L)

- ☛ Visiiriä on saatavana kahtena eri kokona kuoren mitan mukaan:
  - Small (koot XXS - M)
  - Large (koot L - XXXL)

Jos visiiri hankitaan lisävarusteena/varaosana, tarkista sen oikea koko valtuutetun Nolangroup-jälleenmyyjän kanssa.

### 1 VISIIRIN IRROTTAMINEN

- 1.1 Avaa visiiri kokonaan (Kuva 5).
- 1.2 Työnnä sivuvasemmalla olevan mekanismin avausvipua ylöspäin ääriasentoon saakka (Kuva 6) ja siirrä visiiriä sitten pois päin kypärästä (Kuva 7).
- 1.3 Vapautta avausvipu saadaksesi sen palaamaan alaspäin sen alkuasentoon.
- 1.4 Toista edellä kuvatut toimenpiteet kypärän oikealle puolelle.

### 2 VISIIRIN KIINNITTÄMINEN

- 2.1 Aseta visiiri vasen osa vastaavalle sivumekanismille keskittäen visiirin sivuaukko itse mekanismiin (Kuva 8).
- 2.2 Työnnä mekanismin avausvipua ylöspäin ääriasentoon saakka ja samanaikaisesti paina visiiriä mekanismin vasten (Kuva 6, 7).
- 2.3 Vapautta avausvipu saadaksesi sen palaamaan alaspäin sen alkuasentoon. Tarkista sitten, että visiiri jää kiinni mekanismiin vetämällä sitä ulospäin.
- 2.4 Toista edellä kuvatut toimenpiteet kypärän oikealle puolelle.
- 2.5 Sulje visiiri kokonaan.

### ▲ VAROITUS

- Tarkista, että mekanismit toimivat oikein. Avaa ja sulje visiiri tarkistaen samalla, että mekanismit pysäyttävät sen vastaaviin asentoihin. Tarpeen mukaan toista edellä kuvatut toimenpiteet.
- Älä koskaan käytä kypärää asettamatta visiiriä oikein paikalleen.
- Älä koskaan irrota visiirin sivumekanismia kypärän kuoresta.
- Jos havaitset sivumekanismissa toimintahäiriöitä tai vaurioita, käänny valtuutetun Nolangroup-jälleenmyyjän puoleen.

## VISIIRIN SIVUINSERTIT JA VISIIRIN ILMANOTTOAUKKO

Visiiriin kuuluu sivussa olevat insertit ja ilmanottoaukko, jotka voidaan irrottaa normaalian huolto- ja puhdistustoimenpiteiden suorittamisen helpottamiseksi.

### 1 VISIIRIN SIVUINSERTTIEN JA VISIIRIN ILMANOTTOAUKON IRROTTAMINEN

- 1.1 Irrota visiiri kypärästä (katso edellä annetut ohjeet).
- 1.2 Vapautta visiirin vasen sivusuojus työntäen sitä ulospäin kolmen oikean kiinnityspisteen kohdalla (Kuva 9). Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.
- 1.3 Irrota visiirin ilmanottoaukko vapauttamalla ensin sisäisen ilmanjakajan "A" ja poistamalla sitten ilmanottoaukon ulkoisen osan "B" visiirissä olevasta aukosta (Kuva 10).

## 2 VISIIRIN SIVUINSERTTIEN JA VISIIRIN ILMANOTTOAUKON ASENTAMINEN

- 2.1 Kiinnitä visiirin vasen sivusuojus työntäen sitä sisälle päin kolmen joustavan kiinnityspisteen kohdalta (Kuva 9). Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.
- 2.2 Laita ilmanottoaukon ulkoinen osa "B" visiirissä olevaan aukkoon ja kiinnitä jakaja "A" sisäpuolelta painaen kahta keskitystappia ja sivukiinnittintä vastaavasti (Kuva 10).
- 2.3 Kiinnitä visiiri kypärään (katso edellä annetut ohjeet).

### ▲ VAROITUS

- Tarkista, että sivuinsertit on kiinnitetty oikein. Avaa ja sulje visiiri tarkistaen samalla, että sivuinsertit pysyvät vastaavissa asennoissa. Tarpeen mukaan toista edellä kuvatut toimenpiteet.
- Tarkista, että ilmanottoaukko on kiinnitetty visiiriin kunnolla avaamalla ja sulkeamalla siihen kuuluva ulkoinen luukku. Tarpeen mukaan toista edellä kuvatut toimenpiteet.
- Älä koskaan käytä kypärää ilman, että sivuinsertit ja visiirin ilmanottoaukko asetetaan oikein paikoilleen.
- Toimintahäiriöiden tai vaurioiden esiintyessä, käänny valtuutetun Nolangroup-jälleenmyyjän puoleen.

## PINLOCK® (NJS-07S / NJS-07L)

(Kuuluu vakio- tai lisävarusteisiin/varaosiin)

### 1 PINLOCK® -SISÄVISIIRIN KIINNITTÄMINEN

- 1.1 Irrota visiiri (katso edellä annetut ohjeet).
- 1.2 Varmista, että visiirin sisäpinta on puhdas ja tarkista, että tappien ulkoiset säätöviput ovat sisäsuuntaan päin (Kuva 11).
- 1.3 Aseta PINLOCK® -sisävisiiri visiiriin.
  - ① PINLOCK® -sisävisiiriin silikoniprofiiliin on oltava kosketuksissa visiirin sisäpintaan.
- 1.4 Aseta PINLOCK® -sisävisiirin sisäpuoli yhden visiirissä olevan kiinnitystapin päälle ja pidä sitä paikoillaan (Kuva 12).
- 1.5 Taivuta visiiriä ja kiinnitä toinen tappi PINLOCK® -sisävisiiriin toiseen sisäreunaan (Kuva 13).
- 1.6 Vapauta visiiri.
- 1.7 Irrota PINLOCK® -sisävisiiriin kiinnitetty suojakalvo ja tarkista, että sisävisiirin koko silikoniprofiili on visiirin myötäinen.
- 1.8 Kiinnitä visiiri kypärään (katso edellä annetut ohjeet).

### 2 PINLOCK® -SISÄVISIIRIN TARKASTUS JA JÄNNITYKSEN SÄÄTÖ

Avaa ja sulje PINLOCK® -sisävisiiriä muutaman kerran tarkistaaksesi, että järjestelmä on asennettu oikein ja ettei sisävisiiriin ja visiirin välissä ole liikevaraa. Mikäli PINLOCK® -sisävisiiriä ei ole kiinnitetty oikein visiiriin, lisää jännitystä kiertämällä samanaikaisesti molempia ulkoisia säätövipuja ylöspäin, jännityksen lisäämiseksi, toimimalla asteittain ja liioittelematta (Kuva 11). Paras jännitys saadaan aikaan, kun tappien ulkoiset säätöviput ovat ulkosuuntaan päin.

### ▲ VAROITUS

- Kahden visiirin välissä oleva pöly saattaa naarmuttaa molempia pintoja.
- Vahingoittuneet visiirit ja PINLOCK®-sisävisiirit saattavat vähentää näkyvyyttä ja ne on vaihdettava uusiin.
- Tarkista säännöllisin väliajoin PINLOCK® -sisävisiirin jännitys välttääksesi sen liikkumista ja siitä aiheutuva molempien pintojen naarmuuntumista.
- Mikäli käytön aikana tapahtuu kypärän visiirin huurtumisilmiöitä ja/tai kosteuden tiivistymistä visiiriin ja sisävisiiriin väliin, tarkista PINLOCK® -sisävisiirin oikea kiinnitys ja jännitys.
- Liiallinen ja harkitsematon PINLOCK® -sisävisiirin jännitys saattaa aiheuttaa sen liiallista tarttuvuutta visiirin pintaan ja/tai sen pysyvää vääristymistä, jonka vuoksi tulevia säätöjä ei voida suorittaa oikein.
- Voimakas hikoilu/hengitys, käytöt erityisissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila ja/tai korkea kosteuspitoisuus ja/tai lämpötilan vaihtelut ja/tai rankkasade) ja/tai intensiivinen ja pitkäaikainen käyttö saattaa vähentää PINLOCK® -sisävisiirin tehokkuutta ja aiheuttaa sen huurtumista tai kosteuden tiivistymistä. Näissä tilanteissa, käytön jälkeen, palauttaaksesi järjestelmän toiminnan ennalleen, irrota PINLOCK® -sisävisiiri kypärän visiiristä ja puhalla se kuivaksi kuivalla ja haalealla ilmalla. Suorita samat toimenpiteet kypärälle, joka on jätettävä kuivumaan, jotta sen sisälle yllä kuvattujen tilanteiden takia muodostunut mahdollinen kosteus saadaan poistettua.

### 3 PINLOCK® -SISÄVISIIRIN IRROTTAMINEN

- 3.1 Irrota visiiri ja siihen kiinnitetty PINLOCK® -sisävisiiri (katso edellä annetut ohjeet).
- 3.2 Taivuta visiiriä ja irrota PINLOCK® -sisävisiiri tapeistaan (Kuva 13).
- 3.3 Vapauta visiiri.

### 4 PINLOCK® -SISÄVISIIRIN HUOLTO JA PUHDISTUS

- 4.1 Irrota visiirin sisällä oleva PINLOCK® -sisävisiiri. Käyttämällä kosteaa ja pehmeää kangaspalaa, puhdistusta se nestemäisellä miedolla saippualla. Poista saippua juoksevan veden alla.
- 4.2 Anna sisävisiiriin kuivua hankaamalla sitä ja puhaltamalla se kuivaksi haalealla lämmöllä.
- 4.3 Säilyttääksesi sisävisiirin ominaisuudet muuttumattomina ajan kuluessa, anna kypärän kuivua käytön jälkeen tuuletussa ja kuivassa paikassa visiiri auki. Säilytä se kaukana lämmönlähteistä ja valolta suojattuna.
- 4.4 Älä käytä liuotainaineita tai kemiallisia puhdistusaineita.

### VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Ainutlaatuinen sisäinen VISION PROTECTION SYSTEM (VPS) on häikäisysuoja, joka on valmistettu LEXAN™ (\*) polykarbonaatista ja käsitelty naarmuuskestäväksi ja huurtumattomaksi. Sen käyttö on helppoa ja yksinkertaista: sitä laskemalla ja nostamalla voit säätää näkökenttäsi suojaa tarpeen mukaan. Sen käyttö on hyödyllistä kaikissa tilanteissa sekä pitkillä taajaman ulkopuolisilla ajomatkoilla että kaupunkijäossa. Innovatiivisen kiinnitysjärjestelmän avulla häikäisysuojan irrottaminen ja kiinnittäminen on mahdollista ilman työkaluja tavanmukaisia huolto- ja puhdistustoimenpiteitä varten.

\*) LEXAN is a trademark of SABIC.

## 1 VPS-SUOJUKSEN TOIMINTA

VPS-suojuksen mekanismi mahdollistaa yksinkertaisen liikkeen avulla häikäisysoijan aktivoinnin haluttuun valonläpäisytasoon laskemalla suojuus osittain visiiriin näkökentän päälle.

Milloin tahansa visiiristä riippumatta VPS-suojaus voidaan poistaa toiminnasta eli nostaa ylös helposti ja nopeasti, jolloin kypärän tyypipihvyäksytyn visiiriin normaalit näkyvyys- ja suojausolosuhteet palaavat.

- 1.1 VPS-suojuksen aktivoimiseksi, käytä liukukappaletta kuten on osoitettu kuvassa 14, kunnes kuulet naksahduksen, joka vahvistaa VPS:n halutun aseminnin.
  - 1 VPS-suojus on mahdollista asettaa sarjaan keskiasentoja parhaan mukavuuden takaamiseksi käyttäjälle käyttöolosuhteiden mukaan.
- 1.2 VPS:n kytkemiseksi pois paina palautusnäppäintä kuten on osoitettu kuvassa 15, kunnes VPS-irtoaa ja palaa näin automaattisesti käytöstä pois olevaan asentoon.

## 2 VAROIMET VPS-SUOJUKSEN KÄYTÖN YHTEYDESSÄ

Nykyisissä homologointi standardeissa (ECE22-06) säädetään, että visiiriin valonläpäisyvyytason on oltava vähintään 80 prosenttia; homologoitujen aurinkosuojien läpäisyvyytason on oltava vähintään 20 prosenttia.

Lainsäädännössä säädetään myös visiiriin ja häikäisysoijan samanaikaisesta käytöstä, ja molemmat ovat vakiovarusteena.

### ▲ VAROITUS

- Suosittelemme VPS-suojuksen asennusta **ainoastaan** tyypipihvyäksytyihin visiireihin, joiden läpäisytaso on siis korkeampi kuin 80 %.
- VPS-suojaus ei korvaa visiiriin antamaa suojaa.
- VPS voidaan aktivoida vain päivällä ja sää- ja ympäristöolosuhteissa, joissa on erityistä valoa, esim. auringonvalon suuren voimakkuuden ja/tai osuvuuden aiheuttama suuri kirkkaus.
- VPS-suojaus **tulee** poistaa käytöstä yöajassa ja/tai huonon näkyvyyden vallitessa.
- Jos käytetään aurinkolaseja ja/tai fotokromaattisia linsskejä, VPS on kytkettävä pois päältä.
- Varmista aina, että VPS-suojuksen asento on sopiva vallitseviin sää- ja ympäristöolosuhteisiin ja/tai vastaa edellä mainittuja käyttöä koskevia neuvoja.
- VPS-suojaus tulee ottaa käyttöön/poistaa käytöstä ainoastaan asianmukaisen liukukappaleen avulla; Älä poista VPS-suojusta käsitellen sitä suoraan.
- Varmista, että VPS-suojaus on puhdas ja virheettömästi toimiva ja ettei VPS-suojus liukuessaan naarmuunnu ja/tai muuten kulu.
- VPS-suojuksen ja visiiriin huollon ja puhdistuksen yhteydessä lue kypärän käyttöohjeista edellä mainittuja toimenpiteitä koskeva osa.
- VPS-suojuksen naarmutuksenkesto-/huurtumattomuuskäsittely (scratch-resistant/fog-resistant) avulla huurtumiseen liittyvää ongelmaa voidaan vähentää huomattavasti. Erityisen kriittisten sää- ja/tai ympäristöolosuhteiden jatkuessa VPS-suojaus saattaa kuitenkin huurtua ja/tai siihen voi tiivistyä kosteutta ja tämän vuoksi näkyvyys ja/tai hahmojen tarkkuus heikentyy: kyseisessä tapauksessa VPS-suojaus on poistettava käytöstä.

- Sateessa vesipisaroiden suora kosketus naarmutuksenkesto-/huurtumattomuuskäsittely (scratch-resistant/fog-resistant) VPS-suojuksen kanssa saa aikaa hahmojen tarkkuuden nopean vähenemisen heikentäen näkyvyyttä: kyseisessä tapauksessa VPS-suojus on poistettava käytöstä.
- VPS-suojuksen erityinen huurtumattomuuskäsittely on yleisesti ottaen herkkä korkeille lämpötiloille ja lämmönlähteille. Kyseisessä tapauksessa muihin materiaaleihin kosketuksen seurauksena voi syntyä liikaantumista, joka havaitaan läikkien tai tahrojen muodostumisena. Näissä tilanteissa on suositeltavaa (esim. takalaukussa erittäin kuumina päivinä) varmistaa, ettei VPS jää kosketuksiin muiden materiaalien kanssa.

## 3 VPS-SUOJUKSEN IRROTTAMINEN

- 3.1 Avaa kypärän visiiri kokonaan ja laske VPS-suojaus kokonaan alas (katso edellä annetut ohjeet).
- 3.2 Tartu häikäisysoijan vasempaan reunaan ja vedä sitä kypärästä ulospäin (Kuva 16).
- 3.3 Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.

## 4 VPS-SUOJUKSEN KIINNITTÄMINEN

- 4.1 Avaa kypärän visiiri kokonaan ja liu'uta sivuliukukappale ääriasentoon saakka (ks. edellä annetut ohjeet) (kuva 14).
- 4.2 Aseta häikäisysoijan vasemmanpuoleinen reuna vasemmanpuoleiseen ohjauskiskoon, kunnes se kytkeytyy kuudessa olevaan koloon (Kuva 16).
- 4.3 Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.

### ▲ VAROITUS

- **Tarkista VPS-suojuksen oikea toiminta aktivoimalla ja deaktivoimalla sivuliukukappale (ks. edellä annetut ohjeet). Tarpeen mukaan toista edellä kuvatut toimenpiteet.**
- Jos havaitset vikoja tai vaurioita VPS:n avaus- tai sulkumekanismiessa, käännä valtuutetun Nolangroup-jälleenmyyjän puoleen.
- Älä koskaan käytä kypärää asettamatta VPS-suojusta oikein paikalleen.
- VPS-suojaus ei korvaa visiiriin antamaa suojaa, jonka vuoksi sitä saa käyttää vain kun kypärän visiiri on laskettu alas.

## IRROTETTAVA SISÄPEHMUSTE

### 1 SISÄPEHMUSTEEN IRROTTAMINEN

Irrottaaksesi sisäpehmusteen, nosta VPS-suojusta, avaa visiiri kokonaan ja irrota leukasuojaus kypärästä (ks. edellä annetut ohjeet).

- 1.1 Avaa leukahihna (ks. erilliset ohjeet); irrota niskatuen etuvasen kieleke poskityynyistä; vedä vasemman poskityynyn etuosaa kohti kypärän sisäosaa, jotta irrotetaan kiinnitysnappi vasemmasta kehikosta (Kuva 17). Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.

- 1.2 Irrota niskatuen vasen napinreikä vasemmasta kehikosta (Kuva 18). Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.
- 1.3 Vapauta sisävuorauksen vasemmanpuoleinen takakieleke kuoren reunasta vetämällä sisäpehmustetta kevyesti kypärän sisäosaan päin (Kuva 19). Toista sitten toimenpide myös keskimmaisille kielekkeille ja oikeanpuoleiselle kielekkeelle.
- 1.4 Tartu sisävuorauksen vasempaan etuosaan ja vedä sitä ylöspäin irrottaaksesi sisävuorauksen kielekkeen tuesta, joka on kiinnitetty polystyreeniseen sisäkuoreen (Kuva 20). Sen jälkeen toista toimenpide myös keskimmaiselle ja oikeanpuoleiselle etukielekkeelle.
- 1.5 Vedä pehmusteen vasemmalla ja oikealla puolella olevat sivukielekkeet pois sisäisten polystyreenisten poskityynyjen ja ulkokuoren välissä olevista raoista (Kuva 21).
- 1.6 Irrota leukahihnat sisävuorauksesta (Kuva 22).
- 1.7 Poista sisävuoraus kypärästä kokonaan.

## 2 SISÄPEHMUSTEEN KIINNITTÄMINEN

- 2.1 Aseta sisävuoraus oikein kypärän sisään siten, että se painuu tasaisesti pohjaa vasten.
- 2.2 Työnnä leukahihnan nauha vastaavaan reikään, joka sijaitsee sisävuorauksessa poskityynyjen alueella (Kuva 22). Toista edellä kuvatut toimenpiteet kypärän oikealle puolelle.
- 2.3 Pujota sisävuorauksen vasemmalla ja oikealla puolella olevat sivukielekkeet sisäisten polystyreenisten poskityynyjen ja ulkokuoren välissä oleviin rakoihin (Kuva 21).
- 2.4 Pujota sisävuorauksen vasemmanpuoleinen etukieleke vastaavaan koloon, joka on polystyreeniseen sisäkuoreen kiinnitettyssä tuessa, ja työnnä sitä alaspäin, kunnes se kiinnittyy kunnolla. Toista toimenpide sitten myös keskimmaiselle ja oikeanpuoleiselle etukielekkeelle (Kuva 20).  
**Varoitus:** Tarkista sisävuorauksen etuosan oikea kiinnittäminen avaamalla ja sulkemalla VPS-suojusta, jonka liikkeen on oltava vapaa. Muussa tapauksessa toista toimenpiteet 1.4 ja 2.4.
- 2.5 Pujota sisävuorauksen oikea, keskimmainen ja vasen takakieleke kuoren reunaan sijaiteviin vastaaviin koloihin (Kuva 19). Työnnä kielekkeitä, kunnes ne kiinnittyvät kunnollisesti tukeen.
- 2.6 Kiinnitä niskatuen vasen napinreikä vasempaan kehikkoon (Kuva 18) ja tarkista, että itse kehikossa oleva keskireikä jää vapaaksi. Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.
- 2.7 Paina poskityynyin pehmustetta takaosassa olevan kiinnitysnapin kohdalla kiinnittäaksesi se vastaavaan kiinnityspaikkaan kuoreen kiinnitettyssä kehikossa (Kuva 17) ja kiinnitä sitten niskatuen vasen etukieleke poskityynyyn. Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.

## 3 NISKATUEN IRROTTAMINEN

- Irrottaaksesi niskatuen, nosta VPS-suojusta, avaa visiiri kokonaan ja irrota leukasuojut kypärästä (katso edellä annetut ohjeet).
- 3.1 Avaa leukahihna (ks. erilliset ohjeet); irrota niskatuen etuvasen kieleke poskityynyistä; vedä vasemman poskityynyin etuosaa kohti kypärän sisäosaan, jotta irro-

- tetaan kiinnitysnappi vasemmasta kehikosta (Kuva 17). Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.
- 3.2 Irrota niskatuen vasen napinreikä vasemmasta kehikosta (Kuva 18). Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.
  - 3.3 Vapauta sisävuorauksen vasemmanpuoleinen takakieleke kuoren reunasta vetämällä sisäpehmustetta kevyesti kypärän sisäosaan päin (Kuva 19). Toista sitten toimenpide myös keskimmaisille kielekkeille ja oikeanpuoleiselle kielekkeelle.
  - 3.4 Irrota niskatuki sisävuorauksesta käyttämällä vasemmanpuoleisia, keskimmaisii ja oikeanpuoleisia reikiä (Kuva 23).
  - 3.5 Pujota sisävuorauksen oikea, keskimmainen ja vasen takakieleke kuoren reunaan sijaiteviin vastaaviin koloihin (Kuva 19). Työnnä kielekkeitä, kunnes ne kiinnittyvät kunnollisesti tukeen.  
**Varoitus:** Tarkista, että sisävuorauksen vasemmalla ja oikealla puolella olevat sivukielekkeet on asemoitu oikein sisäisten polystyreenisten poskityynyjen ja ulkokuoren välissä oleviin rakoihin (Kuva 21). Muussa tapauksessa toista toimenpiteet 1.5 ja 2.3.
  - 3.6 Paina poskityynyin pehmustetta takaosassa olevan kiinnitysnapin kohdalla kiinnittäaksesi se vastaavaan kiinnityspaikkaan kuoreen kiinnitettyssä kehikossa (Kuva 17). Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.

## 4 NISKATUEN KIINNITTÄMINEN

- 4.1 Avaa leukahihna (ks. vastaavat ohjeet); vedä vasemmanpuoleista poskityynyä etuosastaan kypärän sisäosaan päin vapauttaaksesi vasemmasta kehikossa olevan kiinnitysnapin (Kuva 17). Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.
- 4.2 Vapauta sisävuorauksen vasemmanpuoleinen takakieleke kuoren reunasta vetämällä sisäpehmustetta kevyesti kypärän sisäosaan päin (Kuva 19). Toista sitten toimenpide myös keskimmaisille kielekkeille ja oikeanpuoleiselle kielekkeelle.
- 4.3 Pujota niskatuki sisävuoraukseen käyttämällä vasemmanpuoleisia, keskimmaisii ja oikeanpuoleisia reikiä (Kuva 23).
- 4.4 Pujota sisävuorauksen oikea, keskimmainen ja vasen takakieleke kuoren reunaan sijaiteviin vastaaviin koloihin (Kuva 19). Työnnä kielekkeitä, kunnes ne kiinnittyvät kunnollisesti tukeen.  
**Varoitus:** Pujota sisävuorauksen vasemmalla ja oikealla puolella olevat sivukielekkeet sisäisten polystyreenisten poskityynyjen ja ulkokuoren välissä oleviin rakoihin (Kuva 21). Muussa tapauksessa toista toimenpiteet 1.5 ja 2.3.
- 4.5 Kiinnitä niskatuen vasen napinreikä vasempaan kehikkoon (Kuva 18) ja tarkista, että itse kehikossa oleva keskireikä jää vapaaksi. Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.
- 4.6 Paina poskityynyin pehmustetta takaosassa olevan kiinnitysnapin kohdalla kiinnittäaksesi se vastaavaan kiinnityspaikkaan kuoreen kiinnitettyssä kehikossa (Kuva 17) ja kiinnitä sitten niskatuen vasen etukieleke poskityynyyn. Toista sama toimenpide kypärän oikealle puolelle.



### VAROITUS

- Poista sisäpehmuste ainoastaan silloin, kun se on tarpeen puhdistaa tai pestä.
- Älä koskaan käytä kypärää ennen kuin olet kiinnittänyt sen sisäpehmusteen ja vaahtomuoviset poskityynyt kokonaisuudessaan ja asianmukaisesti paikoilleen.

- Pese varovasti käsin, käytä ainoastaan mietoa saippuaa ja vettä, jonka lämpötila on enintään 30° C.
- Huuhtelee kylmällä vedellä ja anna kuivua huoneenlämpötilassa suojassa auringonpaisteelta.
- Sisäpehmustetta ei saa koskaan pestä pesukoneessa.
- Sisäinen polystyreeni on helposti muotonsa menettävä materiaali, jonka tarkoituksena on vaimentaa iskut muuntumalla tai osittain tuhoutumalla.
- Älä muuta tai säädä polystyreenisiä sisäosia millään tavalla.
- Puhdista polystyreeniset sisäosat ainoastaan kosteaa puhdistusliinää käyttäen ja anna kuivua sitten huoneenlämpötilassa suojassa auringonpaisteelta.
- Älä koskaan käytä yllä neuvottujen toimenpiteiden suorittamiseen työkaluja.

## 5 NISKATUEN KIREYDEN SÄÄTÖ

Niskatuen kireyden säätämiseksi käyttäjien pään eri kokojen mukaan ja erilaisia ajoasentoista syntyvien asentojen vuoksi on mahdollista säätää niskatuen kireyttä.

- 5.1 Niskatuen kireyden lisäämiseksi, paina vasenta hihnan kiinnitysnäppäintä ja vedä samanaikaisesti joustavaa hihnaa kypärän takaosaan päin (Kuva 24). Toista toimenpiteet sitten kypärän toiselle puolelle.
- 5.2 Niskatuen kireyden vähentämiseksi, paina vasenta hihnan kiinnitysnäppäintä ja paina samanaikaisesti niskatuen takaosaa löysentääksesi joustavan hihnan kireyttä (Kuva 25). Toista toimenpiteet sitten kypärän toiselle puolelle.
- 5.3 Pue kypärä ja kiinnitä se (ks. edellä annetut ohjeet) ja tarkista, että niskatuen kireys on tyydyttävä ajoasennossa.

## ▲ VAROITUS

Kun niskatuki on irrotettu tai asennettu ja/tai sen kireyttä on säädetty, aseta kypärä päähän ja takista leukahihnan oikea säätö (ks. liitteenä annettu lappu), kypärän oikea asento ajon aikana ja VPS:n toiminta kaikissa asennoissa.

## SIVULEVYT

Kun kypärän N70-2 GT kokoonpano tehdään ilman visiiriä ja lippaa, sen tilalle **tulee** asentaa sivulevyt, jotka löytyvät laatikosta.

## 1 SIVULEVYJEN KIINNITTÄMINEN

- 1.1 Irrota visiiri tai lippa kypärästä (katso edellä annetut ohjeet).
- 1.2 Aseta vasen sivulevy, jonka voit tunnistaa sisäpuolisesta kirjaimesta "L", vastaavalle sivumekanismin keskittään levyn sivuaukko itse mekanismin päälle (Kuva 26).
- 1.3 Käännä levyä alaspäin ääriasentoon saakka (Kuva 27).
- 1.4 Toista em. toimenpiteet kypärän oikealle puolelle käyttäen oikeaa levyä, joka voidaan tunnistaa sisäpuolisesta kirjaimesta "R".

## 2 SIVULEVYJEN IRROTTAMINEN

- 2.1 Käännä vasenta sivulevyä ylöspäin (Kuva 27) ja poista se vastaavasta sivumekanismista.
- 2.2 Toista em. toimenpide kypärän oikealle puolelle.

## ▲ VAROITUS

- Kun haluat käyttää kypärää kokoonpanossa ilman visiiriä ja lippaa, kiinnitä aina sivulevyt.
- Älä koskaan käytä kypärää ilman, että kiinnitetään sivulevyt oikein paikoilleen.
- Älä irrota visiirin sivumekanismeja kypärän kuoresta.
- Jos sivumekanismeissa esiintyy toimintahäiriöitä tai vaurioita, käänny valtuutetun Nolangroup -jälleenmyyjän puoleen.

## LIPPA

① Lippaa on saatavana kahtena eri kokona kuoren mitan mukaan:

- Small (koot XXS - M)
- Large (koot L - XXXL)

Jos lippa hankitaan lisävarusteena, tarkista sen oikea koko valtuutetun Nolangroup-jälleenmyyjän kanssa.

## ▲ VAROITUS

Lippa voidaan säätää kahteen eri asentoon kääntäen sitä ylöspäin tai alaspäin. Katujossa lippa **tulee** säätää korkeimpaan mahdolliseen asentoon (Kuva 28).

## 1 LIPAN KIINNITTÄMINEN

- 1.1 irrota visiiri tai sivulevyt kypärästä (katso edellä annetut ohjeet).
- 1.2 Aseta lipan vasen osa vastaavalle sivumekanismin keskittään lipan sivuaukko itse mekanismin (Kuva 29).
- 1.3 Työnnä mekanismin avausvipua ylöspäin ääriasentoon saakka ja paina sitten lippaa mekanismin vasten (Kuva 30, 31).
- 1.4 Vapauta avausvipu saadaksesi sen palaamaan alaspäin sen alkuasentoon. Tarkista sitten, että lippa jää kiinni mekanismin vetämällä sitä ulospäin.
- 1.5 Toista edellä kuvatut toimenpiteet kypärän oikealle puolelle.

## ▲ VAROITUS

- Tarkista, että mekanismit toimivat oikein. Käännä lippaa ylös ja alas tarkistaen samalla, että mekanismit pysäyttävät sen vastaaviin kahteen asentoon. Tarpeen mukaan toista edellä kuvatut toimenpiteet.
- Älä pakota lippaa yli sen ääriasennon; se voi vahingoittaa lippaa tai sivumekanismia.
- Älä koskaan käytä kypärää kiinnittämättä lippaa oikein paikalleen.
- Älä koskaan irrota visiirin sivumekanismeja kypärän kuoresta.
- Jos sivumekanismeissa esiintyy toimintahäiriöitä tai vaurioita, käänny valtuutetun Nolangroup -jälleenmyyjän puoleen.

## 2 LIPAN IRROTTAMINEN

- 2.1 Säädä lippa sen maksimikorkeuteen (Kuva 28).
- 2.2 Työnnä vasemman sivumekanismin avausvipua ylöspäin ääriasentoon saakka (Kuva 30) ja samanaikaisesti siirrä visiiriä pois päin kypärästä (Kuva 31).
- 2.3 Vapauta avausvipu saadaksesi sen palaamaan alaspäin sen alkuasentoon.
- 2.4 Toista edellä kuvatut toimenpiteet kypärän oikealle puolelle.

**⚠ VAROITUS**

- Kun haluat käyttää kypärää kokoonpanossa ilman visiiriä ja lippaa, kiinnitä aina sivulevyt.
- Älä irrota visiirin sivumeکانismeja kypärän kuoresta.

**TUULISUOJA (WIND PROTECTOR)**

*(Kuuluu vakio- tai lisävarusteisiin/varaosiin)*

Tämä lisävaruste parantaa kypärän käyttöominaisuuksia erityisissä käyttöolosuhteissa. Tuulisuoja (Wind Protector) vähentää ilmaa virtaamasta ikävästi leuan alta sisään. Katso kuvaa 32 kiinnittämistä ja irrottamista varten.

**ILMANVAIHTOJÄRJESTELMÄ**

Kypärän ilmanvaihtojärjestelmä sisältää seuraavat osat:

**Alempi ilmanvaihto**

Sen avulla huolehditaan ilmanvaihdoista suun alueella sekä ohjataan ilmaa suoraan visiiriin vähentäen huurtumista. Katso kuvaa 33 aukaisua ja sulkemista varten.

**Ylempi ilmanvaihto**

Innovatiivinen AIRBOOSTER TEKNIikka kanavoi edessä olevasta ilmanottoaukosta saapuvan ilman suuntaamalla sen, täysin ilman häviöitä, käyttäjän pään yläpuoliseen osaan.

Katso kuvaa 34 aukaisua ja sulkemista varten.

**Takana oleva ilmanvaihto**

Mahdollistavat lämpimän ja tunkkaisen ilman poiston taaten ihanteellisen mukavuuden kypärän sisällä (kuva 35).

**N-COM - NOLAN COMMUNICATION SYSTEM - VALMIUS**

*(Saatavilla tuotteen versiosta riippuen)*

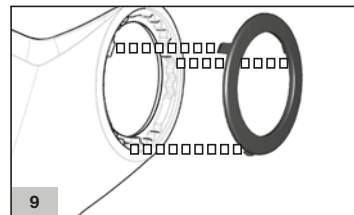
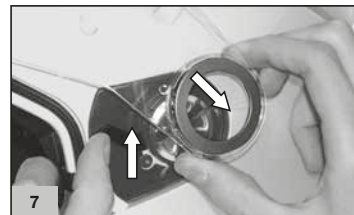
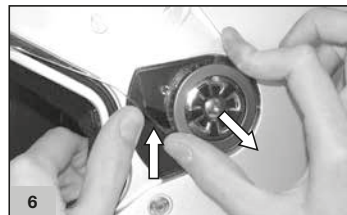
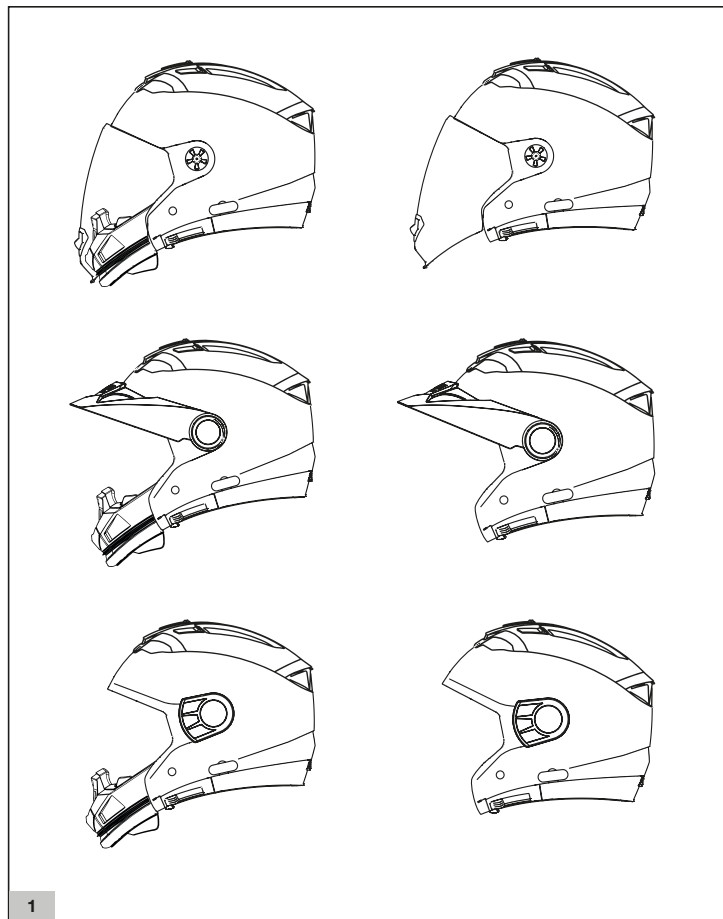
Kypäräsi on esivalmisteltu, jotta siihen voidaan liittää N-Com-viestintäjärjestelmä.

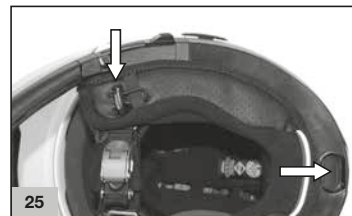
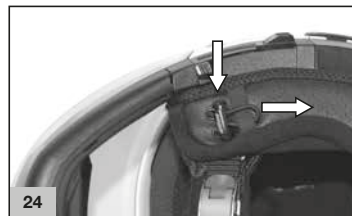
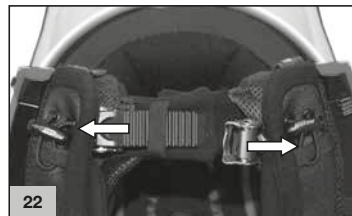
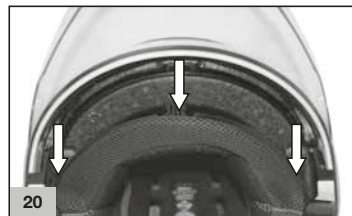
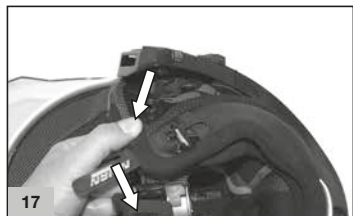
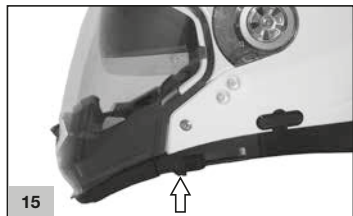
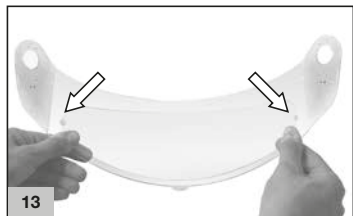
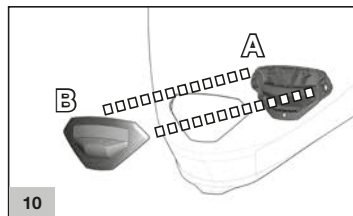
Jos kypäräsi on tyyppihyväksytty ECE/ONU nro. 22 mukaisesti, se on testattu ja tyyppihyväksytty myös asennetun N-Com-järjestelmän kanssa. Asennus N-Com-järjestelmästä poikkeavaan järjestelmään vaarantaa kypärän vaatimuksenmukaisuutta.

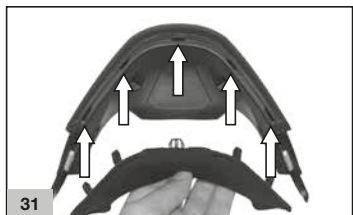
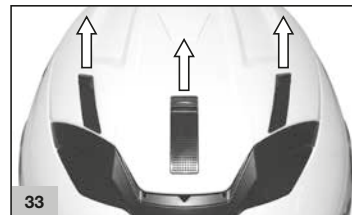
Viestintäjärjestelmän asennuksen aikana (katso N-Com-sarjan pakkauksessa olevia ohjeita) on poistettava kypärästä alempi kehikko ja polystyreeni täytteet, jotka on asetettu polystyreenisiin poskityynyihin N-Com-kuulokkeiden paikkoja vastaavasti.

- ① Alempi kehikko ja edellä mainitut täytteet on poistettava **ainoastaan**, mikäli kypärää käytetään asennetun N-Com-yhteensopivan järjestelmän kanssa.









# NOLAN

- Questo casco è prodotto in uno stabilimento che rispetta l'ambiente. Al termine del suo utilizzo, si raccomanda di effettuarne lo smaltimento, seguendo le specifiche normative di legge vigenti nel luogo o Paese di residenza.
- This helmet is manufactured in a plant respecting the environment. At the end of its use, it is recommended to dispose of it according to specific regulations in force over the place or Country of residence.
- Dieser Helm wurde mit größtmöglicher Rücksicht auf die Umwelt hergestellt. Nach Gebrauch entsorgen Sie ihn bitte entsprechend den landes- oder ortsüblichen Bestimmungen.
- Ce casque est fabriqué dans un établissement qui respecte l'environnement. À la fin de son utilisation, il est recommandé de procéder à son élimination, suivant les règles spécifiques en vigueur dans le lieu ou le pays de résidence.
- Este casco ha sido fabricado en una instalación industrial que respeta el medio ambiente. Una vez cumplido su servicio, para eliminarlo, se recomienda acudir a un centro de recogida selectiva y actuar según las normas vigentes en el lugar y país de residencia.
- Este capacete é produzido numa fábrica que respeita o ambiente. No final da sua utilização, recomenda-se que seja eliminado de acordo com regulamentação específica em vigor no local ou País de residência.
- Deze helm wordt op een milieu vriendelijke manier vervaardigd. Wanneer de helm niet meer gebruikt wordt dient u deze helm af te voeren volgens de geldende milieu eisen.
- Denne hjelm er lavet med respekt for miljøet. Når den engang skal bortskaffes, bør det være i overensstemmelse med miljøreglerne.
- Το κράνος αυτό έχει κατασκευαστεί σε εργοστάσιο που σεβεται το περιβάλλον. Μετά το πέρας της χρήσης του συνιστάται να το καταστρέψετε σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στο τοπο ή χώρα διαμονής σας.
- Denne hjelmen er produsert i en fabrikk med respekt for miljøet. På slutten av dens bruk, er det anbefalt å kaste hjelmen i henhold til de bestemte regler/forskrifter i området/kommunen eller landet, hvor du bor.
- Denna hjälm är tillverkad i en fabrik som värnar om miljön. När den slutligen ska kasseras rekommenderar vi att man följer de regler och förordningar som gäller för respektive land.
- Tämä kypärä on valmistettu ympäristöä kunnioittavassa tehtaassa. Kypärän tullessa elinkaarensa päähän se on suositeltavaa hävittää paikallisten jätesäädösten mukaisesti.



[www.nolan-helmets.com](http://www.nolan-helmets.com)